

Об утверждении тарифов на услуги портов, оказываемые ОАО "Порт Кавказ"

Приказ · № 175-т/7 · от 08.08.2006 · Федеральная служба по тарифам · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Федеральной службы по тарифам от 8 августа 2006 г. N 175-т/7

Об утверждении тарифов на услуги портов, оказываемые

ОАО "Порт Кавказ"

Зарегистрирован Минюстом России 14 сентября 2006 г.

Регистрационный N 8253

В соответствии с Федеральным законом от 17.08.1995 N 147-ФЗ "О естественных монополиях"

(Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 34, ст. 3426; 2001, N 33 (ч. I), ст. 3429;

2002, N 1 (ч. I), ст. 2; 2003, N 2, ст. 168; N 13, ст. 1181; 2004, N 27, ст. 2711; 2006, N 1, ст. 10; N 19, ст.

2063) и Положением о Федеральной службе по тарифам, утвержденным постановлением

Правительства Российской Федерации от 30 июня 2004 г. N 332 (Собрание законодательства

Российской Федерации, 2004, N 29, ст. 3049; 2006, N 3, ст. 301; N 23, ст. 2522), на основании

обращения открытого акционерного общества "Порт Кавказ" и решения Правления Федеральной

службы по тарифам от 8 августа 2006 г. N р-43-т/7 приказываю:

1. Утвердить тарифы на услуги портов, оказываемые ОАО "Порт Кавказ", согласно приложению 1 к настоящему приказу.

2. Утвердить Правила применения тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Порт Кавказ" согласно приложению 2 к настоящему приказу.

3. Настоящий приказ вступает в силу в установленном порядке.

Руководитель Федеральной

службы по тарифам С.Новиков

Приложение 1

Т А Р И Ф Ы

на услуги портов,

оказываемые ОАО "Порт Кавказ"

Тарифы на погрузочно-разгрузочные работы

Таблица 1

Экспортно-импортные грузы	+	-----	+	N	Наименование груза												
Ед. Тариф, п/п изм. долл. США +-----	-		прямой	внутрипортовое		вариант											
перемещение	+	---+	-----	+	---+	-----	+	1	Минеральные удобрения								
(опасные) т	7,36	7,82	+	---+	-----	+	---+	-----	+	2	Минеральные						
удобрения т	6,77	7,36		(неопасные)	+	---+	-----	+	---+	-----	+	3					
Сера гранулированная навалом т	5,58	5,93	+	---+	-----	+	---+	-----	+	---+	-----	+	4				
Зерновые насыпью т	6,77	7,36	+	---+	-----	+	---+	-----	+	---+	-----	+	5	Лом черных			
металлов т	-	7,54	+	---+	-----	+	---+	-----	+	---+	-----	+	6	Лес круглый т	-	6,77	
+	-----	+	-----	+	-----	+	-----	+	-----	+	-----	+	-----	+	-----	+	-----

Таблица 2

Тарифы на хранение грузов	+	-----	+	N	Сроки хранения Ед.				
изм. Тариф п/п +-----	-		Экспортно-импортные грузы						
+	-----	-		Открытое хранение	+	-----	-		
-----	-	1	Свыше 45 суток	долл. США/т/сут.	0,02	+	-----	-	
----	-		Крытое хранение	+	-----	-	1	Свыше 30 суток	долл.
США/т/сут.	0,03	+	-----	-	+	-----	-	+	-----

Приложение 2

П Р А В И Л А

применения тарифов на погрузочно-разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Порт Кавказ"

1. Общие положения

1.1. Тарифы применяются для расчетов за погрузочно-разгрузочные работы (далее - ПРР) и связанные с ними услуги в ОАО "Порт Кавказ" (далее - Порт).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы являются предельно максимальными.

1.4. Предельно минимальное значение тарифов на 35% ниже предельно максимального (установленного) уровня.

При заключении договоров с клиентами Порт вправе применять тарифы в диапазоне от предельно максимального до предельно минимального уровней.

1.5. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.6. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.7. Классификация тарифов.

1.7.1. В зависимости от вида перевозки грузов тарифы классифицируются на:

тарифы по импорту - для грузов, прибывших в Порт из-за границы;

тарифы по экспорту - для грузов, отправляемых из Порта за границу и прибывших сушей или по внутренним водным путям.

1.7.2. В зависимости от схемы перегрузки грузов тарифы подразделяются на две группы: прямой вариант (судно - транспортное средство - транспортное средство или обратно); с внутрипортовым перемещением (судно - склад - транспортное средство или обратно).

2. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы Порта за производство ПРР

2.1. Тарифы по импорту (с моря) по прямому варианту

2.1.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.1.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (судно), исключая стоимость специальных креплений.

2.1.3. Перегрузка грузов из транспортных средств (судно) на транспортные средства (автотранспорт), а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

2.1.4. Документальное оформление приема груза.

2.1.5. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.

2.1.6. Перемещение грузов на транспортных средствах (автотранспорт) к зоне погрузки в транспортные средства (вагоны).

2.1.7. Подача/уборка вагонов, расстановка вагонов по фронтам погрузки, включая стоимость пользования вагонами и маневровых работ на территории Порта.

2.1.8. Перегрузка грузов из транспортных средств (автотранспорт) в транспортные средства (вагоны).

2.1.9. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (вагоны), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление, сепарирование.

2.1.10. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

- 2.1.11. Предоставление грузовладельцам 1 раз в месяц информации о движении груза в Порту и обработке флота.
- 2.1.12. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо видов операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.
- 2.2. Тарифы по импорту (с моря) с внутрипортовым перемещением
- 2.2.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.
- 2.2.2. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (судно), исключая стоимость специальных креплений.
- 2.2.3. Перегрузка грузов из транспортных средств (судно) на транспортные средства (автотранспорт) или причал (с их укладкой при необходимости на площадках), а также уборка сепарации, зачистка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).
- 2.2.4. Документальное оформление приема груза.
- 2.2.5. Перемещение грузов до склада.
- 2.2.6. Внутрискладское перемещение грузов в складах, находящихся на территории Порта, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев, и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).
- 2.2.7. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.2.8. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку груза.
- 2.2.9. Подача/уборка вагонов, расстановка вагонов по фронтам погрузки, включая стоимость пользования вагонами и маневровых работ на территории Порта.
- 2.2.10. Перемещение грузов от складов к зоне погрузки в транспортные средства (вагоны).
- 2.2.11. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства (вагоны).
- 2.2.12. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (вагоны), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.
- 2.2.13. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.
- 2.2.14. Предоставление грузовладельцам 1 раз в месяц информации о движении груза в Порту и обработке флота.
- 2.2.15. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.
- 2.3. Тарифы по экспорту (на море) по прямому варианту
- 2.3.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.
- 2.3.2. Раскредитование железнодорожных накладных (денежными средствами грузовладельца).
- 2.3.3. Подача/уборка вагонов, расстановка вагонов по фронтам выгрузки, включая стоимость пользования вагонами и маневровых работ на территории Порта.
- 2.3.4. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (вагоны), исключая стоимость специальных креплений.
- 2.3.5. Документальное оформление приема грузов.
- 2.3.6. Перегрузка грузов из транспортных средств (вагоны) в транспортные средства (автотранспорт), уборка сепарации, сухая зачистка вагонов (за исключением очистки от загрязняющих грузов).
- 2.3.7. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку грузов.
- 2.3.8. Перемещение грузов на транспортных средствах (автотранспорт) к зоне погрузки на

транспортные средства (судно).

2.3.9. Перегрузка грузов из транспортных средств (автотранспорт) на транспортные средства (судно).

2.3.10. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (судно), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.

2.3.11. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.3.12. Предоставление грузовладельцам 1 раз в месяц информации о движении груза в Порту и обработке флота.

2.3.13. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо видов операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

2.4. Тарифы по экспорту (на море) с внутрипортовым перемещением

2.4.1. Согласование и формирование плана завоза грузов и сводного месячного графика обработки флота.

2.4.2. Раскредитование железнодорожных накладных (денежными средствами грузовладельца).

2.4.3. Подача/уборка вагонов, расстановка вагонов по фронтам выгрузки, включая стоимость пользования вагонами и маневровых работ на территории Порта.

2.4.4. Освобождение грузов от крепления в транспортных средствах (вагоны), исключая стоимость специальных креплений.

2.4.5. Документальное оформление приема грузов.

2.4.6. Перегрузка грузов из транспортных средств (вагоны) на транспортные средства (автотранспорт) или площадки (при необходимости с укладкой грузов на площадках), уборка сепарации, сухая зачистка вагонов (за исключением очистки от загрязняющих грузов).

2.4.7. Перемещение грузов до склада.

2.4.8. Внутрискладское перемещение грузов в складах, находящихся на территории Порта, вызванное оперативными надобностями Порта (исключая перемещения, связанные с выполнением поручений грузовладельцев, и в складах, принадлежащих грузовладельцам или арендуемых ими).

2.4.9. Зачистка складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

2.4.10. Прием распорядительных документов (с разрешительными отметками государственных контролирующих органов) на отгрузку грузов.

2.4.11. Перемещение грузов из складов Порта до борта судна, загружаемого Портом у своих причалов.

2.4.12. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, на транспортное средство (судно).

2.4.13. Крепление и сепарирование грузов в транспортных средствах (судно), исключая стоимость крепежных и сепарационных материалов, специальное крепление и сепарирование.

2.4.14. Составление обязательного комплекта транспортных документов, включая стоимость бланков, и передача его грузовладельцу.

2.4.15. Предоставление грузовладельцам 1 раз в месяц информации о движении грузов в Порту и обработке флота.

2.4.16. В случае отказа грузовладельца или его представителя от каких-либо видов операций, стоимость которых включена в тариф, величина тарифа не изменяется.

3. Применение тарифов

3.1. Определение тарифов за перегрузку грузов.

3.1.1. Определение тарифов за перегрузку грузов производится в соответствии с наименованием груза в таблице 1 приложения 1 к приказу Федеральной службы по тарифам.

3.1.2. По грузам, не подходящим под приведенную в таблице 1 приложения 1 к приказу Федеральной службы по тарифам классификацию, применяются максимальные тарифы, предусмотренные для

грузов с аналогичными транспортно-технологическими свойствами.

3.2. Количество грузов, принимаемое для расчетов, определяется на основании данных перевозочных документов и соответствующих актов, составляемых в процессе транспортировки и приема-передачи груза, а также по клиентским справкам.

3.2.1. При исчислении платы за ПРР используется метрическая тонна.

3.2.2. Масса груза по отдельной отправке менее 100 кг принимается к расчету как 100 кг.

Масса груза каждого наименования, сданного в количестве до 10 т включительно, округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг, а масса груза каждого наименования, сданного в количестве более 10 т, округляется до полной тонны, считая неполную тонну за полную тонну. Округление массы производится по каждому коносаменту (накладной), генеральному акту.

3.2.3. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

3.2.4. В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов объем леса круглого переводится в тонны по коэффициенту 0,8.

3.3. Стоимость ПРР определяется путем умножения тарифа на количество груза.

3.4. Все работы и услуги, связанные с ПРР и не перечисленные в разделе 2, оплачиваются по договорным тарифам.

3.5. Определение количества дней хранения грузов.

3.5.1. Первым днем хранения является дата приема груза на склад Порта в соответствии с датой оформления.

3.5.2. Последним днем хранения является дата выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику.

3.5.3. Неполные сутки хранения принимаются за полные.

3.6. Сроки хранения грузов без взимания оплаты (тарифа):

- открытое хранение - 45 суток;

- крытое хранение - 30 суток.

3.7. В зависимости от условий перевозки по договору на переработку грузов (время накопления судовой партии, рода груза, количества перерабатываемого груза) Порт может увеличить срок хранения без взимания оплаты (тарифа).

3.8. В случае возврата груза грузовладельцу при отказе его от дальнейшей перевозки время платного хранения определяется датами приема груза Портом и выдачи груза грузовладельцу (передачи груза перевозчику).

3.9. Стоимость хранения грузов после истечения срока хранения без взимания оплаты (тарифа) оплачивается по тарифам за хранение, указанным в таблице 2 приложения 1 к приказу Федеральной службы по тарифам, путем умножения тарифа на количество дней хранения и на количество груза.