

Статья 1

Определения

Используемые в настоящем Соглашении понятия означают следующее:

- а) "Конвенция" - Конвенция о международной гражданской авиации, открытая для подписания в г. Чикаго 7 декабря 1944 г., включая любое приложение к этой Конвенции и любую поправку к такому приложению, принятые в соответствии со статьей 90 этой Конвенции, и любую поправку к этой Конвенции, внесенную в соответствии со статьей 94 этой Конвенции, в той степени, в какой такое приложение и такие поправки применимы для Российской Федерации и Тунисской Республики;
- б) "авиационные власти":
 - в отношении Российской Федерации - Министерство транспорта Российской Федерации или любое лицо либо организация, уполномоченные осуществлять функции, выполняемые в настоящее время этим Министерством;
 - в отношении Тунисской Республики - Министерство транспорта Тунисской Республики или любое лицо либо организация, уполномоченные осуществлять функции, выполняемые в настоящее время этим Министерством;
- в) "назначенное авиапредприятие" - авиапредприятие, которое назначено и уполномочено в соответствии со статьей 3 настоящего Соглашения;
- г) "тариф" - цена, взимаемая за перевозку пассажиров, багажа и грузов, а также за агентские и другие дополнительные услуги и условия, в отношении которых эта цена применяется, за исключением оплаты перевозки почты и условий в отношении такой перевозки;
- д) "территория" в отношении государства имеет значение, указанное в статье 2 Конвенции;
- е) "воздушное сообщение", "международное воздушное сообщение", "авиапредприятие" и "остановка с некоммерческими целями" имеют значения, указанные в статье 96 Конвенции;
- ж) "емкость":
 - в отношении воздушного судна - доступная загрузка воздушного судна на определенном маршруте или части маршрута;
 - в отношении договорной линии - емкость воздушного судна, используемого на этой линии, умноженная на частоту полетов, выполняемых указанным воздушным судном на всем маршруте или части маршрута за определенный период времени;
- з) "запасные части" - предметы, предназначенные для ремонта или замены на воздушном судне, включая двигатели;
- и) "бортовое оборудование" - предметы, не относящиеся к припасам и запасным частям, предназначенные для использования на борту воздушного судна в полете, включая предметы медицинского обслуживания и спасания.