

Об утверждении решения правления МАП России (Прилагается решение правления МАП РФ от 27.06.2001 N 27/06-1-рп)

Приказ · № 741 · от 28.06.2001 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 28 июня 2001 г. N 741

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 21 июня 2001 г. N 27/06-1-рп (прилагается).
2. Довести принятое решение до территориального управления МАП России по Санкт - Петербургу и Ленинградской области и возложить на его руководителя контроль за исполнением данного решения.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Голомолзина А.Н.

Заместитель Министра
А.Г.ЦЫГАНОВ

Приложение
к Приказу МАП России
от 28 июня 2001 г. N 741

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 27 июня 2001 г. N 27/06-1-рп

Рассмотрев обращение ОАО "Подпорожский порт" (187741, Ленинградская область, Подпорожский р-н, п. Никольский) об утверждении тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги и заключение территориального управления МАП России по Санкт - Петербургу и Ленинградской области, правление МАП России решило:

1. Утвердить Предельные тарифы на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Подпорожский порт" (Приложение 1).
2. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги в ОАО "Подпорожский порт" (Приложение 2).
3. Утвердить Предельные тарифы по комплексному обслуживанию флота в ОАО "Подпорожский порт" (Приложение 3).
4. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов по комплексному обслуживанию флота в ОАО "Подпорожский порт" (Приложение 4).
5. Ввести в действие Предельные тарифы на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги, Предельные тарифы по комплексному обслуживанию флота, Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги и Положение о порядке применения предельных тарифов по комплексному обслуживанию флота в ОАО "Подпорожский порт" с 10 июля 2001 г.
6. Возложить контроль за исполнением настоящего решения правления МАП России на территориальное управление по Санкт - Петербургу и Ленинградской области.

Члены правления МАП России
А.Н.ГОЛОМОЛЗИН

Стр. 2 из 7

Таблица 5						Наименование груза Единица Ставка								
измерения						1	2	3	4					
			1. Минерально - строительные			руб./т/сут.	0,09							
			2. Лесные грузы			"-	0,10							
			3. Прочие насыпные и навалочные			"-	0,09							

Таблица 6	Т	Т	Т	N	Наименование груза	Единица	Ставка
п/п	измерения						
					1.	Лесные грузы доллар США/куб. м/	0,10 сут. +---+-----
					2.	Уголь доллар США/т/сут.	0,10 +---+-----+-----
					3.	Нефтекокс доллар США/т/сут.	0,10 L--+-----+-----+---

тарифы на ПРР экспортно - импортных грузов (таблицы 3 - 4).

2.2. В зависимости от принадлежности причала тарифы классифицируются на:

тарифы I категории - ПРР на причале порта;

тарифы II категории - ПРР на причале клиентуры.

2.3. Тарифы на ПРР грузов, перевозимых внутренним водным транспортом.

Погрузка грузов в автомашины, суда, вагоны или выгрузка из них независимо от варианта работ оплачивается по тарифным ставкам в соответствии с графой 3 таблицы 1 и графами 3, 4 таблицы 2. Тарифы за перегрузку грузов взимаются за весь цикл работ независимо от варианта работ (вагон - берег - судно, судно - берег - вагон, автомобиль - берег - судно, судно - берег - автомобиль, судно - вагон, вагон - судно, автомобиль - судно, судно - автомобиль и т.п.) в соответствии с графой 4 таблицы 1 и графами 5, 6 таблицы 2.

2.4. Тарифы на ПРР экспортно - импортных грузов.

Погрузка грузов в автомашины, суда, вагоны или выгрузка из них независимо от варианта работ оплачивается по тарифным ставкам в соответствии с графой 4 таблицы 3 и графами 4, 5 таблицы 4. Тарифы за перегрузку грузов взимаются за весь цикл работ независимо от варианта работ (вагон - берег - судно, судно - берег - вагон, автомобиль - берег - судно, судно - берег - автомобиль, судно - вагон, вагон - судно, автомобиль - судно, судно - автомобиль и т.п.) в соответствии с графой 5 таблицы 3 и графами 6, 7 таблицы 4.

3. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы I категории за производство погрузочно - разгрузочных работ

3.1. Составление месячного графика завоза груза в Порт и согласование его с МПС России.

3.2. Прием грузов от железной дороги, судна, автотранспорта, а также непосредственно от грузовладельцев.

3.3. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки.

3.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостат, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

3.5. Выгрузка вагоностоек и прокладок из вагонов и уборка сепарации из судна.

3.6. Перемещение грузов из зоны выгрузки к складам или от складов к зонам погрузки на расстояние, предусмотренное технологической схемой.

3.7. Подготовка к погрузке (выгрузке) с накладыванием (снятием) закруток на двери вагонов, открыванием и закрыванием люков и дверей вагонов, бортов платформ.

3.8. Формирование, расформирование подъема груза кантование груза и перемещение груза от складов к зоне погрузки транспортных средств. -----

КонсультантПлюс: примечание.

Нумерация пунктов соответствует оригиналу. -----

3.7. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

3.8. Укладка, сепарирование, крепление грузов и освобождение от крепления в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов в транспортных средствах, включая стоимость материалов.

Под сепарированием грузов понимается разделение коносаментных партий при погрузке грузов на судно либо разделение разнородных партий грузов при погрузке грузов в вагоны.

3.9. Пломбирование вагонов по требованию железной дороги (за исключением стоимости запорно - пломбировочных устройств).

3.10. Зачистка судна, складских помещений и территории Порта (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

3.11. Сдача грузов железной дороге, автотранспорту, судну, грузополучателю.

3.12. Составление обязательного комплекта приема - передаточных и других документов (включая стоимость бланков).

3.13. Предоставление информации грузовладельцу о движении груза в Порту.

3.14. Хранение в пределах нормативного срока.

3.15. За работы и услуги, не перечисленные в разделе 3 и связанные с выполнением ПРР, взимается дополнительная плата в соответствии с разделами 5 - 6 настоящего Положения.

4. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы II категории за производство погрузочно - разгрузочных работ

4.1. Выгрузка грузов из транспортных средств в зону выгрузки.

4.2. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостат, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортировки.

4.3. Перемещение грузов из зоны выгрузки к складам или от складов к зонам погрузки на расстояние, предусмотренное технологической схемой.

4.4. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

4.5. Укладка, сепарирование, крепление грузов и освобождение от крепления в соответствии с техническими условиями погрузки и крепления грузов в транспортных средствах, включая стоимость материалов.

Под сепарированием грузов понимается разделение коносаментных партий при погрузке грузов на судно либо разделение разнородных партий грузов при погрузке грузов в вагоны.

4.6. Зачистка судна (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

4.7. Составление обязательного комплекта приема - передаточных и других документов (включая стоимость бланков).

4.8. За работы и услуги, не перечисленные в разделе 4 и связанные с выполнением ПРР, взимается дополнительная плата в соответствии с разделами 5 - 6 настоящего Положения.

5. Применение тарифов на погрузочно - разгрузочные работы

5.1. Определение тарифной ставки за ПРР производится в соответствии с номенклатурой грузов.

5.2. Стоимость ПРР определяется путем умножения соответствующей тарифной ставки на количество груза.

5.3. Количество грузов, применяемое для расчетов, определяется на основании данных провозных документов и соответствующих актов, составленных в процессе транспортировки и приема - передачи груза.

5.3.1. При исчислении платы за ПРР используется одна из следующих расчетных единиц количества груза:

метрическая тонна;

кубический метр (лесные грузы).

В случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесного груза его объем переводится в тонны Портом с коэффициентом 0,8 для круглого леса и 0,65 для пиломатериалов.

5.3.2. К расчету принимается масса груза брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений и оборудования, используемых при перевозке.

По грузам в ПСЖВС, которые при приеме от железной дороги Портом укладываются в пакеты и поддоны, принадлежащие Порту, масса пакетов и поддонов в общую массу грузов не включается.

5.4. Масса грузов, принимаемых поштучно, по данным таблиц "Условной массы отдельных штучных грузов" Прейскуранта N 14-01 "Тарифы на перевозки грузов и буксировку плотов речным транспортом" (Тарифное руководство N 1-Р, издание 1989 г.) определяется умножением количества штук на условную массу единицы соответствующего груза.

5.5. Перегрузка грузов в полипропиленовых, полиэтиленовых и иных мешках синтетического происхождения оплачивается по тарифным ставкам с повышающим коэффициентом 1,1.

6. Применение тарифов за хранение грузов

6.1. За хранение грузов в Порту после истечения срока нормативного хранения до момента их вывоза взимается тарифная ставка за каждые полные и неполные сутки в соответствии с таблицами 5, 6.

Нормативное хранение:

по экспортным грузам - 30 дней;

по импортным грузам - 15 дней;

по грузам, перевозимым внутренним водным транспортом - 10 дней.

По экспортным грузам срок нормативного хранения увеличивается на период прекращения навигации.

6.2. Первым днем хранения считается следующий день после принятия груза Портом от грузовладельца или перевозчика.

6.3. Последним днем хранения считается день выдачи Портом груза грузовладельцу или передачи груза перевозчику в соответствии с датой оформления транспортных документов.

6.4. При задержке выдачи груза по вине Порта плата за хранение груза не взыскивается.

7. Перечень работ и услуг,

стоимость которых не включается в тарифы на погрузочно - разгрузочные работы

7.1. В соответствии с действующими в Порту калькуляциями оплачиваются следующие работы:

7.1.1. Работы по спецкреплению (освобождению от спецкреплений). Материалы и приспособления, необходимые для крепления груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.

7.1.2. Дополнительное сепарирование груза. Материалы и приспособления, необходимые для дополнительного сепарирования груза, предоставляются грузовладельцем за его счет. По согласованию с Портом указанные материалы могут быть предоставлены им за счет грузовладельца.

7.1.3. Оборудование транспортных средств для перевозки грузов, с учетом стоимости материалов.

7.1.4. Приведение в габаритное состояние грузовых мест.

7.1.5. Досмотр груза со вскрытием грузовых мест по требованию уполномоченных органов с последующим приведением их в транспортабельное состояние.

7.1.6. Взвешивание насыпных и навалочных грузов.

7.1.7. Выполнение работ против смерзаемости и слеживаемости навалочных и насыпных грузов.

7.1.8. Дополнительное укладывание в штабеля, формирование (расформирование) транспортных пакетов по заявке грузовладельца.

7.1.9. Выполнение работ по подработке грузов, прибывших в Порт с нарушенной тарой (упаковкой), что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта.

7.1.10. Сортировка грузов, прибывших в Порт в засортированном виде, что подтверждается соответствующими актами, оформленными Портом при приеме груза от смежных видов транспорта;

7.1.11. Зачистка и мойка судовых грузовых (складских) помещений, вагонов после перевозки (перевалки) загрязняющих грузов. Дезинфекция складских помещений и территории Порта при хранении грузов (в том числе животного происхождения в любой упаковке), производимая на основании требований санитарно - карантинной службы.

К загрязняющим грузам относятся:

перевозимые навалом;

перевозимые насыпью;

грузы животного происхождения без упаковки;

грузы, упаковка которых не обеспечивает их сохранность в процессе транспортировки, перегрузки, хранения, что подтверждается соответствующими актами.

7.1.12. Перевозка грузов с одного района Порта в другой район по заявке судовладельца или грузовладельца.

7.1.13. Транспортно - экспедиторское обслуживание.

7.1.14. Аренда погрузочно - разгрузочных механизмов.

7.2. Оплата прочих работ и услуг, не перечисленных в пунктах 7.1 производится по договорным

тарифам.

Приложение 3

к решению правления МАП России

от 27 июня 2001 г. N 27/06-1-рп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ ПО КОМПЛЕКСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ФЛОТА

В ОАО "ПОДПОРОЖСКИЙ ПОРТ" -----Т-----Т-----Т-----+ | N | Наименование
услуги | Единица | Ставка | |п/п | |измерения| | +----+-----+-----+-----+ | 1 | 2
| 3 | 4 | +----+-----+-----+-----+ | 1. | Прием подсланевых вод: | | | | 1.1. | т/х
"ОС" | руб./т | 360,00 | | 1.2. | несамоходным сборщиком | "-" | 202,00 | +----+-----+-----+
+-----+-----+ | 2. | Бункеровка судов: | | | | 2.1. | прием и выдача дизельного топлива: | | | | т/х "ТН" |
руб./т | 297,00 | | | несамоходным судном (бункербазой) | "-" | 242,00 | | 2.2. | прием и выдача
дизельного масла: | | | | т/х "ОС" | "-" | 432,00 | L-----+-----+-----+-----+-----+-----

Приложение 4

к решению правления МАП России

от 27 июня 2001 г. N 27/06-1-рп

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ ПО КОМПЛЕКСНОМУ ОБСЛУЖИВАНИЮ ФЛОТА
В ОАО "ПОДПОРОЖСКИЙ ПОРТ"

1. Предельные тарифы (далее - Тарифы) применяются для расчетов за комплексное обслуживание флота (далее - КОФ) в ОАО "Подпорожский порт" (далее - Порт).
2. Применение Тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.
3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.
4. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства, а также состояние судов, отвечающее требованиям технических условий.
5. Тарифы являются предельно допустимым верхним значением расчетных цен.
6. Порт вправе применять скидки к указанным Тарифам (не более 30%), конкретный размер которых указывается в договоре на оказание услуг, с уведомлением в 10-дневный срок территориального управления МАП России по Санкт - Петербургу и Ленинградской области.
7. При исчислении платы за КОФ используется следующая расчетная единица:
метрическая тонна.
8. Размер оплаты за КОФ определяется путем умножения соответствующих тарифных ставок на объем оказанных услуг.
9. Услуги по КОФ, не вошедшие в перечень услуг Приложения 3, оплачиваются в соответствии с действующими в Порту калькуляциями. -----