

Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха работников метрополитена

Приказ · № 190 · от 04.05.2026 · Министерство транспорта · Действует без изменений

Министерство юстиции
Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 86665
от 27 мая 2026 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

4 мая 2026 г. № 190

Об установлении особенностей режима рабочего времени и времени отдыха работников метрополитена

В соответствии с частью второй статьи 329 Трудового кодекса Российской Федерации и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Установить особенности режима рабочего времени и времени отдыха работников метрополитена согласно приложению к настоящему приказу.
2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 16 октября 2020 г. № 423 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха работников метрополитена" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 13 ноября 2020 г., регистрационный № 60887).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 сентября 2026 г. и действует до 1 сентября 2032 г.

Министр А.С.Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Министерства транспорта
Российской Федерации
от 4 мая 2026 г. № 190

Особенности режима рабочего времени и времени отдыха работников метрополитена

1. Особенности режима рабочего времени и времени отдыха работников метрополитена (далее - Особенности) распространяются на работников метрополитена, труд которых непосредственно связан с движением транспортных средств (далее - работники), и являются обязательными при разработке работодателем правил внутреннего трудового распорядка 1 (далее - Правила), а также составлении графиков работы и (или) графиков сменности работников 2 .

1 Часть 4 статьи 189 Трудового кодекса Российской Федерации (далее - Трудовой кодекс).

2 Часть 3 статьи 103 Трудового кодекса.

2. Графики работы и графики сменности работников составляются работодателем с учетом мнения представительного органа работников не менее чем на 1 месяц и доводятся до сведения работников не позднее чем за месяц до введения их в действие 3 . Допускается изменение графиков работы и

графиков сменности работников в течение учетного периода, при этом измененные графики работы и графики сменности работников доводятся до сведения работников, в том числе машинистов электропоездов и помощников машинистов электропоездов, работающих на линии, не позднее чем за три дня до их введения.

3 Часть 4 статьи 103 Трудового кодекса.

В целях обеспечения непрерывности производственного процесса работы организации допускается изменение графиков работы и графиков сменности работников в течение учетного периода с одновременным доведением указанных изменений до работников. Порядок доведения графиков работы и графиков сменности до работников устанавливается Правилами.

3. Максимально допустимая продолжительность ежедневной работы (смены) работников, за исключением машинистов электропоездов и помощников машинистов электропоездов, работающих на линии, не может превышать 12 часов. Конкретная продолжительность ежедневной работы (смены) работников устанавливается Правилами.

4. В случае если по условиям работы не может быть соблюдена ежедневная или еженедельная продолжительность рабочего времени работодателем вводится суммированный учет рабочего времени для работников с продолжительностью учетного периода от 1 до 3 месяцев. При этом продолжительность рабочего времени за учетный период не может превышать нормального числа рабочих часов 4 .

4 Часть 1 статьи 104 Трудового кодекса.

5. При суммированном учете рабочего времени максимально допустимая продолжительность ежедневной работы (смены) машинистов электропоездов и помощников машинистов электропоездов, работающих на линии, не может превышать 8 часов 30 минут, а в случае разделения рабочего дня на части - 12 часов.

При разделении рабочего дня машинистов электропоездов и помощников машинистов электропоездов, работающих на линии, на части продолжительность рабочего времени после перерыва не может превышать 4 часов.

Машинисты электропоездов и (или) помощники машинистов электропоездов в случае неявки сменяющего работника и при отсутствии резерва по достижении продолжительности ежедневной работы (смены), установленной в соответствии с настоящим пунктом, должны довести подвижной состав до ближайшего пункта смены машинистов электропоездов и (или) помощников машинистов электропоездов, до ближайшего пункта технического обслуживания подвижного состава на линии, или в электродепо.

6. Для машинистов электропоездов и помощников машинистов электропоездов, работающих на линии, не может устанавливаться более двух смен с работой в период с 00 часов 00 минут до 05 часов 00 минут местного времени в течение двух календарных дней подряд (за исключением машинистов и помощников машинистов электропоездов, возвращающихся из пункта оборота подвижного состава или пункта подмены в качестве пассажиров).

7. В рабочее время машинистов электропоездов и помощников машинистов электропоездов, работающих на линии, включаются:

а) время управления подвижным составом;

б) подготовительно-заключительное время (обязательный медицинский осмотр в начале рабочего дня (смены), обязательный медицинский осмотр в конце рабочего дня (смены) 5 , инструктаж, оформление предрейсовой и послерейсовой документации, приемка и сдача подвижного состава, проход от места расстановки подвижного состава до места заступления на смену или сдачи смены, передвижение до комнаты отдыха и от комнаты отдыха);

5 Часть 3 статьи 18 Федерального закона от 29 декабря 2017 г. № 442-ФЗ "О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации".

- в) время технологических перерывов;
- г) время осмотра подвижного состава при нахождении подвижного состава в отстое в электродепо или в пункте технического обслуживания на линии;
- д) время нахождения в электродепо или на линейном пункте для обеспечения непрерывности производственного процесса;
- е) время практических занятий;
- ж) время внутрисменного переезда к месту (от места) выполняемой работы;
- з) время нахождения на заводах или в пунктах по сдаче и приемке подвижного состава;
- и) время специальных перерывов для отдыха б .

6 Статья 109 Трудового кодекса.

8. Нормы времени на технологические операции и периоды рабочего времени, предусмотренные подпунктами "б" - "е" пункта 7 Особенности, устанавливаются работодателем с учетом мнения представительного органа работников.

9. Машинистам электропоездов и помощникам машинистов электропоездов, работающим на линии, при продолжительности ежедневной работы (смены) более 7 часов предоставляются специальные перерывы для отдыха, суммарная продолжительность которых должна быть не менее 25 минут. Количество указанных перерывов, их продолжительность и место предоставления устанавливаются Правилами.

Время, оставшееся после осмотра подвижного состава у машинистов электропоездов и (или) помощников машинистов электропоездов в пунктах технического обслуживания подвижного состава на линии или в электродепо, относится к специальному перерыву для отдыха. При этом допускается устанавливать перерыв для отдыха и питания 7 машинистам электропоездов и (или) помощникам машинистов электропоездов непосредственно после окончания такого осмотра.

7 Статья 108 Трудового Кодекса.

10. Рабочее время работников, обслуживающих специальные технические средства, предназначенные для обслуживания и ремонта рельсового пути и его строений, контактных и кабельных сетей, устройств электроподстанций, тоннельных сооружений и их обустройств, станционного и эскалаторного хозяйства, систем автоматики, телемеханики движения поездов (далее - устройства), состоит из следующих периодов:

- а) время непосредственной работы с устройствами;
- б) время на подготовку устройств к работе;
- в) время приведения устройств в рабочее положение и их техническое обслуживание;
- г) время ожидания отправления, следования к месту работ и возвращения обратно к месту выезда на указанные работы.

11. При выезде восстановительного подвижного состава (аварийно-восстановительного формирования) на ликвидацию последствий аварий, крушений, стихийных бедствий в рабочее время работников включается время от момента выезда к месту работ до момента возвращения к месту расстановки этого подвижного состава (аварийно-восстановительного формирования).

8 Пункт 101 Типовых правил технической эксплуатации метрополитена, утвержденных приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 декабря 2018 г. № 468 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 12 апреля 2019 г., регистрационный № 54350).

12. Для машинистов электропоездов и помощников машинистов электропоездов, работающих на линии, при разделении рабочего дня (смены) на две части в ночное время продолжительность перерыва между двумя частями рабочего дня (смены) должна быть не менее половины времени предшествующей работы. Допускается сокращение продолжительности такого перерыва при постановке подвижного состава в ночной отстой независимо от продолжительности времени предшествующей работы, при этом указанный перерыв включается в рабочее время, а его минимальная продолжительность должна составлять не менее 2 часов 30 минут.

В праздничные дни, когда продолжительность работы метрополитена увеличивается, допускается устанавливать перерыв продолжительностью менее 2 часов 30 минут, который включается в рабочее время и предоставляется в местах, установленных Правилами. При этом общая продолжительность ежедневной работы (смены) не должна превышать 10 часов.

13. Работникам, за исключением машинистов электропоездов и помощников машинистов электропоездов, работающих на линии, при разделении рабочего дня на части устанавливается один перерыв между частями смены продолжительностью более 2 часов либо два перерыва между частями смены продолжительностью не менее 1 часа каждый. В указанные перерывы включается время перерыва для отдыха и питания. Время перерыва между частями смены в рабочее время не включается.

14. Временем начала работы машинистов электропоездов и помощников машинистов электропоездов, работающих на линии, считается время явки к месту работы, определенное графиком работы или графиком сменности, нарядом или сообщенное работодателем при вызове. Временем окончания работы машинистов электропоездов и помощников машинистов электропоездов, работающих на линии, считается время оформления технической документации после сдачи или постановки на места расстановки подвижного состава.

15. На работах, не допускающих перерыва, работники (за исключением машинистов электропоездов и помощников машинистов электропоездов, работающих на линии) должны продолжать работу до явки сменяющего работника. В этих случаях работодатель обязан немедленно принять меры по замене сменяющего работника другим работником.

Порядок вызова другого работника на работу устанавливается Правилами.

При этом продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха указанного работника, предшествующего его вызову, не может быть менее 12 часов, а предшествующий вызову рабочей день (смена) не должен приходиться на ночное время.

В случаях стихийных бедствий, пожаров, крушений и аварий допускается вызов работника независимо от продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха этого работника, предшествующего его вызову.

16. Продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее двойной продолжительности времени работы в предшествующий рабочий день (смену). Минимально допустимая продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха должна быть не менее 12 часов.

17. В случае если продолжительность ежедневного (междусменного) отдыха машинистов электропоездов и помощников машинистов электропоездов, работающих на линии, составляет более двойной продолжительности времени работы в предшествующий рабочий день (смену), допускается уменьшение продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха после следующих смен в текущем учетном периоде, которая не может быть менее продолжительности ежедневного (междусменного) отдыха, предусмотренной пунктом 16 Особенности. При этом после работы в течение двух календарных дней подряд в сменах, включающих работу в ночное время, сокращение ежедневного (междусменного) отдыха, предусмотренного пунктом 16 Особенности, не допускается.

18. При суммированном учете рабочего времени еженедельный непрерывный отдых

предоставляется в различные дни недели согласно графикам работы или графикам сменности работников, при этом число выходных дней еженедельного непрерывного отдыха должно быть не менее числа воскресений по календарю в течение учетного периода.

19. Продолжительность еженедельного непрерывного отдыха определяется суммированием 24 часов с продолжительностью непосредственно предшествующего ежедневного (междусменного) отдыха, при этом общая продолжительность времени отдыха не может быть менее 42 часов.

20. Для машинистов электропоездов и помощников машинистов электропоездов допускается с их письменного согласия предоставление еженедельных дней отдыха в суммированном виде за период продолжительностью не более двух рабочих недель. При этом продолжительность отдыха определяется суммированием 24 часов с продолжительностью еженедельного непрерывного отдыха, определяемой в соответствии с пунктом 19 Особенности.