

Об особенностях защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности

Постановление · № 588 · от 30.04.2025 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 30 АПРЕЛЯ 2025 Г. № 588

МОСКВА

Об особенностях защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые:

особенности защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности;

изменения, которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 апреля 2025 г. № 588

ОСОБЕННОСТИ

защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности

1. Настоящий документ определяет особенности защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов (далее - защита) объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности, определяемых Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 1 статьи 12 3 Федерального закона "О транспортной безопасности" (далее соответственно - объекты транспортной инфраструктуры, группы объектов транспортной инфраструктуры).

Настоящий документ не применяется в отношении следующих объектов транспортной инфраструктуры:

участок автомобильной дороги общего пользования федерального значения А-290 Новороссийск - Керчь от км 138+940 (со стороны Таманского полуострова) до км 162+748 (со стороны Керченского полуострова), включая автодорожную часть транспортного перехода через Керченский пролив км 141+018 - км 160+048;

участок железнодорожных путей от точки с ординатой 156 км ПК4+01 до точки с ординатой 137 км ПК3+68,08, включая железнодорожную часть транспортного перехода через Керченский пролив.

2. Защита объектов транспортной инфраструктуры, групп объектов транспортной инфраструктуры обеспечивается путем реализации мер по обнаружению (выявлению) и пресечению функционирования беспилотных аппаратов в границах воздушной и при наличии наземной, водной (включая подводную среду) частей зон безопасности вокруг объектов транспортной инфраструктуры, зонах транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры (далее - меры по защите).

3. Границы и конфигурация (пространственное очертание границ) зон безопасности вокруг объектов транспортной инфраструктуры устанавливаются субъектами транспортной инфраструктуры на основании утвержденных результатов оценки уязвимости (дополнительной оценки уязвимости) объектов транспортной инфраструктуры:

для наземной и водной частей зоны безопасности - по границам зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры либо на расстоянии не более 5 километров от границы зоны транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, включая подводное пространство до естественных очертаний дна (для водной части зоны безопасности);

для воздушной части зоны безопасности - по границам наземной и (или) водной частей зоны безопасности до высоты не более 300 метров (1000 футов) над уровнем земли.

Сведения о границах и конфигурации (пространственном очертании границ) зон безопасности вокруг объектов транспортной инфраструктуры оформляются в виде организационно-распорядительных документов, которые утверждаются субъектами транспортной инфраструктуры и копии которых прилагаются к планам обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Для объектов транспортной инфраструктуры, расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации, определение и установление границ и конфигурации (пространственного очертания границ) водной (включая подводную среду) части зоны безопасности осуществляется с учетом статьи 16 Федерального закона "О континентальном шельфе Российской Федерации".

4. Изменение границ и конфигурации (пространственного очертания границ) зон безопасности вокруг объектов транспортной инфраструктуры осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры на основании изменения конструктивных характеристик объектов транспортной инфраструктуры и (или) на основании изменения способов реализации потенциальных угроз совершения актов незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры в течение 4 месяцев со дня возникновения таких изменений.

5. Субъекты транспортной инфраструктуры информируют юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих деятельность на объекте транспортной инфраструктуры, а также в наглядной и доступной форме, в том числе посредством размещения информации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет", всех физических лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, о границах зоны безопасности, установленной вокруг объекта транспортной инфраструктуры.

6. В отношении объектов транспортной инфраструктуры, находящихся на расстоянии менее 5 километров друг от друга, субъекты транспортной инфраструктуры осуществляют координацию и взаимодействие при установлении границ и конфигурации (пространственного очертания границ) зон безопасности вокруг объектов транспортной инфраструктуры, их изменении в случаях, предусмотренных пунктом 4 настоящего документа, а также при реализации мер по защите таких объектов транспортной инфраструктуры.

7. Меры по защите объектов транспортной инфраструктуры реализуются в том числе на основании следующих организационно-распорядительных документов, которые утверждаются субъектами транспортной инфраструктуры в течение 4 месяцев со дня вступления в силу настоящего документа

и копии которых прилагаются к планам обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры:

схема границ и конфигурации (пространственного очертания границ) зон безопасности вокруг объекта транспортной инфраструктуры с описанием местоположения границ указанных зон (координат характерных точек этих границ) в геодезической системе координат 2011 года (ГСК-2011), установленной постановлением Правительства Российской Федерации от 24 ноября 2016 г. № 1240 "Об установлении государственных систем координат, государственной системы высот и государственной гравиметрической системы";

перечень и схема размещения применяемых на объекте транспортной инфраструктуры средств пассивной защиты (сетчатые ограждения, экраны, навесы, габионы), укрытий для физических лиц, иных сооружений и устройств, предназначенных для воспрепятствования совершению актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов;

перечень и порядок эксплуатации (использования, применения) на объекте транспортной инфраструктуры специальных технических средств противодействия беспилотным воздушным, подводным и надводным судам и аппаратам, беспилотным транспортным средствам и иным автоматизированным беспилотным комплексам, использующим радиочастотный спектр согласно решениям Государственной комиссии по радиочастотам, принимаемым в соответствии со статьями 22 - 24 Федерального закона "О связи" (далее - специальные технические средства противодействия беспилотным аппаратам);

положение о порядке и условиях применения работниками подразделения транспортной безопасности служебного огнестрельного оружия и (или) боевого ручного стрелкового оружия (при его наличии) для воспрепятствования совершению актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов - в отношении объектов транспортной инфраструктуры I и II категорий;

порядок действий сил обеспечения транспортной безопасности по обнаружению (выявлению) и пресечению функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты объекта транспортной инфраструктуры, включающий:

порядок оповещения лиц, находящихся на объекте транспортной инфраструктуры, об угрозе совершения акта незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов;

порядок взаимодействия сил обеспечения транспортной безопасности при обнаружении (выявлении) беспилотных аппаратов в границах воздушной, наземной, водной (включая подводную среду) частей зоны безопасности объекта транспортной инфраструктуры с территориальными органами и (или) подразделениями федеральных органов исполнительной власти, взаимодействие с которыми предусмотрено планом обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры, организациями, которые осуществляют пресечение функционирования беспилотных воздушных, подводных и надводных судов и аппаратов, беспилотных транспортных средств и иных автоматизированных беспилотных комплексов в соответствии с законодательством Российской Федерации на объектах транспортной инфраструктуры, находящихся на расстоянии менее 5 километров от объекта транспортной инфраструктуры, а также с соответствующим региональным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации, согласованный с указанными органами исполнительной власти и организациями.

8. Меры по защите объектов транспортной инфраструктуры, групп объектов транспортной инфраструктуры реализуются субъектами транспортной инфраструктуры в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в отношении: объекта транспортной инфраструктуры и его критических элементов (при их наличии) (для расположенных на континентальном шельфе Российской Федерации искусственных островов, установок, сооружений, в том числе гибко или стационарно закрепленных в соответствии с проектной документацией на их создание по месту расположения плавучих (подвижных) буровых

установок (платформ), морских плавучих (передвижных) платформ, за исключением подводных сооружений (включая скважины), обеспечивающих функционирование транспортного комплекса зданий, строений и сооружений, аэропортов и аэродромов, объектов систем связи, навигации и управления движением транспортных средств воздушного транспорта, железнодорожных вокзалов и автовокзалов, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности в соответствии с частью 8 1 статьи 12 3 Федерального закона "О транспортной безопасности");

объекта транспортной инфраструктуры и (или) его критических элементов (при их наличии) (для морских терминалов, используемых для осуществления операций с опасными грузами, портов, которые расположены на внутренних водных путях и в которых осуществляется перевалка грузов повышенной опасности, судоходных гидротехнических сооружений, железнодорожных станций, мостов, эстакад, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности в соответствии с частью 8 1 статьи 12 3 Федерального закона "О транспортной безопасности").

9. Защита объектов транспортной инфраструктуры, групп объектов транспортной инфраструктуры осуществляется подразделением (подразделениями) транспортной безопасности, включающим в себя пост (посты) наблюдения за воздушной, наземной и водной обстановкой и противодействия беспилотным аппаратам.

10. Оснащение объектов транспортной инфраструктуры, групп объектов транспортной инфраструктуры средствами, сооружениями и устройствами, указанными в абзаце третьем пункта 7 настоящего документа, и специальными техническими средствами противодействия беспилотным аппаратам осуществляется субъектами транспортной инфраструктуры в соответствии с планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры в течение 6 месяцев со дня утверждения плана обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

Специальные технические средства противодействия беспилотным аппаратам могут предоставляться работникам подразделения транспортной безопасности субъектами транспортной инфраструктуры во временное пользование.

11. Перечень используемых на объекте транспортной инфраструктуры специальных технических средств противодействия беспилотным аппаратам определяется с учетом положений части 7 статьи 12 3 Федерального закона "О транспортной безопасности" , а также положений статьи 9 Федерального закона "О ведомственной охране" в случае, если пресечение функционирования беспилотных аппаратов осуществляется работниками ведомственной охраны федеральных органов исполнительной власти в области транспорта.

12. Пресечение функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты объектов транспортной инфраструктуры осуществляется работниками подразделений транспортной безопасности в соответствии с решением о таком пресечении, порядок принятия которого предусмотрен частью 8 2 статьи 12 3 Федерального закона "О транспортной безопасности" .

13. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры, групп объектов транспортной инфраструктуры допускается применение специальных технических средств противодействия беспилотным аппаратам в границах воздушной, наземной, водной (включая подводную среду) частей зон безопасности, зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры.

14. Особенности использования радиочастотного спектра при применении специальных технических средств противодействия беспилотным аппаратам в границах воздушной, наземной, водной (включая подводную среду) частей зон безопасности, зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры определяются решениями Государственной комиссии по радиочастотам, принимаемыми в соответствии со статьями 22 - 24 Федерального закона "О связи" .

15. Для защиты объектов транспортной инфраструктуры, групп объектов транспортной инфраструктуры в границах воздушной, наземной, водной (включая подводную среду) частей зон безопасности, зон транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры допускается

применение служебного огнестрельного оружия и боевого ручного стрелкового оружия с учетом положений частей 2 и 3 статьи 12 3 Федерального закона "О транспортной безопасности" .

16. При осуществлении подразделением транспортной безопасности защиты объекта транспортной инфраструктуры на основании договора с субъектом транспортной инфраструктуры в таком договоре в том числе указываются границы и конфигурация (пространственное очертание границ) зоны безопасности, меры по защите и определяется перечень должностных лиц подразделения транспортной безопасности, уполномоченных на исполнение решения о пресечении функционирования беспилотных аппаратов.

17. По границам воздушной части зоны безопасности объекта транспортной инфраструктуры в соответствии с воздушным законодательством Российской Федерации устанавливается запретная зона (зона ограничения полетов), в пределах которой запрещается (ограничивается) использование воздушного пространства, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

Реализация мер по защите в воздушной части зоны безопасности объекта транспортной инфраструктуры, контроль соблюдения запретов (ограничений), установленных настоящим пунктом, и реагирование на их нарушения осуществляются при содействии сил и средств территориальных органов и (или) подразделений федеральных органов исполнительной власти, взаимодействие с которыми предусмотрено планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, и во взаимодействии с соответствующим региональным центром Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации.

18. Субъектами транспортной инфраструктуры во взаимодействии с воинскими частями Вооруженных Сил Российской Федерации, привлекаемыми для решения задач противовоздушной обороны в границах ответственности зон и районов противовоздушной обороны, осуществляются: отработка оперативного взаимодействия при осуществлении мероприятий по оповещению об угрозах совершения актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов, а также пресечению функционирования беспилотных аппаратов в целях защиты объектов транспортной инфраструктуры; определение способов прикрытия объекта транспортной инфраструктуры силами противовоздушной обороны.

19. Субъекты транспортной инфраструктуры проводят как самостоятельно, так и с участием представителей федеральных органов исполнительной власти в соответствии с их компетенцией не реже одного раза в год учения и тренировки:

по оповещению об угрозах совершения актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов;

по действиям сил обеспечения транспортной безопасности, осуществляющих защиту объектов транспортной инфраструктуры, при угрозах совершения актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов.

Субъекты транспортной инфраструктуры уведомляют не позднее чем за один месяц до даты проведения таких учений и тренировок территориальные органы и (или) подразделения федеральных органов исполнительной власти, взаимодействие с которыми предусмотрено планами обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры, в целях возможности их участия.

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 апреля 2025 г. № 588

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в акты Правительства Российской Федерации

1. Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 5 октября 2020 г. № 1605 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры воздушного транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 42, ст. 6577), дополнить пунктом 4 1 следующего содержания:

"4 1 . Защита от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых в соответствии с частью 8 1 статьи 12 3 Федерального закона устанавливаются зоны безопасности, включает в себя в том числе осуществление субъектами транспортной инфраструктуры мер, предусмотренных особенностями защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности, определяемыми Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 1 статьи 12 3 Федерального закона."

2. Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1633 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры железнодорожного транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 42, ст. 6599), дополнить пунктом 3 1 следующего содержания:

"3 1 . Защита от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых в соответствии с частью 8 1 статьи 12 3 Федерального закона "О транспортной безопасности" устанавливаются зоны безопасности, включает в себя в том числе осуществление субъектами транспортной инфраструктуры мер, предусмотренных особенностями защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности, определяемыми Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 1 статьи 12 3 Федерального закона "О транспортной безопасности".

3. Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1638 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры морского и речного транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 42, ст. 6604), дополнить пунктом 3 1 следующего содержания:

"3 1 . Защита от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых в соответствии с частью 8 1 статьи 12 3 Закона устанавливаются зоны безопасности, включает в себя в том числе осуществление субъектами транспортной инфраструктуры мер,

предусмотренных особенностями защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности, определяемыми Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 1 статьи 12 3 Закона."

4. Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 8 октября 2020 г. № 1642 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры автомобильного транспорта" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 42, ст. 6608), дополнить пунктом 5 1 следующего содержания:

"5 1 . Защита от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых в соответствии с частью 8 1 статьи 12 3 Федерального закона "О транспортной безопасности" устанавливаются зоны безопасности, включает в себя в том числе осуществление субъектами транспортной инфраструктуры мер, предусмотренных особенностями защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности, определяемыми Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 1 статьи 12 3 Федерального закона "О транспортной безопасности".

5. Требования по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требования к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающие уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 21 декабря 2020 г. № 2201 "Об утверждении требований по обеспечению транспортной безопасности, в том числе требований к антитеррористической защищенности объектов (территорий), учитывающих уровни безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 52, ст. 8878), дополнить пунктом 5 1 следующего содержания:

"5 1 . Защита от актов незаконного вмешательства объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых в соответствии с частью 8 1 статьи 12 3 Федерального закона "О транспортной безопасности" устанавливаются зоны безопасности, включает в себя в том числе осуществление субъектами транспортной инфраструктуры мер, предусмотренных особенностями защиты от актов незаконного вмешательства с использованием беспилотных аппаратов объектов транспортной инфраструктуры и (или) групп объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности, определяемыми Правительством Российской Федерации в соответствии с частью 8 1 статьи 12 3 Федерального закона "О транспортной безопасности".

6. В абзаце девятом постановления Правительства Российской Федерации от 3 июня 2020 г. № 814 "Об определении объектов транспортной инфраструктуры, вокруг которых устанавливаются зоны безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 23, ст. 3677; 2023, № 19, ст. 3467; 2024, № 49, ст. 7608) слова ", за исключением аэродромов совместного базирования с Министерством обороны Российской Федерации" исключить.