

Об установлении исключительных тарифов на перевозки контейнеров из третьих стран в третьи страны транзитом по российским железным дорогам

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 2 · от 09.01.2007 · не указан

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 09.01.2007 г. № 2 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 2007 г., № 5)

П Р И К А З

Министерства транспорта Российской Федерации
от 9 января 2007 г. N 2

Об установлении исключительных тарифов на перевозки
контейнеров из третьих стран в третьи страны транзитом
по российским железным дорогам

Зарегистрирован Минюстом России 24 января 2007 г.

Регистрационный N 8839

В соответствии с пунктом 5.2.38 раздела II Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342), пунктом 6 Правил предоставления исключительных тарифов на железнодорожном транспорте, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 2004 г. N 787 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 51, ст. 5201), и пунктом 1.2 Тарифной политики железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2007 фрахтовый год<1> (далее - Тарифная политика), действующей в рамках Тарифного соглашения железнодорожных администраций государств - участников Содружества Независимых Государств от 17 февраля 1993 г., в целях привлечения на российскую транспортную систему перевозок грузов с альтернативных маршрутов следования приказываю:

1. Установить, что сроком до 31 декабря 2007 г. включительно при расчете провозных платежей на перевозки собственных (арендованных) груженых и порожних крупнотоннажных контейнеров на собственных (арендованных) платформах в составе контейнерных поездов (при условии формирования контейнерных поездов из определенного перевозчиком количества условных вагонов) из третьих стран через российские порты Дальнего Востока транзитом по российским железным дорогам в третьи страны через станции Буловская, Брест, Чоп, порты Усть-Луга, Санкт-Петербург, Новороссийск и из третьих стран через станции Забайкальск, Гродеково, Наушки, по российским железным дорогам в третьи страны через станции Буловская, Брест, Чоп, порты Санкт-Петербург и Усть-Луга применяются следующие ставки:
за 20-футовый груженный контейнер - 450 долларов США;

за 40-футовый грузовой контейнер - 900 долларов США.

2. Установить, что сроком до 31 декабря 2007 г. включительно при расчете провозных платежей на перевозки собственных (арендованных) грузовых и порожних крупнотоннажных контейнеров на собственных (арендованных) платформах в составе контейнерных поездов (при условии формирования контейнерных поездов из определенного перевозчиком количества условных вагонов) из третьих стран через станции Буловская, Брест, Чоп, порты Новороссийск, Усть-Луга и Санкт-Петербург транзитом по российским железным дорогам в третьи страны через российские порты Дальнего Востока и из третьих стран через станции Буловская, Брест, Чоп, порты Усть-Луга и Санкт-Петербург транзитом по российским железным дорогам в третьи страны через станции Забайкальск, Гродеково, Наушки применяются следующие ставки:

за 20-футовый грузовой контейнер - 300 долларов США;

за 20-футовый порожний контейнер - 200 долларов США;

за 40-футовый грузовой контейнер - 600 долларов США;

за 40-футовый порожний контейнер - 400 долларов США.

3. Установить, что сроком до 31 декабря 2007 г. включительно при расчете провозных платежей на перевозки собственных (арендованных) грузовых и порожних крупнотоннажных контейнеров на собственных (арендованных) платформах в составе контейнерных поездов (при условии формирования контейнерных поездов из определенного перевозчиком количества условных вагонов) из третьих стран через станцию Достык транзитом по российским железным дорогам в третьи страны через станции Брест, Чоп, порты Усть-Луга, Санкт-Петербург, Мурманск и в обратном направлении применяются следующие ставки:

за 20-футовый грузовой контейнер - 450 долларов США;

за 20-футовый порожний контейнер - 200 долларов США;

за 40-футовый грузовой контейнер - 900 долларов США;

за 40-футовый порожний контейнер - 400 долларов США.

(Пункт в редакции Приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 27.06.2007 г. N 81)

4. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра А.С.Мишарина.

Министр И.Левитин

<1> Тарифная политика железных дорог государств - участников Содружества Независимых Государств на перевозки грузов в международном сообщении на 2007 фрахтовый год (газета "Транспорт России", 2006, N 48).
