

О повторном направлении парламентского запроса Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Председателю Правительства Российской Федерации М.М.Касьянову "О развитии производства и закупках троллейбусов"

Постановление · № 1376-III ГД · от 12.04.2001 · Государственная Дума · Действует без изменений

ПОСТАНОВЛЕНИЕ ГОСУДАРСТВЕННОЙ ДУМЫ ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О повторном направлении парламентского запроса

Государственной Думы Федерального Собрания

Российской Федерации Председателю Правительства Российской Федерации М.М.Касьянову

"О развитии производства и закупках троллейбусов"

В соответствии со статьей 13 Федерального закона "О статусе члена Совета Федерации и статусе депутата Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации" Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации постановляет:

1. Повторно направить парламентский запрос Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации Председателю Правительства М.М.Касьянову "О развитии производства и закупках троллейбусов".
2. Просить Председателя Правительства Российской Федерации М.М.Касьянова дополнительно рассмотреть поставленные в указанном парламентском запросе вопросы и проинформировать Государственную Думу о решении поставленных вопросов.
3. Направить настоящее Постановление для официального опубликования в "Парламентской газете".
4. Настоящее Постановление вступает в силу со дня его принятия.

Председатель Государственной Думы

Федерального Собрания

Российской Федерации Г.Н.Селезнев

Москва

12 апреля 2001 года

№ 1376-III ГД

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ДУМА ФЕДЕРАЛЬНОГО СОБРАНИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Председателю Правительства

Российской Федерации

М.М.КАСЬЯНОВУ

ПАРЛАМЕНТСКИЙ ЗАПРОС

О развитии производства и закупках троллейбусов

Уважаемый Михаил Михайлович!

Парк городского транспорта общего пользования, одной из важнейших составляющих которого являются троллейбусы, постоянно сокращается. Уменьшился объем и снизилось качество транспортных услуг населению.

Муниципальные образования в большинстве случаев не имеют средств на приобретение троллейбусов. В результате производство троллейбусов с 1990 года по настоящее время сократилось в 18 раз. Количество троллейбусов уменьшилось примерно в 70 процентах городов, в которых использовался этот вид транспорта. Почти в 4 раза увеличилось количество троллейбусов, находящихся в эксплуатации свыше нормативного срока.

Федеральным законом "О бюджетной классификации Российской Федерации" не предусмотрена государственная поддержка развития производства и закупок троллейбусов. Соответственно, средства на эти цели не предусматриваются Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2001 год". В рамках федеральной целевой программы "Развитие производства городских автобусов, троллейбусов и трамваев в Российской Федерации" ("Развитие транспортных средств для пассажирских перевозок") (1993-2000 годы), финансирование которой предусмотрено Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2001 год", выделяется всего 2,587 млн. рублей на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы по развитию производства городских автобусов, троллейбусов и трамваев.

Государственная Дума Федерального Собрания Российской Федерации просит Вас, уважаемый Михаил Михайлович, разобраться в сложившейся ситуации, рассмотреть возможности развития производства троллейбусов, обновления муниципальных троллейбусных парков, увеличения объема и повышения качества соответствующих транспортных услуг населению, имея в виду:

- продление срока действия и повышение значимости федеральной целевой программы "Развитие производства городских автобусов, троллейбусов и трамваев в Российской Федерации" ("Развитие транспортных средств для пассажирских перевозок") (1993-2000 годы) с учетом потребностей развития производства и закупок троллейбусов на срок до 2010 года;
- финансирование за счет средств федерального бюджета развития производства и закупок троллейбусов в целях государственной поддержки муниципальных образований, в которых осуществляется оказание таких транспортных услуг населению;
- приобретение за счет средств федерального бюджета троллейбусов с последующей их передачей в лизинг муниципальным образованиям;
- создание при необходимости государственной лизинговой компании, в рамках осуществления деятельности которой можно решать вопросы модернизации производства троллейбусов, обновления муниципальных троллейбусных парков.

Просим Вас, уважаемый Михаил Михайлович, проинформировать о Вашем решении Государственную Думу.
