

О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

Постановление · № 351 · от 28.03.2019 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 28 МАРТА 2019 Г. № 351

МОСКВА

О внесении изменений в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719 "О подтверждении производства промышленной продукции на территории Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2015, № 30, ст. 4597; 2017, № 21, ст. 3003).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 28 марта 2019 г. № 351

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в приложение к постановлению Правительства Российской Федерации от 17 июля 2015 г. № 719

1. Раздел XVIII "Продукция судостроения" изложить в следующей редакции:

"XVIII. Продукция судостроения

25.99.26.000 Винты гребные судовые

и колеса гребные наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства и модернизации соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное, гарантийное обслуживание продукции;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций (при наличии):

изготовление заготовки;

термообработка;

механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка);

сварка (рамка агрегатов, детали обвязки);
сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов)

из 28.11.13.120 Дизели судовые мощностью до 10000 кВт наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на конструкторскую и техническую документацию в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
наличие на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза сервисного центра, уполномоченного осуществлять ремонт, послепродажное и гарантийное обслуживание продукции;
проведение установленных межгосударственным стандартом (ГОСТ 10448-2014) испытаний продукции на аттестованном испытательном стенде, расположенном на территории одной из стран - членов Евразийского экономического союза;
использование при производстве:
с 1 июня 2020 г. не более 11 иностранных комплектующих изделий;
с 1 июня 2023 г. не более 8 иностранных комплектующих изделий;
с 1 июня 2024 г. не более 5 иностранных комплектующих изделий.

При подсчете общего количества комплектующих изделий учитываются следующие комплектующие, необходимые для производства товара, произведенного на территории стран - членов Евразийского экономического союза (при наличии) 8 :

блоки цилиндрические;
штуки цилиндрические;
поршни;
шатуны;
крышки цилиндрические;
клапаны впускные, выпускные;
насосы топливные плунжерные;
турбины наддува;
компенсаторы выходные;
валы распределительные, коленчатые;
подшипники скольжения опорные;
подшипники упорные;
маховики;
муфты передаточные;

осуществление на территории Российской Федерации с 1 июня 2020 г.
не менее 3 операций, с 1 июня 2023 г. - не менее 5 операций, с 1 июня 2024 г.
всех из следующих операций (при наличии):
заготовительное производство (литье, поковка, штамповка);
механическая обработка (точение, сверление, расточка, нарезание резьбы, шлифование, полировка);
сварка (рамка агрегатов, детали обвязки) и наплавка;
термообработка (закалка, нормализация, отпуск);
сборка изделий (деталей, узлов, агрегатов);
анализ химического состава, механических свойств материалов, неразрушающий контроль;
покраска и нанесение защитных покрытий

из 28.29.11.130 Системы водоподготовки, опреснительные установки судовые использование при производстве судовых систем иностранных деталей, узлов и комплектующих - с 1 июня 2020 г. не более 70 процентов, с 1 июня 2022 г.
не более 50 процентов, с 1 июня 2024 г. не более 30 процентов стоимости общего количества

деталей, узлов и комплектующих, используемых для производства судовой системы

из 28.99.39.190Системы топливные судовые

Системы сжатого воздуха судовые

Системы автоматики для
главной энергетической
установки и судовых дизель-
генераторных установок

Осушительные системы
судовые

Системы пожаротушения
судовые

Системы сигнализации и
оповещения судовые

Системы гидравлики судовые

Электроэнергетические системы судовые

Системы электроснабжения судовые

Системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод

Системы вентиляции
и кондиционирования судовые

30.11.21.110Суда морские пассажирские 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет; осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
закладка, сборка и окраска корпуса судна;
монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза 8 ;
достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний судна;
сдача судна

30.11.21.111Суда круизные морские 9

30.11.21.112Суда экскурсионные морские 9

30.11.21.113Суда для обслуживания регулярных пассажирских линий морские 9

30.11.21.114Паромы пассажирские морские 9

30.11.21.119Суда морские пассажирские прочие 9

30.11.21.120Суда речные пассажирские 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) 8 ;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) 8 ;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые 8 ;

арматура судовая 8 ;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;

специальное оборудование (прачечное оборудование, оборудование для кают-компаний, санитарно-гигиеническое оборудование, медицинское оборудование, камбузное оборудование);

достройка судна;

проведение швартовых и ходовых испытаний;

сдача судна

30.11.21.130Суда пассажирские смешанного плавания "река - море" 9

30.11.22.110Суда наливные морские 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
закладка, сборка и окраска корпуса судна;
монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза 8 ;
достройка судна;
наличие необходимых разрешений для монтажа грузовой системы, монтаж грузовой системы (только для позиции 30.11.22.113 "Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы)");
проведение швартовных и ходовых испытаний судна;
сдача судна

30.11.22.111Танкеры морские для перевозки сырой нефти
и нефтепродуктов 9

30.11.22.112Суда морские для перевозки химических продуктов 9

30.11.22.113Суда морские для перевозки сжиженных газов (газовозы) 9

30.11.22.119Суда морские для перевозки прочих жидких грузов 9

30.11.22.120Суда наливные речные 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;
монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;
оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) 8 ;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) 8 ;
навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;
аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;
двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;
котлы и парогенераторы судовые 8 ;
арматура судовая 8 ;
системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);
системы водоподготовки, опреснительные установки;
системы топливные;
системы сжатого воздуха;
системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
осушительные системы;
системы пожаротушения;
системы сигнализации и оповещения;
системы гидравлики;
электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование для хранения, перекачки, выдачи нефти сырой, сжиженного газа и жидких грузов;
достройка судна;
проведение швартовых и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.22.121Танкеры речные для перевозки сырой нефти и нефтепродуктов 9

30.11.22.122Суда речные для перевозки химических продуктов 9

30.11.22.123Суда речные для перевозки сжиженных газов (газовозы) 9

30.11.22.129Суда речные для перевозки прочих жидких грузов 9

30.11.22.130Суда наливные смешанного плавания "река - море" 9

30.11.23.110Суда рефрижераторные морские, кроме танкеров 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
закладка, сборка и окраска корпуса судна;
монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020

г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза 8 ;
достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний судна;
сдача судна

30.11.23.120Суда рефрижераторные речные, кроме танкеров 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) 8 ;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) 8 ;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые 8 ;

арматура судовая 8 ;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;

специальное оборудование (рефрижераторное оборудование для предварительного охлаждения и

хранения биоресурсов, замораживания биоресурсов, включая холодильные машины и судовое теплообменное оборудование);
достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.23.130Суда рефрижераторные смешанного плавания "река - море", кроме танкеров 9

30.11.24.110Суда сухогрузные морские 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
закладка, сборка и окраска корпуса судна;
монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза 8 ;
достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний судна;
сдача судна

30.11.24.111Суда сухогрузные морские общего назначения 9

30.11.24.112Суда контейнерные морские 9

30.11.24.113Суда трейлерные морские 9

30.11.24.114Суда для перевозки навалочных грузов морские 9

30.11.24.115Суда грузопассажирские морские 9

30.11.24.116Суда морские грузовые комбинированные 9

30.11.24.117Лесовозы морские 9

30.11.24.118Паромы морские самоходные железнодорожные, автомобильно-транспортные 9

30.11.24.119Суда сухогрузные морские прочие 9

30.11.24.120Суда сухогрузные речные 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза,

должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов;

монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) 8 ;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) 8 ;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые 8 ;

арматура судовая 8 ;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;

специальное оборудование (оборудование для погрузки-выгрузки контейнеров, накатных и специальных грузов);

достройка судна;

проведение швартовых и ходовых испытаний;

сдача судна

30.11.24.121Суда сухогрузные речные самоходные 9

30.11.24.122Суда сухогрузные речные несамоходные 9

30.11.24.130Суда сухогрузные смешанного плавания "река - море" 9

30.11.31.110Суда рыболовные 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и

технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.

Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2020 г. не менее 8, с 1 июня 2022 г. не менее 16, с 1 июня 2024 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;

оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины винты регулируемого шага) 8 ;

палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) 8 ;

навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;

аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;

двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;

котлы и парогенераторы судовые 8 ;

арматура судовая 8 ;

системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);

системы водоподготовки, опреснительные установки;

системы топливные;

системы сжатого воздуха;

системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;

осушительные системы;

системы пожаротушения;

системы сигнализации и оповещения;

системы гидравлики;

электроэнергетические системы, системы электроснабжения;

системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;

специальное оборудование (оборудование для переработки, хранения и консервирования продукции для судов длиной до 45 метров);

достройка судна;

проведение швартовых и ходовых испытаний;

сдача судна

30.11.31.111Траулеры 9

30.11.31.112Дрифтеры 9

30.11.31.113Сейнеры 9

30.11.31.114Ярусники 9

30.11.31.115Суда китобойные 9

30.11.31.116Суда зверобойные 9

30.11.31.119Суда рыболовные прочие 9

30.11.31.120Суда-рыбозаводы 9

30.11.31.190Суда прочие для переработки или консервирования рыбных продуктов 9

30.11.32.110Суда морские буксирные 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка, сборка и окраска корпуса судна;

монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза 8 ;

достройка судна;

проведение швартовных и ходовых испытаний судна;

сдача судна

30.11.32.111Буксиры морские 9

30.11.32.112Буксиры рейдовые 9

30.11.32.113Буксиры портовые 9

30.11.32.114Буксиры морские спасательные 9

30.11.32.115Суда-толкачи морские 9

30.11.32.116Буксиры-толкачи морские 9

30.11.32.120Суда буксирные речные 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.

Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна),

произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:
судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;
оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) 8 ;
палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) 8 ;
навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;
аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;
двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;
котлы и парогенераторы судовые 8 ;
арматура судовая 8 ;
системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);
системы водоподготовки, опреснительные установки;
системы топливные;
системы сжатого воздуха;
системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
осушительные системы;
системы пожаротушения;
системы сигнализации и оповещения;
системы гидравлики;
электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
специальное оборудование (буксирные лебедки, оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти пожаротушения);
достройка судна;
проведение швартовых и ходовых испытаний;
сдача судна

30.11.32.121Буксиры речные 9

30.11.32.122Суда-толкачи речные, озерные 9

30.11.32.123Буксиры-толкачи речные 9

30.11.32.130Катера судовые буксирные 9

30.11.33.110Земснаряды 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:
закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза,

должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.

Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

- судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;
- оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) для самоходных земснарядов 8 ;
- палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) 8 ;
- навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;
- аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;
- двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;
- котлы и парогенераторы судовые 8 ;
- арматура судовая 8 ;
- системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);
- системы водоподготовки, опреснительные установки;
- системы топливные;
- системы сжатого воздуха;
- системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
- осушительные системы;
- системы пожаротушения;
- системы сигнализации и оповещения;
- системы гидравлики;
- электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
- системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
- специальное оборудование (насосы грунтовые, оборудование гидроразмыва, системы автоматического управления добычей, фрезы специальные, система позиционирования);
- достройка судна;
- проведение швартовых и ходовых испытаний;
- сдача судна

30.11.33.130Суда пожарные 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные

материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.

Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

- судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;
- оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) 8 ;
- палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) 8 ;
- навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;
- аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;
- двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;
- котлы и парогенераторы судовые 8 ;
- арматура судовая 8 ;
- системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);
- системы водоподготовки, опреснительные установки;
- системы топливные;
- системы сжатого воздуха;
- системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
- осушительные системы;
- системы пожаротушения;
- системы сигнализации и оповещения;
- системы гидравлики;
- электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
- системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
- специальное оборудование (оборудование для спасания, борьбы с разливами нефти, пожаротушения);
- достройка судна;
- проведение швартовых и ходовых испытаний;
- сдача судна

30.11.33.140Краны плавучие 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка и сборка корпуса судна (плоскостных и объемных секций (блоков), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза. Масса плоскостных и объемных секций (блоков) и материалов для корпуса судна (металл, композитные материалы, лакокрасочные

материалы), изготовленных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза, должна составлять по отношению к массе корпуса судна к 2020 году не менее 50 процентов, к 2022 году не менее 70 процентов, к 2024 году не менее 90 процентов.

Монтаж и производство или использование при строительстве судна с 1 июня 2019 г. не менее 8, с 1 июня 2021 г. не менее 16, с 1 июня 2023 г. всех из следующих основных систем, оборудования и механизмов (при наличии в конструкторско-технологической документации проекта судна), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза:

- судовые грузоподъемные механизмы (краны судовые, судовые грузовые лебедки) 8 ;
- оборудование для маневрирования (винты фиксированного шага, подруливающие устройства, рулевые машины, винты регулируемого шага, винторулевые колонки) 8 ;
- палубное оборудование (шпили, брашпили, буксирные и швартовые лебедки, иллюминаторы, двери, люки, трапы, якоря) 8 ;
- навигационное оборудование, системы и средства связи, поисковое оборудование 8 ;
- аварийно-спасательное оборудование (спасательные шлюпки и спуско-подъемные устройства, плоты спасательные) 8 ;
- двигательные агрегаты для главной энергетической установки мощностью до 10000 кВт включительно, судовые дизель-генераторные установки;
- котлы и парогенераторы судовые 8 ;
- арматура судовая 8 ;
- системы вентиляции и кондиционирования, камбузное оборудование, оборудование провизионных помещений (сборные модульные камеры, агрегаты холодильные);
- системы водоподготовки, опреснительные установки;
- системы топливные;
- системы сжатого воздуха;
- системы автоматики для главной энергетической установки и судовых дизель-генераторных установок;
- осушительные системы;
- системы пожаротушения;
- системы сигнализации и оповещения;
- системы гидравлики;
- электроэнергетические системы, системы электроснабжения;
- системы очистки льяльных и нефтесодержащих вод;
- специальное оборудование (главное подъемное устройство, система позиционирования);

достройка судна;

проведение швартовых и ходовых испытаний;

сдача судна

из 30.11.33.190 Ледоколы 9 наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;

осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

- закладка, сборка и окраска корпуса судна;
- монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020

г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза 8 ;
достройка судна;
проведение швартовных и ходовых испытаний судна;
сдача судна

из 30.11.33.190Буровые суда 9

из 30.11.33.190Суда обслуживающего флота 9

из 30.11.33.190Многофункциональные вспомогательное суда 9

из 30.11.33.190Суда снабжения 9

30.11.40.000Платформы плавучие или погружные и инфраструктура наличие у юридического лица - налогового резидента стран - членов Евразийского экономического союза прав на техническую документацию (технический проект или проектную документацию судна в постройке, рабочую конструкторскую документацию, технологическую документацию, включая 3D модели (соблюдение требования по наличию 3D модели с 1 января 2020 г.) в объеме, достаточном для производства, модернизации и развития соответствующей продукции, на срок не менее 5 лет;
осуществление на территории Российской Федерации следующих производственных и технологических операций:

закладка, сборка и окраска корпуса судна;

монтаж и производство или использование при строительстве судна комплектующих для маневрирования (винты фиксированного шага, винты регулируемого шага, винторулевые колонки (для винторулевых колонок мощностью более 15 МВт требование распространяется с 1 января 2020 г.), произведенных на территориях стран - членов Евразийского экономического союза 8 ;

достройка судна;

проведение швартовных и ходовых испытаний судна;

сдача судна".

2. Дополнить сноской 9 следующего содержания:

" 9 Принадлежность судна определяется на основании классификационного свидетельства в соответствии с символом класса."
