

Об открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга

Приказ · № 73-ПП · от 20.04.2011 · Федеральное агентство по обустройству государственной границы · Утратил силу

ПРИКАЗ

Федерального агентства по обустройству государственной
границы Российской Федерации
от 20 апреля 2011 г. N 73-ПП

Об открытии пункта пропуска через государственную границу
Российской Федерации в морском порту Усть-Луга
Зарегистрирован Минюстом России 12 мая 2011 г.
Регистрационный N 20733

В соответствии с Правилами установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. N 482 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 28, ст. 3381; 2010, N 20, ст. 2474; N 42, ст. 5381), Правилами определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 15, ст. 1560; 2010, N 32, ст. 4334), приказом Федерального агентства по обустройству государственной границы Российской Федерации от 27 февраля 2010 г. N 94-ОД "О реконструкции морского грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 10 марта 2010 г., регистрационный N 16595) и на основании актов межведомственной комиссии от 11 ноября 2008 г., от 10 февраля 2009 г., от 26 ноября 2009 г., от 9 июня 2010 г. и от 27 января 2011 г. приказываю:

1. Открыть реконструированный морской грузопассажирский постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга в пределах причалов N 1 и 2 Угольного терминала, универсального перегрузочного терминала, первой пусковой очереди, первого и второго этапов второй пусковой очереди многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2", комплекса перегрузки технической серы, железнодорожной и автомобильной составляющих автомобильно-железнодорожного паромного комплекса, причала N 2 комплекса наливных грузов.
2. Внести изменение в приложение к приказу Росграницы от 28 апреля 2009 г. N 60 "Об открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 27 мая 2009 г., регистрационный N 14007), изложив позиции "Многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2" и "Комплекс наливных грузов" согласно приложению.
3. Пункт 1 приказа Росграницы от 31 августа 2010 г. N 399-ОД "Об открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 сентября 2010 г., регистрационный N 18567) признать утратившим силу.
4. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель Д.А.Безделов

С изменениями, внесенными приказами Росграницы от 2 апреля 2010 г. N 182-ОД (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 22 апреля 2010 г., регистрационный N 16960) и от 31

августа 2010 г. N 399-ОД (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 28 сентября 2010 г., регистрационный N 18567). (Опубликованы в Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2009, N 22; 2010, N 19, 41. - Прим. ред.)

Приложение Территория Комплекса наливных грузов |----|-----|-----| |N
п/п | Северная широта | Восточная долгота | |----|-----|-----| | 1 |
59°41'57.72" | 28°25'45.10" | |----|-----|-----| | 2 | 59°42'08.00" |
28°25'45.14" | |----|-----|-----| | 3 | 59°42'07.99" | 28°25'48.34" | |----|-----|
-----|-----| | 4 | 59°42'00.44" | 28°25'48.30" | |----|-----|-----|
-----| | 5 | 59°42'00.39" | 28°25'49.95" | |----|-----|-----| | 6 |
59°41'59.09" | 28°25'49.96" | |----|-----|-----| | 7 | 59°41'59.20" |
28°25'49.22" | |----|-----|-----| | 8 | 59°41'58.68" | 28°25'49.22" | |----|-----|
-----|-----| | 9 | 59°41'58.68" | 28°25'48.29" | |----|-----|-----|
-----| | 10 | 59°41'57.71" | 28°25'48.28" | |----|-----|-----| | 1 |
59°41'57.72" | 28°25'45.10" | |----|-----|-----|

Территория Многопрофильного перегрузочного

комплекса "Юг-2" |----|-----|-----| |N п/п | Северная широта | Восточная
долгота | |----|-----|-----| | 1 | 2 | 3 | |----|-----|-----|
-----| | 1 | 59°40'34.85" | 28°25'53.01" | |----|-----|-----| | 2 |
59°39'59.28" | 28°25'56.51" | |----|-----|-----| | 3 | 59°39'58.75" |
28°25'49.77" | |----|-----|-----| | 4 | 59°39'58.14" | 28°25'48.47" | |----|-----|
-----|-----| | 5 | 59°39'57.98" | 28°25'48.07" | |----|-----|-----|
-----| | 6 | 59°39'57.82" | 28°25'47.67" | |----|-----|-----| | 7 |
59°39'57.67" | 28°25'47.26" | |----|-----|-----| | 8 | 59°39'57.53" |
28°25'46.84" | |----|-----|-----| | 9 | 59°39'57.39" | 28°25'46.41" | |----|-----|
-----|-----| | 10 | 59°39'57.26" | 28°25'45.97" | |----|-----|-----|
-----| | 11 | 59°39'57.14" | 28°25'45.52" | |----|-----|-----| | 12 |
59°39'57.02" | 28°25'45.07" | |----|-----|-----| | 13 | 59°39'56.81" |
28°25'44.14" | |----|-----|-----| | 14 | 59°39'56.62" | 28°25'43.67" | |----|-----|
-----|-----| | 15 | 59°39'56.62" | 28°25'43.19" | |----|-----|-----|
-----| | 16 | 59°39'56.54" | 28°25'42.70" | |----|-----|-----| | 17 |
59°39'56.47" | 28°25'42.20" | |----|-----|-----| | 18 | 59°39'56.41" |
28°25'41.72" | |----|-----|-----| | 19 | 59°39'55.98" | 28°25'37.73" | |----|-----|
-----|-----| | 20 | 59°39'55.58" | 28°25'35.30" | |----|-----|-----|
-----| | 21 | 59°39'55.05" | 28°25'32.98" | |----|-----|-----| | 22 |
59°39'54.39" | 28°25'30.79" | |----|-----|-----| | 23 | 59°39'53.61" |
28°25'28.76" | |----|-----|-----| | 24 | 59°39'53.27" | 28°25'27.98" | |----|-----|
-----|-----| | 25 | 59°39'53.90" | 28°25'26.95" | |----|-----|-----|
-----| | 26 | 59°39'54.43" | 28°25'28.16" | |----|-----|-----| | 27 |
59°39'54.26" | 28°25'28.44" | |----|-----|-----| | 28 | 59°39'54.51" |
28°25'29.04" | |----|-----|-----| | 29 | 59°39'55.18" | 28°25'30.91" | |----|-----|
-----|-----| | 30 | 59°39'55.74" | 28°25'32.92" | |----|-----|-----|
-----| | 31 | 59°39'56.20" | 28°25'35.02" | |----|-----|-----| | 32 |
59°39'56.54" | 28°25'37.21" | |----|-----|-----| | 33 | 59°39'56.97" |
28°25'41.20" | |----|-----|-----| | 34 | 59°39'57.21" | 28°25'42.91" | |----|-----|
-----|-----| | 35 | 59°39'57.56" | 28°25'44.56" | |----|-----|-----|
-----| | 36 | 59°39'57.94" | 28°25'45.89" | |----|-----|-----| | 37 |
59°39'58.00" | 28°25'46.11" | |----|-----|-----| | 38 | 59°39'58.53" |

28°25'47.55" | |-----|-----|-----|-----| |39 | 59°39'59.12" | 28°25'48.79" | |-----|-----
-----|-----|-----| |40 | 59°39'59.84" | 28°25'49.97" | |-----|-----|-----
-----| |41 | 59°40'00.62" | 28°25'51.00" | |-----|-----|-----| |42 |
59°40'01.53" | 28°25'51.87" | |-----|-----|-----| |43 | 59°40'02.40" |
28°25'52.45" | |-----|-----|-----| |44 | 59°40'02.48" | 28°25'52.45" | |-----|-----
-----|-----|-----| |45 | 59°40'03.45" | 28°25'51.40" | |-----|-----|-----
-----| |46 | 59°40'04.02" | 28°25'51.51" | |-----|-----|-----| |47 |
59°40'03.96" | 28°25'53.05" | |-----|-----|-----| |48 | 59°40'04.03" |
28°25'53.15" | |-----|-----|-----| |49 | 59°40'06.98" | 28°25'53.50" | |-----|-----
-----|-----|-----| |50 | 59°40'15.78" | 28°25'52.63" | |-----|-----|-----
-----| |51 | 59°40'23.94" | 28°25'50.02" | |-----|-----|-----| |52 |
59°40'23.78" | 28°25'48.50" | |-----|-----|-----| |53 | 59°40'21.63" |
28°25'43.60" | |-----|-----|-----| |54 | 59°40'21.09" | 28°25'42.54" | |-----|-----
-----|-----|-----| |55 | 59°40'20.35" | 28°25'41.43" | |-----|-----|-----
-----| |56 | 59°40'20.05" | 28°25'37.50" | |-----|-----|-----| |57 |
59°40'20.33" | 28°25'37.41" | |-----|-----|-----| |58 | 59°40'20.05" |
28°25'33.87" | |-----|-----|-----| |59 | 59°40'20.23" | 28°25'33.81" | |-----|-----
-----|-----|-----| |60 | 59°40'20.02" | 28°25'31.16" | |-----|-----|-----
-----| |61 | 59°40'17.73" | 28°25'31.86" | |-----|-----|-----| |62 |
59°40'17.80" | 28°25'33.59" | |-----|-----|-----| |63 | 59°40'14.60" |
28°25'34.58" | |-----|-----|-----| |64 | 59°40'12.88" | 28°25'30.96" | |-----|-----
-----|-----|-----| |65 | 59°40'10.17" | 28°25'25.09" | |-----|-----|-----
-----| |66 | 59°40'8.24" | 28°25'0.24" | |-----|-----|-----| |67 |
59°40'28.71" | 28°24'53.95" | |-----|-----|-----| |68 | 59°40'28.23" |
28°24'47.86" | |-----|-----|-----| |69 | 59°40'29.78" | 28°24'47.37" | |-----|-----
-----|-----|-----| |70 | 59°40'30.88" | 28°24'49.01" | |-----|-----|-----
-----| |71 | 59°40'31.29" | 28°24'51.98" | |-----|-----|-----| |72 |
59°40'31.33" | 28°24'54.42" | |-----|-----|-----| |73 | 59°40'30.17" |
28°24'52.78" | |-----|-----|-----| |1 | 59°40'34.85" | 28°25'53.01" | |-----|-----
-----|-----|-----|