

Об установлении исключительных тарифов на перевозки нефти сырой и нефтепродуктов транзитом по российским железным дорогам в направлении портов Черного и Балтийского морей

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 1 · от 09.01.2007 · Действует с изменениями

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 09.01.2007 г. № 1 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 2007 г., № 5)

П Р И К А З

Министерства транспорта Российской Федерации
от 9 января 2007 г. N 1

Об установлении исключительных тарифов на перевозки нефти сырой и нефтепродуктов транзитом по российским железным дорогам в направлении портов Азовского, Черного и Балтийского морей

Зарегистрирован Минюстом России 17 января 2007 г.

Регистрационный N 8780

В соответствии с пунктом 5.2.38 раздела II Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342), пунктом 6 Правил предоставления исключительных тарифов на железнодорожном транспорте, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2004 г. N 787 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 51, ст. 5201), и пунктом 1.2 Тарифной политики железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2007 фрахтовый год<1> (далее - Тарифная политика), действующей в рамках Тарифного соглашения железнодорожных администраций государств - участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 г., в целях привлечения на российскую транспортную систему перевозок грузов с альтернативных маршрутов следования приказываю:

1. Установить, что сроком до 31 декабря 2007 г. включительно при расчете провозных платежей за перевозки грузов отдельных наименований в подвижном составе общего парка и собственном (арендованном) подвижном составе и за возврат собственных (арендованных) вагонов из-под этих перевозок в непрямом международном железнодорожно-водном и прямом международном железнодорожно-паромном сообщениях к ставкам Тарифной политики применяется коэффициент 0,5 по следующим направлениям: нефти сырой (код 27090090 Гармонизированной номенклатуры грузов) из Казахстана транзитом по российским железным дорогам по маршруту Аксарайская-2 - Самур; нефти сырой (код 27090090 Гармонизированной номенклатуры грузов) транзитом по российским железным дорогам по маршруту

Самур - Успенская в направлении порта Феодосия (Украина); нефти сырой и нефтепродуктов (коды и позиции Гармонизированной номенклатуры грузов 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741-2746, 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) транзитом по российским железным дорогам по маршруту Махачкала - Самур.

2. Установить, что сроком до 31 декабря 2007 г. включительно расчет провозных платежей за перевозку нефти и нефтепродуктов (коды и позиции Гармонизированной номенклатуры грузов 27090090, 27090010, 2712, 2713, 27149000, 2715, 2721-2726, 2729, 2731, 2732, 2739, 2741, 2742, 2745, 2746, 2749, 340319, 340399, 3404, 381121, 381129, 38170050, 38241000) из Туркменистана через порты Махачкала и Оля транзитом по российским железным дорогам в подвижном составе общего парка и собственном (арендованном) подвижном составе в не прямом международном железнодорожно-водном и прямом международном железнодорожно-паромном сообщениях по нижеуказанным направлениям производится по ставкам:

23 доллара США за тонну в направлении российских портов Азово-Черноморского морского бассейна и через станцию Успенская в направлении украинских портов Черного моря;

32 доллара США за тонну через станцию Красное в направлении порта Клайпеда, через станции Красное и Нестеров в направлении портов Калининградской области;

41 доллар США за тонну в направлении российских портов Балтийского моря (кроме портов Калининградской области) и через установленные пограничные передаточные станции российских железных дорог в направлении портов Балтийского моря стран Балтии (кроме порта Клайпеда).

Ставки включают в себя тариф за возврат собственных (арендованных) вагонов из-под указанных перевозок.

3. Установить, что сроком до 31 декабря 2007 г. включительно расчет провозных платежей за перевозку мазута (позиции 2743, 2744 Гармонизированной номенклатуры грузов) из Туркменистана через порты Махачкала и Оля транзитом по российским железным дорогам в подвижном составе общего парка и собственном (арендованном) подвижном составе в не прямом международном железнодорожно-водном и прямом международном железнодорожно-паромном сообщениях по нижеуказанным направлениям производится по ставкам:

21 доллар США за тонну в направлении российских портов Азово-Черноморского морского бассейна и через станцию Успенская в направлении украинских портов Черного моря;

31 доллар США за тонну через станцию Красное в направлении порта Клайпеда, через станции Красное и Нестеров в направлении портов Калининградской области;

38 долларов США за тонну в направлении российских портов Балтийского моря (кроме портов Калининградской области) и через установленные пограничные передаточные станции российских железных дорог в направлении портов Балтийского моря стран Балтии (кроме

порта Клайпеда).

Ставки включают в себя тариф за возврат собственных (арендованных) вагонов из-под указанных перевозок.

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра А.С.Мишарина.

Министр И.Левитин

<1> Тарифная политика железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2007 фрахтовый год (газета "Транспорт России", 2006, N 48).
