

О внесении изменений в раздел II плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет")

Распоряжение · № 927-р · от 13.05.2019 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 13 МАЯ 2019 Г. № 927-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в раздел II плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет", утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2018 г. № 535-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 16, ст. 2393).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 13 мая 2019 г. № 927-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в раздел II плана мероприятий ("дорожной карты") по совершенствованию законодательства и устранению административных барьеров в целях обеспечения реализации Национальной технологической инициативы по направлению "Автонет"

1. В наименовании подраздела "Этап I (2018 - 2020 годы)" слова "(2018 - 2020 годы)" исключить.
2. В пункте 1 в графе "Срок" слова "октябрь 2018 г." заменить словами "октябрь 2021 г.".
3. В пункте 4 в графе "Срок" слова "ноябрь 2018 г." заменить словами "декабрь 2019 г.".
4. Пункт 6 исключить.
5. В пунктах 7 и 8 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минфин России," исключить.
6. Дополнить пунктом 10 1 следующего содержания: "10 1 . Анализ необходимости закрепления в законодательстве Российской Федерации понятия "линейно-кабельные сооружения связи транспортной многоканальной коммуникации" (в федеральном законе и подзаконных актах), а также выработка предложений о правовом статусе и об особенностях регулирования деятельности, связанной с проектированием, прокладкой и переносом линейно-кабельных сооружений связи транспортной многоканальной коммуникации доклад в Правительство Российской Федерации создание условий для вывода на рынок колесных транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления, подключенных транспортных средств"

декабрь
2019 г. Минкомсвязь России,
Минстрой России,
Минтранс России,
Минкультуры России,
с участием Агентства стратегических инициатив,
АО "РВК", рабочей
группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет".

7. В пункте 15 в графе "Срок" слова "сентябрь 2018 г." заменить словами "ноябрь 2023 г.".

8. Пункт 16 изложить в следующей редакции: "16. Установление возможности формирования транспортной накладной в электронном виде постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272" создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании
август

2019 г. Минтранс России, Минэкономразвития России,
с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей
группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет".

9. Дополнить пунктом 16 1 следующего содержания: "16 1 . Установление особенностей осуществления перевозки грузов автомобилями с высокой степенью автоматизации управления постановление Правительства Российской Федерации "О внесении изменений в Правила перевозок грузов автомобильным транспортом, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2011 г. № 272" создание условий для вывода на рынок передовых услуг в сфере транспортной логистики путем устранения пробелов в правовом регулировании
июль

2021 г. Минтранс России, Минэкономразвития России, Минфин России,
с участием Агентства стратегических инициатив, АО "РВК", рабочей
группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет".

10. В пункте 17:

в графе "Срок" слова "ноябрь 2018 г." заменить словами "март 2021 г.";

в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минфин России," исключить.

11. В пункте 21 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минфин России," исключить.

12. В пункте 26 в графе "Срок" слова "октябрь 2018 г." заменить словами "декабрь 2019 г.".

13. В пункте 27 в графе "Срок" слова "март 2019 г." заменить словами "январь 2021 г.".

14. В пункте 31 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минфин России," исключить.

15. Пункт 33 исключить.

16. Пункты 38 - 45 изложить в следующей редакции:

"38. Определение эталона функциональной архитектуры информационной системы, предназначенной для управления оплатой проезда, с учетом оказания услуг несколькими операторами в целях обеспечения интероперабельности используемых такими операторами информационных систем на национальном и международном уровнях предварительный национальный стандарт на основе ISO 24014-1:2015 создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной

телематике в части управления транспортом в системах интеллектуальной городской мобильности
декабрь

2019 г. Росстандарт,

Минпромторг России,

Минтранс России,

Минкомсвязь России,

с участием Агентства стратегических инициатив,

АО "РВК",

рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

39. Определение стандартизированного набора протоколов, параметров, метода управления обновляемым реестром данных для обеспечения передачи сообщений, касающихся безопасности и чрезвычайных ситуаций предварительный национальный стандарт на основе ISO 24978:2009 создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части управления транспортом

в системах интеллектуальной городской мобильности

декабрь

2019 г. Росстандарт,

Минпромторг России,

Минтранс России,

Минкомсвязь России,

с участием Агентства стратегических инициатив,

АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

40. Установление требований к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом в части приема, обработки, представления и защиты информации, формируемой навигационно-связным оборудованием, подключенным к указанным системам, необходимой для оказания услуг на основании данных, формируемых навигационно-связным оборудованием, установленным на транспортном средстве, включая информацию

о параметрах вождения изменение в национальный стандарт

ГОСТ Р 54024-2010 "Глобальная навигационная спутниковая система. Системы диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом. Назначение, состав и характеристики навигационно-связного оборудования" создание условий для оказания новых услуг с использованием информации, включая "умное" страхование, в отношении транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом,

с использованием данных, формируемых таким оборудованием

декабрь

2019 г. Росстандарт,

Минпромторг России,

Минтранс России,

с участием Агентства стратегических инициатив,

АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

41. Определение параметров оценки качества вождения колесных транспортных средств и критериев оценки качества

вождения, позволяющих оценить безопасность использования транспортных

средств предварительный национальный стандарт ГОСТ Р "Параметры и критерии оценки качества вождения колесных транспортных средств

в целях оценки безопасности использования колесных транспортных средств" создание условий для нового рынка услуг с использованием информации, включая "умное" страхование, в отношении

транспортных средств, оснащенных навигационно-связным оборудованием, подключенным к системам диспетчерского управления городским наземным пассажирским транспортом, с использованием данных, формируемых таким оборудованием

декабрь

2019 г. Росстандарт,

Минпромторг России,

с участием Агентства стратегических инициатив,

АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного

центра "Автонет"

42. Установление требований к простым системам электронной регистрации и идентификации для использования в области интеллектуальных дорожно-транспортных приложений, определение спецификации уникального идентификатора транспортного средства с использованием концепции международного стандарта или нестандартизированных данных, установление минимальных требований к интероперабельности данных, установление требований к необходимому уровню безопасности данных, определение требований к интерфейсу беспроводной связи предварительный национальный стандарт на основе ISO 24535:2007 создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части идентификации транспортных средств

декабрь

2019 г. Росстандарт,

Минпромторг России,

Минтранс России,

Минкомсвязь России,

с участием Агентства стратегических инициатив,

АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет"

43. Установление требований к электронной регистрации идентификационных данных, основанной на присвоении идентификатора транспортному средству для распознавания национальными органами власти, включая мониторинг транспортного средства в процессе жизненного цикла, решение вопросов безопасности и оказание возмездных услуг владельцам транспортных средств изменение в предварительный национальный стандарт на основе

ISO 24534-1:2010

предварительный национальный стандарт на основе

ISO 24534-2:2010

предварительный национальный стандарт на основе

ISO 24534-3:2016

предварительный национальный стандарт на основе

ISO 24534-4:2010

предварительный национальный стандарт на основе

ISO 24534-5:2011

предварительный национальный стандарт на основе

ISO 17386:2010 создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части идентификации транспортных средств

декабрь

2019 г. Росстандарт,

Минпромторг России,

Минтранс России,

Минкомсвязь России,

с участием Агентства стратегических инициатив,

АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного

центра "Автонет"

44. Определение минимальных требований к функциональности систем маневрирования при движении на низкой скорости, устанавливаемых на колесные транспортные средства категории M1, M2, N1 и N2;

установление минимальных требований к процедурам индикации при обнаружении неисправностей предварительный национальный стандарт на основе

ISO 17386:2010 создание условий для внедрения автомобильных систем автоматизации управления транспортными средствами

декабрь

2019 г. Росстандарт,

Минпромторг России,

Минтранс России,

Минкомсвязь России,

с участием Агентства стратегических инициатив,

АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного

центра "Автонет"

45. Установление минимальных требований к функционированию системы сигнализации и предупреждения нарушений на перекрестках (CIWS), определение системных требований, состава обрабатываемой информации, эксплуатационных требований и методов испытаний таких систем предварительный национальный стандарт на основе

ISO 26684:2015 создание условий для внедрения информационных систем автотранспортной телематики в части систем управления движением транспортных потоков

декабрь

2019 г. Росстандарт,

Минпромторг России,

Минтранс России,

Минкомсвязь России,

с участием Агентства стратегических инициатив,

АО "РВК", рабочей группы "Автонет" и инфраструктурного центра "Автонет".

17. В пунктах 46 - 48 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минпромторг России, Росстандарт" заменить словами "Росстандарт, Минпромторг России".

18. Пункт 49 исключить.

19. В пунктах 50 - 52 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минпромторг России, Росстандарт" заменить словами "Росстандарт, Минпромторг России".

20. В пункте 53:

в графе "Срок" слова "март 2019 г." заменить словами "декабрь 2019 г.";

в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минпромторг России, Росстандарт" заменить словами "Росстандарт, Минпромторг России".

21. В пунктах 54 - 58 в графе "Исполнитель (соисполнители)" слова "Минпромторг России, Росстандарт" заменить словами "Росстандарт, Минпромторг России".

22. Дополнить пунктами 59 1 и 59 2 следующего содержания:

"59 1 . Установление единого понятийного аппарата межведомственных информационных систем автотранспортной телематики, соответствующего данным, указанным в одобрении типа транспортного средства проект решения Коллегии Евразийской экономической комиссии "О внесении изменений в Правила заполнения бланков одобрения типа транспортного средства, одобрения типа шасси, уведомления об отмене документа, удостоверяющего соответствие техническому регламенту, свидетельства о безопасности конструкции транспортного средства и свидетельства о соответствии транспортного средства с внесенными в его конструкцию изменениями требованиям

безопасности, утвержденные решением Коллегии Евразийской экономической комиссии от 9 декабря 2014 г.

№ 232 "создание условий для организации взаимодействия информационных систем
июнь

2019 г. Минпромторг России,

Минэкономразвития России,

Росстандарт,

Минтранс России,

Минкомсвязь России,

с участием Агентства стратегических инициатив,

АО "Электронный паспорт",

АО "РВК",

рабочей группы "Автонет"

и инфраструктурного центра "Автонет"

59 2 . Рассмотрение вопроса

о возможности реализации пилотных зон сетей 5G/IMT-2020 на базе технологий V2X доклад

в Правительство Российской Федерации создание условий для вывода на рынок колесных

транспортных средств с высокой степенью автоматизации управления

март

2020 г. Минкомсвязь России,

Государственная комиссия

по радиочастотам".

23. В пункте 60:

в графе "Наименование мероприятия" слова "(2021 - 2024 годы)" исключить;

в графе "Ожидаемый результат" слова "(2021 - 2024 гг.)" исключить.

24. В наименовании подраздела "Этап II (2021 - 2024 годы)" слова "(2021 - 2024 годы)" исключить.

25. В пункте 74:

в графе "Наименование мероприятия" слова "(2025 - 2035 годы)" исключить;

в графе "Ожидаемый результат" слова "(2025 - 2035 годы)" исключить.

26. В наименовании подраздела "Этап III (2025 - 2035 годы)" слова "(2025 - 2035 годы)" исключить.
