

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2010 г. № 1055

Постановление · № 923 · от 06.08.2018 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 6 АВГУСТА 2018 Г. № 923

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2010 г. № 1055

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 18 декабря 2010 г. № 1055 "Об утверждении Правил предоставления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" субсидии из федерального бюджета в виде имущественного взноса Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, № 52, ст. 7112; 2016, № 24, ст. 3525).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 6 августа 2018 г. № 923

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в постановление Правительства
Российской Федерации от 18 декабря 2010 г. № 1055

1. В наименовании и тексте слова "Государственной компании "Российские автомобильные дороги" субсидии из федерального бюджета в виде имущественного взноса Российской Федерации" заменить словами "из федерального бюджета субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в Государственную компанию "Российские автомобильные дороги".
2. Правила предоставления Государственной компании "Российские автомобильные дороги" субсидии из федерального бюджета в виде имущественного взноса Российской Федерации, утвержденные указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 декабря 2010 г. № 1055
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 6 августа 2018 г. № 923)

ПРАВИЛА

предоставления из федерального бюджета субсидии в виде имущественного взноса Российской Федерации в Государственную компанию "Российские автомобильные дороги"

1. Настоящие Правила устанавливают цели, условия и порядок предоставления из федерального бюджета субсидии в виде имущественного вноса Российской Федерации в Государственную компанию "Российские автомобильные дороги" (далее соответственно - компания, субсидия).
2. Субсидия предоставляется на содержание компании и обеспечение ее деятельности, компенсацию расходов компании, связанных с уплатой арендной платы за земельные участки компании, финансирование кадастровых работ в отношении автомобильных дорог компании и земельных участков компании.
3. Субсидия предоставляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Министерства транспорта Российской Федерации как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.
4. Субсидия предоставляется на основании заключаемого между Министерством транспорта Российской Федерации и компанией соглашения о предоставлении субсидии (далее - соглашение), которое должно содержать в том числе следующие положения:
 - а) цель предоставления субсидии и ее объем с распределением по годам;
 - б) перечень затрат, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также значения показателей результативности предоставления субсидии и условия их достижения компанией;
 - в) условия, предусмотренные пунктом 6 настоящих Правил;
 - г) положения, устанавливающие права и обязанности сторон соглашения и порядок их взаимодействия при реализации соглашения;
 - д) порядок и сроки представления отчетности об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении компанией значений показателей результативности предоставления субсидии;
 - е) положения, устанавливающие право Министерства транспорта Российской Федерации на проведение проверок соблюдения компанией условий, установленных соглашением;
 - ж) положения, предусматривающие перечисление субсидии в пределах суммы, необходимой для оплаты денежных обязательств компании, источником финансового обеспечения которых является субсидия, на счет, указанный в пункте 12 настоящих Правил;
 - з) ответственность компании за нарушение условий, определенных соглашением.
5. Компания на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, должна соответствовать следующим требованиям:
 - а) у компании должна отсутствовать задолженность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах, срок исполнения по которым наступил;
 - б) у компании должна отсутствовать просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93 4 Бюджетного кодекса Российской Федерации;
 - в) компания не должна находиться в процессе реорганизации, ликвидации.
6. Обязательными условиями предоставления субсидии являются:
 - а) запрет на приобретение за счет полученных средств иностранной валюты, за исключением операций, осуществляемых в соответствии с валютным законодательством Российской Федерации при закупке (поставке) высокотехнологичного импортного оборудования, сырья и комплектующих изделий;
 - б) соответствие компании требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящих Правил.

7. Для заключения соглашения компания представляет в Министерство транспорта Российской Федерации следующие документы:

- а) справка налогового органа, подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у компании отсутствует неисполненная обязанность по уплате налогов, сборов, страховых взносов, пеней, штрафов, процентов, подлежащих уплате в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах (в случае непредставления организацией такого документа Министерство транспорта Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);
- б) справка, подписанная руководителем (иным уполномоченным лицом), подтверждающая, что по состоянию на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение соглашения, у компании отсутствует просроченная задолженность по возврату в федеральный бюджет субсидий, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед федеральным бюджетом, в том числе по денежным обязательствам перед Российской Федерацией, определенным в статье 93 4 Бюджетного кодекса Российской Федерации;
- в) выписка из Единого государственного реестра юридических лиц (в случае непредставления компанией такого документа Министерство транспорта Российской Федерации запрашивает его самостоятельно);
- г) копия утвержденного наблюдательным советом компании финансового плана компании на соответствующий финансовый год и плановый период, предусматривающего перечень затрат, источником финансового обеспечения которых является субсидия.

8. Министерство транспорта Российской Федерации в срок, не превышающий 10 рабочих дней со дня получения от компании документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил, проверяет их и принимает решение о заключении с компанией соглашения либо направляет компании информацию об отказе в предоставлении субсидии.

9. Основаниями для отказа в предоставлении субсидии являются:

- а) непредставление или представление не в полном объеме документов, указанных в пункте 7 настоящих Правил;
- б) недостоверность представленной компанией информации;
- в) несоответствие компании требованиям, предусмотренным пунктом 5 настоящих Правил.

10. Соглашение заключается не позднее 30-го рабочего дня со дня доведения до Министерства транспорта Российской Федерации лимитов бюджетных обязательств на цели, указанные в пункте 2 настоящих Правил.

11. Компания представляет в Министерство транспорта Российской Федерации отчетность об осуществлении расходов, источником финансового обеспечения которых является субсидия, а также о достижении компанией значений показателей результативности предоставления субсидии в сроки, определенные соглашением, при условии, что отчетность об указанных расходах представляется ежеквартально, до 20-го рабочего дня после окончания I, II и III кварталов, до 35-го рабочего дня после окончания IV квартала.

12. Перечисление субсидии осуществляется в соответствии с бюджетным законодательством Российской Федерации на счет территориального органа Федерального казначейства, открытый для учета операций со средствами юридических лиц, не являющихся участниками бюджетного процесса, не позднее 2-го рабочего дня, следующего за днем представления компанией в территориальный орган Федерального казначейства документов для оплаты денежного обязательства компании, на финансовое обеспечение которого предоставляется субсидия.

13. Предоставление субсидии осуществляется на условиях последующего достижения компанией значений показателей результативности предоставления субсидии, к которым относятся достижение плановых целевых показателей программы деятельности компании на долгосрочный

период, применяемых при расчете размера вознаграждения компании за осуществление доверительного управления автомобильными дорогами компании согласно методике, утвержденной Правительством Российской Федерации.

14. Министерство транспорта Российской Федерации и уполномоченный орган государственного финансового контроля осуществляют обязательную проверку соблюдения компанией целей, условий и порядка предоставления субсидии.

15. Министерство транспорта Российской Федерации учитывает размеры и сроки перечисления субсидии при формировании прогноза кассовых выплат из федерального бюджета, необходимого для составления в установленном порядке кассового плана исполнения федерального бюджета.

16. Контроль за соблюдением компанией целей, условий и порядка предоставления субсидии осуществляют Министерство транспорта Российской Федерации и федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере."
