

Статья 7

Безопасность полетов

1. Каждая Сторона может в любое время предложить провести консультации, касающиеся стандартов безопасности полетов, установленных другой Стороной, относящихся к аэронавигационным средствам и услугам, летным экипажам, воздушным судам и эксплуатационной деятельности назначенных авиапредприятий. Такие консультации должны начаться в течение 30 дней с даты получения запроса.
2. Если после проведения таких консультаций одна Сторона обнаружит, что другая Сторона недостаточно эффективно применяет и соблюдает требования и стандарты безопасности полетов, указанные в пункте 1 настоящей статьи, которые, по крайней мере, должны соответствовать минимальным стандартам, установленным Конвенцией, то эта другая Сторона уведомляется о выводах и мерах, которые необходимо принять для обеспечения соответствия указанным минимальным стандартам, и эта другая Сторона принимает соответствующие корректирующие действия в течение согласованного между Сторонами периода времени.
3. В соответствии со статьей 16 Конвенции любое воздушное судно, эксплуатируемое назначенным авиапредприятием или от имени назначенного авиапредприятия государства одной Стороны, может в момент нахождения на территории государства другой Стороны стать объектом досмотра уполномоченными представителями этой другой Стороны при условии, что такой досмотр не вызовет необоснованной задержки в эксплуатации воздушного судна (далее - рамповая проверка). Несмотря на обязательства, указанные в статье 33 Конвенции, целью рамповой проверки является проверка действительности документации воздушного судна, удостоверений о квалификации и свидетельств членов его экипажа, а также соответствия оборудования и состояния воздушного судна стандартам, установленным Конвенцией. Если в результате рамповой проверки или серии рамповых проверок проводящая их Сторона придет к выводу, что воздушное судно или условия его эксплуатации не соответствуют минимальным стандартам, установленным Конвенцией, или при этом отсутствует эффективное поддержание и управление стандартами безопасности полетов, установленными Конвенцией, Сторона, проводящая рамповую проверку, имеет право в целях реализации статьи 33 Конвенции сделать заключение о несоответствии стандартов, на основании которых были выданы или признаны действительными сертификаты и свидетельства, касающиеся воздушного судна или его экипажа, и требований по эксплуатации воздушного судна минимальным стандартам, установленным Конвенцией. В случае если представитель назначенного авиапредприятия государства одной Стороны отказывает уполномоченным представителям государства другой Стороны в проведении рамповой проверки воздушного судна, эксплуатируемого этим авиапредприятием, эта другая Сторона может применять меры в соответствии с положениями пункта 4 настоящей статьи.
4. Если для обеспечения безопасности полетов необходимо предпринять безотлагательные действия, каждая Сторона оставляет за собой право незамедлительно приостановить действие или изменить условия разрешения на эксплуатацию, предоставленное назначенному авиапредприятию или назначенным авиапредприятиям государства другой Стороны.
5. Указанные в пункте 4 настоящей статьи действия, принятые одной из Сторон, прекращаются, как только основание для их принятия перестает существовать.
6. Применительно к пункту 2 настоящей статьи в том случае, если установлено, что одна Сторона продолжает по истечении согласованного Сторонами периода времени не соблюдать стандарты, установленные Конвенцией, об этом уведомляется генеральный секретарь Международной организации гражданской авиации. Генеральный секретарь Международной организации

гражданской авиации также уведомляется о последующем разрешении ситуации.