

Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к операторам вертодромов гражданской авиации"

Приказ · № 189 · от 17.06.2025 · Министерство транспорта · Действует без изменений

Министерство юстиции

Российской Федерации

ЗАРЕГИСТРИРОВАНО

Регистрационный № 83430

от 1 сентября 2025 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

17 июня 2025 г. № 189

Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к операторам вертодромов гражданской авиации"

В соответствии с пунктом 2 1 статьи 49 Воздушного кодекса Российской Федерации, абзацем первым пункта 1 и абзацем семнадцатым подпункта 5.2.53.8 пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Утвердить прилагаемые Федеральные авиационные правила "Требования к операторам вертодромов гражданской авиации".
2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 марта 2017 г. № 92 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к операторам вертодромов гражданской авиации" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 24 марта 2017 г., регистрационный № 46127).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г. и действует до 1 марта 2032 г.

Министр Р.В.Старовойт

УТВЕРЖДЕНЫ

приказом Минтранса России

от 17 июня 2025 г. № 189

Федеральные авиационные правила

"Требования к операторам вертодромов гражданской авиации"

1. Федеральные авиационные правила "Требования к операторам вертодромов гражданской авиации" (далее - Правила) являются обязательными для оператора вертодрома гражданской авиации (далее соответственно - вертодром, оператор вертодрома), который должен:
 - а) поддерживать летное поле вертодрома в постоянной эксплуатационной готовности для взлета, посадки, руления и стоянки вертолетов;
 - б) осуществлять светотехническое обеспечение взлета, захода на посадку, посадки и руления вертолетов, оборудованных системой светосигнального оборудования, и обеспечивать электроэнергией объекты вертодрома;

- в) организовывать и выполнять поисковые, аварийно-спасательные и противопожарные работы по спасению пассажиров и экипажей вертолетов, терпящих или потерпевших бедствие в районе вертодрома, оказание помощи пострадавшим и эвакуацию их с места происшествия;
- г) содержать вертодром и оборудование вертодрома в постоянной эксплуатационной готовности.
2. Оператор вертодрома должен иметь в своей структуре подразделения и работников для осуществления деятельности, предусмотренной пунктом 1 Правил.
- Оператор вертодрома должен определять состав и название подразделений, количественный состав работников в зависимости от организационной структуры оператора вертодрома.
3. Оператор вертодрома для организации и управления деятельностью подразделений и работников должен разработать и утвердить:
- а) организационную структуру оператора вертодрома;
- б) штатное расписание;
- в) должностные инструкции работников по видам деятельности, предусмотренным пунктом 1 Правил;
- г) положения о подразделениях, содержащие:
статус, назначение и подчиненность подразделения в соответствии с учредительными документами и организационной структурой оператора вертодрома;
основные задачи, возложенные на подразделения;
функции подразделений, включающие перечень выполняемых ими работ, в соответствии с возложенными на них задачами;
перечень документов, регламентирующих деятельность подразделений; структуру подразделений.
4. Оператор вертодрома должен разработать и утвердить технологию взаимодействия подразделений и работников, обеспечивающих полеты вертолетов, содержащую:
- а) сведения о работнике, который определяет готовность вертодрома к полетам, разрешает и запрещает прием и выпуск вертолетов;
- б) требования к проведению работ на летном поле вертодрома;
- в) требования к допуску транспортных средств на летную полосу, рулежные дорожки и другие рабочие площади вертодрома;
- г) обязанности работников, обеспечивающих выполнение полетов вертолетов;
- д) инструкцию по ведению журнала учета состояния летного поля вертодрома;
- е) позывные абонентов;
- ж) позывные вертодромных машин, назначаемые в соответствии с их типом и гаражным номером;
- з) фразеологию радиообмена между абонентами и органом обслуживания воздушного движения (руководителем полетов);
- и) порядок ведения радиообмена.
5. Оператор вертодрома должен обеспечивать выполнение всех технологических операций в соответствии с видами деятельности, предусмотренными пунктом 1 Правил.
6. Для выполнения видов деятельности, предусмотренных пунктом 1 Правил, оператор вертодрома должен иметь:
- а) спецавтотранспорт и средства механизации, необходимые для обеспечения обслуживания вертолетов, содержания и текущего ремонта вертодрома, внутрихозяйственных нужд;
- б) следующие здания (помещения), производственные площади:
административно-бытовые здания;
производственные здания (помещения) для проведения технического обслуживания и ремонта спецавтотранспорта и оборудования;
стоянки для размещения спецавтотранспорта и средств механизации;
аварийно-спасательную станцию (пожарное депо).
7. Оператор вертодрома должен иметь запас материалов для эксплуатационного содержания и

проведения восстановительного ремонта искусственных покрытий (для вертодромов с искусственными покрытиями), запас семян трав для восстановления травостоя на летном поле вертодрома (для вертодромов с грунтовыми элементами).

8. Оператор вертодрома должен иметь запас деталей для светосигнального и электрического оборудования вертодрома, необходимый для устранения возникающих неисправностей и поддержания оборудования вертодрома в работоспособном состоянии (аварийные запасные части, инструменты, принадлежности (далее - ЗИП).

9. Оператор вертодрома должен установить перечень и количество запасных материалов для эксплуатационного содержания и проведения восстановительного ремонта покрытий, а также ЗИП для светосигнального и электрического оборудования вертодрома.

10. Оператор вертодрома должен:

- а) назначить руководителей подразделений, ответственных за осуществление деятельности, предусмотренной пунктом 1 Правил;
- б) иметь работников, задействованных в выполнении работ, необходимых для осуществления деятельности, предусмотренной пунктом 1 Правил (далее - работы), в том числе посредством привлечения работников иных организаций, соответствующих требованиям Правил;
- в) обеспечивать техническую подготовку работников с целью формирования у них знаний и навыков, необходимых для выполнения работ, проведение теоретических занятий, стажировки и проверки их знаний и навыков, необходимых для выполнения работ.

11. Оператором вертодрома допускается совмещение должностей работников при условии выполнения ими всех необходимых (установленных) технологических процессов при осуществлении деятельности, предусмотренной пунктом 1 Правил, без ущерба безопасности полетов вертолетов.

12. Оператор вертодрома для выполнения деятельности, предусмотренной пунктом 1 Правил, должен назначить лиц из числа руководящего состава и работников, имеющих полномочия, компетенцию и практический опыт в организации выполнения или контроля выполнения работ в соответствии с возложенными на них обязанностями.

13. Оператор вертодрома должен обеспечить ознакомление работников, задействованных в выполнении работ, под подпись с Правилами, должностными инструкциями и технологиями работ, технической документацией, определяющей правила эксплуатации техники, оборудования и инструментов, предназначенных для выполнения работ.

14. Оператор вертодрома должен:

- а) осуществлять контроль за состоянием элементов вертодрома и его оборудования;
- б) организовывать эксплуатацию и техническое обслуживание вертодрома и его оборудования, содержать вертодром в состоянии, соответствующем требованиям федеральных авиационных правил, утверждаемых в соответствии со статьей 48 Воздушного кодекса Российской Федерации, и обеспечивающем безопасность полетов воздушных судов;
- в) организовывать наблюдение за явлениями погоды, влияющими на безопасность полетов, и в случае выявления обстоятельств, создающих угрозу безопасности полетов, незамедлительно информировать оперативный орган Единой системы организации воздушного движения Российской Федерации 1 ;

1 Пункт 6 Положения о Единой системе организации воздушного движения Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 28 августа 2015 г. № 901.

г) организовывать разработку аэронавигационного паспорта вертодрома 2 , а также проводить оценку достоверности опубликованной аэронавигационной информации;

2 Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 5 ноября 2020 г. № 449 "Об утверждении Порядка разработки и применения аэронавигационного паспорта аэродрома

(вертодрома, посадочной площадки) гражданской авиации, аэронавигационная информация о котором публикуется в Сборнике аэронавигационной информации Российской Федерации, типовых схем аэронавигационного паспорта аэродрома (вертодрома, посадочной площадки) и типовых инструкций по производству полетов в районе аэродрома (вертодрома), аэроузла" (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 4 декабря 2020 г., регистрационный № 61270) (далее - приказ № 449). В соответствии с пунктом 5 приказа № 449 данный акт действует до 1 января 2027 г.

д) разработать инструкцию по организации и проведению поисковых и аварийно-спасательных работ на вертодроме и в районе вертодрома, оперативный план тушения пожаров на воздушных судах, а также планы взаимодействия с другими организациями при возникновении чрезвычайных обстоятельств на вертодроме или в районе вертодрома, предусматривающие координацию действий подразделений и работников оператора вертодрома.