

О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

Распоряжение · № 1791-р · от 12.12.2007 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 12 ДЕКАБРЯ 2007 Г. № 1791-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2006, № 52, ст. 5606; 2007, № 23, ст. 2815; № 47, ст. 5778).

Председатель Правительства
Российской Федерации В.Зубков

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 12 декабря 2007 г. № 1791-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

1. Перечень инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденный указанным распоряжением, дополнить позицией 8 следующего содержания:

"8.

Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва -131,622-49,272-82,35--".

2. Паспорта инвестиционных проектов, реализуемых при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации, утвержденные указанным распоряжением, дополнить паспортом следующего содержания:

"УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства

Российской Федерации

от 30 ноября 2006 г. № 1708-р

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 12 декабря 2007 г. № 1791-р)

ПАСПОРТ

инвестиционного проекта "Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва", реализуемого при государственной поддержке за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации

1. Наименование инвестиционного проекта - "Строительство железнодорожной линии Кызыл -

Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва".

Срок реализации - 2007 - 2012 годы.

2. Ответственный исполнитель инвестиционного проекта - Федеральное агентство железнодорожного транспорта.

3. Участник инвестиционного проекта - закрытое акционерное общество "Енисейская промышленная компания".

4. Цель инвестиционного проекта - создание опорной железнодорожной транспортной инфраструктуры для ускорения социально-экономического развития Республики Тыва на основе вовлечения в хозяйственный оборот месторождений ценных полезных ископаемых.

5. Утвержденная сметная стоимость инвестиционного проекта (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 131 622,10 млн. рублей.

6. Сведения о государственной экспертизе проектной документации - сводное заключение Главного управления государственной вневедомственной экспертизы от 22 августа 2005 г. № 662-05/ГГЭ-2688/04.

7. Сведения об инвестиционном консультанте - Коммерческий и инвестиционный банк "КАЛИОН" (Calyon Credit Agricole CU, BROAD WALK HOUSE 5, Appold Street EC2A 2DA London).

8. Форма предоставления государственной поддержки - осуществление бюджетных инвестиций в объекты капитального строительства государственной собственности Российской Федерации. Размер государственной поддержки за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации (в ценах соответствующих лет, с НДС) - 49 272,60 млн. рублей.

9. Срок окупаемости инвестиционного проекта - 11 лет с начала реализации проекта.

10. Источники и объемы финансирования инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 1.

11. Объем имущественных прав Российской Федерации на результаты реализации инвестиционного проекта - 100 процентов прав на объекты, финансирование создания которых осуществляется за счет средств Инвестиционного фонда Российской Федерации.

12. Основные результаты реализации инвестиционного проекта определяются согласно приложению № 2.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва"

(млн. рублей, в ценах соответствующих лет, с НДС)

Этапы реализации инвестиционного проекта	Сметная стоимость инвестиционного проекта	Источники финансирования инвестиционного проекта
--	---	--

собственные средства инвестора	заемные средства инвестора (по источникам получения)	средства бюджетов субъектов Российской Федерации	средства Инвестиционного фонда Российской Федерации
--------------------------------	--	--	---

Инвестиционный проект - всего 131 622,10 82 349,50 -- 49 272,60

в том числе:

2007 год	14 801,43	8 69,83	-- 5 931,60
----------	-----------	---------	-------------

2008 год	21 522,80	13 028,56	-- 8 494,24
----------	-----------	-----------	-------------

2009 год 25 382,4115 464,20--9 918,21

2010 год 32 684,5918 861,46--13 823,13

2011 год 31 937,6120 832,19--11 105,42

2012 год 5 293,265 293,26---

I этап. Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино

Всего 98 545,2049 272,60--49 272,60

в том числе:

2007 год 11 863,205 931,60--5 931,60

2008 год 16 988,488 494,24--8 494,24

2009 год 19 836,429 918,21--9 918,21

2010 год 27 646,2613 823,13--13 823,13

2011 год 22 210,8411 105,42--11 105,42

II этап. Строительство угледобывающего комплекса

Всего 33 076,9033 076,90---

в том числе:

2007 год 2 938,232 938,23---

2008 год 4 534,324 534,32---

2009 год 5 545,995 545,99---

2010 год 5 038,335 038,33---

2011 год 9 726,779 726,77---

2012 год 5 293,265 293,26---

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино в увязке с освоением минерально-сырьевой базы Республики Тыва"

Этапы реализации инвестиционного проекта

Ожидаемый результат реализации этапа
инвестиционного проекта

I этап. Строительство железнодорожной линии Кызыл - Курагино

2007 - 2008 годы актуализация проектной и разработка рабочей документации

2008 - 2011 годы строительство новой железнодорожной линии

2012 год ввод в эксплуатацию объекта

II этап. Строительство угледобывающего комплекса на Элегестском месторождении

2007 год разработка проектов строительства шахт № 2 и 3. Доразведка шахтного поля

2008 год завершение разработки проектов строительства шахт № 2 и 3. Государственная экспертиза проектов строительства указанных шахт. Строительство вахтового поселка, проведение подготовительных работ на месторождении. Доразведка шахтного поля. Проведение горно-капитальных работ по строительству шахты № 1

2009 год проведение горно-капитальных работ по строительству шахт № 1 и 2. Доразведка шахтного поля, представление результатов геолого-разведочных работ на государственную экспертизу

2010 год проведение горно-капитальных работ по строительству шахт № 1, 2 и 3. Проведение строительно-монтажных работ на обогатительной фабрике № 1. Монтаж оборудования надземной и подземной частей шахт № 1 и 2

2011 год проведение горно-капитальных работ по строительству шахт № 1, 2 и 3. Проведение строительно-монтажных работ на обогатительных фабриках № 1 и 2. Монтаж оборудования надземной и подземной частей шахт № 1, 2 и 3

2012 год ввод в эксплуатацию первой очереди угледобывающего комплекса (шахты № 1 и 2, обогатительная фабрика № 1) производственной мощностью 8 млн. угольного концентрата в год. Проведение горно-капитальных работ по строительству шахты № 3. Проведение строительно-монтажных работ на обогатительной фабрике № 2. Монтаж оборудования надземной и подземной частей шахты № 3

2013 год ввод в эксплуатацию второй очереди угледобывающего комплекса (шахта № 3, обогатительная фабрика № 2) производственной мощностью 4 млн. угольного концентрата в год. Выход угледобывающего комплекса на полную производственную мощность - 12 млн. тонн угольного концентрата в год".