

Об утверждении критериев отнесения объектов инфраструктуры воздушного транспорта всех форм собственности, указанных в пункте 2 статьи 7.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к потенциально опасным объектам

Приказ · № 278 · от 17.08.2021 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

17 августа 2021 г. № 278

Об утверждении критериев отнесения объектов инфраструктуры воздушного транспорта всех форм собственности, указанных в пункте 2 статьи 7.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к потенциально опасным объектам

Зарегистрирован Минюстом России 13 января 2022 г.

Регистрационный № 66844

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1226 "Об утверждении Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к потенциально опасным объектам" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5456), пунктом 3 Правил разработки критериев отнесения объектов всех форм собственности к потенциально опасным объектам, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 14 августа 2020 г. № 1226 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2020, № 34, ст. 5456), и пунктом 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2019, № 1, ст. 10), приказываю:

Утвердить прилагаемые критерии отнесения объектов инфраструктуры воздушного транспорта всех форм собственности, указанных в пункте 2 статьи 7.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к потенциально опасным объектам.

Министр В.Г.Савельев

УТВЕРЖДЕНЫ
приказом Минтранса России
от 17 августа 2021 г. № 278

Критерии отнесения объектов инфраструктуры воздушного транспорта всех форм собственности,

указанных в пункте 2 статьи 7.1 Воздушного кодекса Российской Федерации, правообладателями которых являются организации, в отношении которых Министерство транспорта Российской Федерации осуществляет координацию и регулирование деятельности, к потенциально опасным объектам

№

п/п

Категории

опасности

потенциально

опасного

объекта

Критерии

Качественные

Количественные

1

1 категория

Объекты инфраструктуры воздушного транспорта, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации федерального характера

Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 500 человек

Размер материального ущерба составляет свыше 1,2 миллиарда рублей

2

2 категория

Объекты инфраструктуры воздушного транспорта, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации межрегионального характера (зона чрезвычайной ситуации затрагивает территорию двух и более субъектов Российской Федерации)

Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 50 человек, но не более 500 человек

Размер материального ущерба составляет свыше 12 миллионов рублей, но не более 1,2 миллиарда рублей

3

3 категория

Объекты инфраструктуры воздушного транспорта, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации регионального характера (зона чрезвычайной ситуации не выходит за пределы территории одного субъекта Российской Федерации)

Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет свыше 50 человек, но не более 500 человек

Размер материального ущерба составляет свыше 12 миллионов рублей, но не более 1,2 миллиарда рублей

44 категория Объекты инфраструктуры воздушного транспорта, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации межмуниципального характера (зона чрезвычайной ситуации затрагивает территорию двух и более муниципальных районов, муниципальных округов, городских округов, расположенных на территории одного субъекта Российской Федерации, или внутригородских территорий города федерального значения)

Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 50 человек

Размер материального ущерба составляет не более 12 миллионов рублей

55 категория

Объекты инфраструктуры воздушного транспорта, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации муниципального характера (зона чрезвычайной ситуации не выходит за пределы территории одного муниципального образования)

Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 50 человек

Размер материального ущерба составляет не более 12 миллионов рублей

66 категория

Объекты инфраструктуры воздушного транспорта, аварии на которых могут стать источником возникновения чрезвычайной ситуации не выше локального характера (зона чрезвычайной ситуации не выходит за пределы 1 территории организации (объекта))

Количество людей, погибших и (или) получивших ущерб здоровью, составляет не более 10 человек

Размер материального ущерба составляет не более 240 тысяч рублей