

Об образовании межведомственной рабочей комиссии в целях реализации Соглашения о совместном создании комплекса мощностей автомобильного завода в городе Елабуге

Распоряжение · № 198-р · от 14.02.1994 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

от 14 февраля 1994 г. N 198-р

г. Москва

В целях реализации Соглашения о совместном создании комплекса мощностей автомобильного завода в городе Елабуге от 28 апреля 1993 г. (далее именуется - Соглашение), подготовки условий сотрудничества и рассмотрения предложений об участии стратегических партнеров и иностранных инвесторов в создании государствами - участниками Содружества Независимых Государств указанного комплекса:

1. Образовать межведомственную рабочую комиссию в следующем составе:

Шохин А. Н. - Министр экономики Российской Федерации

(председатель комиссии)

Азаров В. А. - заместитель Министра экономики Российской

Федерации (заместитель председателя

комиссии)

Хаснулин М. М. - заместитель Премьер-министра Республики

Татарстан (заместитель председателя

комиссии)

Головатый А. И. - заместитель Министра финансов Российской

Федерации

Шилин В. П. - заместитель Министра внешних экономических

связей Российской Федерации

Карачурин Р. А. - заместитель председателя Роскоммаша

Мингазов Р. Г. - председатель правления межгосударственного

консорциума "ЕлАЗ-инвест", председатель

правления Татпромстройбанка

Зарипов Р. Х. - исполнительный директор межгосударственного

консорциума "ЕлАЗ-инвест", генеральный

директор ПО "ЕлАЗ"

Николаев В. И. - от Министерства Российской Федерации по

сотрудничеству с государствами -

участниками Содружества Независимых

Государств

Пугин Н. А. - президент АО "Автосельхозмаш-холдинг".

2. Одобрить в качестве основы для подготовки условий сотрудничества межгосударственного консорциума "ЕлАЗ-инвест" со стратегическими партнерами и иностранными инвесторами концепт-план согласно приложению.

3. Межведомственной рабочей комиссии, образованной настоящим распоряжением, провести с привлечением в случае необходимости экспертов заинтересованных министерств и ведомств Российской Федерации и других государств - участников Соглашения переговоры с правительственными организациями, деловыми кругами и крупными специализированными

автомобильными компаниями США, ФРГ, Франции, Италии, Японии и Республики Корея, а также с банками этих стран об осуществлении широкомасштабного взаимовыгодного сотрудничества в соответствии с концепт-планом, одобренным настоящим распоряжением.

Предложения по результатам указанных переговоров подготовить и представить в Правительство Российской Федерации до 1 июля 1994 года.

4. Принять предложение межгосударственного консорциума "ЕлАЗ-инвест" о том, что расходы в иностранной валюте на мероприятия, связанные с проведением переговоров, предусмотренных пунктом 3 настоящего распоряжения, включая командировочные расходы членов межведомственной рабочей комиссии, будут осуществляться за счет средств этого консорциума.

5. Министерству Российской Федерации по сотрудничеству с государствами - участниками Содружества Независимых Государств своевременно проинформировать правительства государств - участников Соглашения о результатах переговоров, предусмотренных пунктом 3 настоящего распоряжения.

Председатель Правительства

Российской Федерации В. Черномырдин

к распоряжению Правительства

Российской Федерации

от 14 февраля 1994 г.

N 198-р

КОНЦЕПТ-ПЛАН

подготовки условий сотрудничества межгосударственного

консорциума "ЕлАЗ-инвест" со стратегическими

партнерами и иностранными инвесторами

Межведомственной рабочей комиссии при проведении переговоров со стратегическими партнерами и иностранными инвесторами (далее именуются - партнеры) межгосударственного консорциума "ЕлАЗ-инвест" исходить из следующего:

1. Реформирование экономики Российской Федерации и других государств - участников Содружества Независимых Государств на принципах рыночных отношений на современном этапе позволило мировым производителям легковых автомобилей начать поставки и продажу своей продукции на рынках государств - участников СНГ.

Развитие экономики Российской Федерации, других государств - участников СНГ и деловая активность населения потребуют большого количества доступных по цене и экономичных легковых автомобилей на российском рынке.

Удовлетворение этой потребности не может быть достигнуто полным открытием рынка перед импортерами, так как экономически неоправдано стимулировать утечку валюты из России и препятствовать образованию новых рабочих мест в период масштабной перестройки промышленности. Учитывая практически полное отсутствие в Российской Федерации и других государствах - участниках СНГ производства автомобилей особо малого класса, государствами - участниками СНГ, подписавшими Соглашение о совместном создании комплекса мощностей автомобильного завода в городе Елабуге от 28 апреля 1993 г. (далее именуется - Соглашение), признано целесообразным общими усилиями завершить создание указанного комплекса.

При этом Российской Федерацией и другими государствами - участниками СНГ могут предоставляться преференции для стимулирования создания завода в городе Елабуге. Партнерам будут предоставлены возможности для участия в освоении российского рынка не только путем прямых поставок готовой продукции, но и путем участия в развитии производств смежных отраслей промышленности, организации сервиса и создании современной инфраструктуры легкового автомобилестроения.

2. Учитывая, что правительства государств - участников Соглашения намерены осуществлять доленое финансирование завершения совместного создания указанного комплекса в соответствии с инвестиционными программами за счет государственных субсидий (Решение глав правительств государств - участников Соглашения от 24 сентября 1993 г.), для государств - участников указанного Соглашения первостепенное значение имеют экономические показатели проекта создаваемого производства, и прежде всего возможно короткий срок окупаемости капитальных вложений, низкая себестоимость производства и работа завода на принципах самофинансирования.

В связи с этим следует договориться с партнерами о подготовке совместного предварительного расчета, подтверждающего экономическую эффективность реализации проекта. Сводный сравнительный расчет должен быть представлен в Правительство Российской Федерации одновременно с предложениями о выборе партнеров.

3. Исходя из результатов маркетингового исследования потребительского рынка государств - бывших республик Союза ССР, в интересах которых начал создаваться завод в городе Елабуге, а также учитывая сложную экономическую ситуацию в государствах - участниках СНГ и необходимость рационально использовать материальные ресурсы, при проведении переговоров с партнерами следует ориентировать их на поиск экономически оптимальных технических решений, включая выбор объекта производства.

4. Проинформировать партнеров о том, что если в результате переговоров будут выработаны предложения, содержащие сбалансированность взаимных интересов сторон, стороны выработают условия защиты инвестиций от некоммерческих рисков в соответствии с законодательством Российской Федерации и нормами международного права.