

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 сентября 2001 г. № 144

Приказ · № 29 · от 08.02.2010 · Министерство транспорта · Утратил силу

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 8 февраля 2010 г. N 29

О внесении изменений в приказ Министерства транспорта

Российской Федерации от 26 сентября 2001 г. N 144

Зарегистрирован Минюстом России 22 марта 2010 г.

Регистрационный N 16677

В соответствии с пунктом 2 статьи 17 Федерального закона от 7 марта 2001 г. N 24-ФЗ "Кодекс внутреннего водного транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 11, ст. 1001; 2003, N 14, ст. 1256; N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 50, ст. 5279; N 52 (ч. I), ст. 5498; 2007, N 27, ст. 3213; N 46, ст. 5554, 5557; N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 30; N 18 (ч. I), ст. 2141; N 29, ст. 3625; N 52 (ч. I), ст. 6450) приказываю:

Внести в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 сентября 2001 г. N 144 "Об утверждении Правил государственной регистрации судов" (зарегистрирован Минюстом России 13 ноября 2001 г., регистрационный N 3029) изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр И.Е.Левитин

С изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 1 июля 2009 г. N 104 (зарегистрирован Минюстом России 17 августа 2009 г., регистрационный N 14544). (Опубликованы в Бюллетене нормативных актов федеральных органов исполнительной власти, 2001, N 49; 2009, N 35. - Прим. ред.).

Приложение

ИЗМЕНЕНИЯ

в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 сентября 2001 г. N 144 "Об утверждении Правил государственной регистрации судов"

Абзац второй пункта 14 Правил государственной регистрации судов изложить в следующей редакции:

"Органы государственной регистрации осуществляют также государственную регистрацию в Государственном судовом реестре Российской Федерации прогулочных парусных судов независимо от наличия и мощности главных двигателей и вместимости таких судов, других прогулочных судов и спортивных судов (за исключением парусных) независимо от количества пассажиров на них, в том числе спортивных и прогулочных самоходных судов с главными двигателями мощностью не менее чем 55 киловатт, спортивных и прогулочных несамоходных судов вместимостью не менее чем 80 тонн (пункт 2 статьи 17 КВВТ).".