

Об использовании автомобильной магистрали "Новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск" на платной основе

Распоряжение · № 2426-р · от 19.12.2013 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 19 ДЕКАБРЯ 2013 Г. № 2426-Р

МОСКВА

В соответствии со статьей 36 Федерального закона "Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" установить, что использование автомобильной магистрали "Новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск" (соединительная автомобильная магистраль от Московской кольцевой автомобильной дороги в районе транспортной развязки с ул. Молодогвардейской до федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск) с характеристиками согласно приложению № 1 осуществляется на платной основе в течение 99 лет со дня ее ввода в эксплуатацию, а альтернативный бесплатный проезд транспортных средств осуществляется по участку автомобильной дороги с характеристиками согласно приложению № 2.

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 19 декабря 2013 г. № 2426-р

ХАРАКТЕРИСТИКИ

автомобильной магистрали "Новый выход на Московскую кольцевую автомобильную дорогу с федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск" (соединительная автомобильная магистраль от Московской кольцевой автомобильной дороги в районе транспортной развязки с ул. Молодогвардейской до федеральной автомобильной дороги М-1 "Беларусь" Москва - Минск), используемой на платной основе

1. Начальный и конечный пункты - точка на оси Московской кольцевой автомобильной дороги в районе существующей транспортной развязки с ул. Молодогвардейской - км 33+086 автомагистрали М-1 "Беларусь".
2. Перечень пересечений с другими автомобильными дорогами и примыканий к другим автомобильным дорогам:
 - а) пересечение с Подушкинским шоссе;
 - б) пересечение с Красногорским шоссе;
 - в) примыкание подъезда к 10-му Успенскому шоссе;
 - г) пересечение с Можайским шоссе;
 - д) примыкание к автомобильной дороге общего пользования федерального значения М-1 "Беларусь".
3. Технические характеристики:
 - а) категория - 1Б;

- б) число полос движения (штук) - 8/6/4;
 - в) ширина земляного полотна (метров) - 43/35,5;
 - г) ширина проезжей части (метров) - 2 x 15/2 x 11, 25/2 x 7,5;
 - д) ширина разделительной полосы (метров) - 5/12,5;
 - е) тип дорожной одежды - капитальный;
 - ж) вид покрытия - асфальтобетон;
 - з) расчетные нагрузки:
 - для искусственных сооружений - А14, Н14;
 - для расчета дорожной одежды - 115кН;
 - и) мосты и путепроводы (штук/метров) - 14/2674,3;
 - к) транспортные развязки в разных уровнях - 1.
4. Протяженность (км) - 18,535.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к распоряжению Правительства
Российской Федерации
от 19 декабря 2013 г. № 2426-р

ХАРАКТЕРИСТИКИ

участка автомобильной дороги, по которому осуществляется альтернативный бесплатный проезд
транспортных средств

Маршрут - начальный пункт - головной участок Минского шоссе от Московской кольцевой
автомобильной дороги до км 33+086 автомобильной дороги М-1 "Беларусь"

Протяженность (км) - 16,95

Категория - 1Б, II и магистральные улицы регулируемого движения

Число полос движения (штук) - 4

Ширина земляного полотна (метров) - 15 - 35

Ширина проезжей части (метров) - 7,5 - 2 x 7,5

Тип дорожной одежды - капитальный

Вид покрытия - асфальтобетон
