

Статья 23

Вступление в силу Соглашения

Настоящее Соглашение будет применяться с момента его подписания и вступит в силу с даты последнего письменного уведомления о выполнении Договаривающимися Сторонами внутригосударственных процедур, необходимых для его вступления в силу.

Совершено в _____ " " _____ 1994 г. в двух экземплярах, каждый на русском и казахском языках, причем оба текста имеют одинаковую силу.

За Правительство За Правительство
Российской Федерации Республики Казахстан

ПРИЛОЖЕНИЕ

к Соглашению между Правительством
Российской Федерации
и Правительством Республики Казахстан
о воздушном сообщении

1. Маршруты, которые будут эксплуатироваться в обоих направлениях назначенным авиапредприятием Российской Федерации: +-----+ !Пункты !Промежуточные!Пункты назначения !Пункты за пределами ! !отправления!пункты ! !Республики Казахстан! +-----+ Пункты в пункты в Алма-Ата, Актау, пункты в третьих Российской третьих странах Караганда, странах Федерации Усть-Каменогорск, Актюбинск, другие пункты в Республике Казахстан*

2. Маршруты, которые будут эксплуатироваться в обоих направлениях назначенным авиапредприятием Республики Казахстан: +-----+ !Пункты !Промежуточные!Пункты назначения !Пункты за пределами ! !отправления!пункты ! !Российской Федерации! +-----+ Пункты в пункты в Москва, пункты в третьих Республике третьих Санкт-Петербург, странах Казахстан странах Минеральные Воды, Калининград, Самара, другие пункты в Российской Федерации*

* "Другие пункты" на территориях государств Договаривающихся Сторон будут определяться по согласованию между авиационными властями Договаривающихся Сторон.

Примечания:

1. Право назначенного авиапредприятия одной Договаривающейся Стороны осуществлять перевозки пассажиров, груза и почты между пунктами на территории другой Договаривающейся Стороны и пунктами в третьих странах является предметом отдельной договоренности между авиационными властями Договаривающихся Сторон.
2. "Пункты за пределами" будут определяться по согласованию между авиационными властями Договаривающихся Сторон.
3. Частота полетов, типы воздушных судов и коммерческие условия эксплуатации договорных

авиалиний будут устанавливаться по договоренности между назначенными авиапредприятиями и представляться на одобрение авиационным властям Договаривающихся Сторон.

4. Чартерные, дополнительные и специальные рейсы могут выполняться по предварительной заявке авиапредприятий. Эта заявка должна быть представлена авиационным властям другой Договаривающейся Стороны не позднее чем за сорок восемь (48) часов до вылета воздушного судна, не считая выходных и праздничных дней.
