

**Об утверждении пределов автомобильного
грузопассажирского постоянного многостороннего пункта
пропуска через государственную границу Российской
Федерации Илек (Оренбургская область)**

Приказ · № 223-ОД · от 23.10.2012 · Федеральное агентство по обустройству государственной границы ·
Действует без изменений

ПРИКАЗ

Федерального агентства по обустройству

государственной границы Российской Федерации от 23 октября 2012 г. N 223-ОД

Об утверждении пределов автомобильного грузопассажирского

постоянного многостороннего пункта пропуска через

государственную границу Российской Федерации Илек

(Оренбургская область)

Зарегистрирован Минюстом России 14 ноября 2012 г.

Регистрационный N 25799

В соответствии с пунктом 8 Правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 15, ст. 1560; 2010, N 32, ст. 4334; 2012, N 23, ст. 3015), и на основании акта комиссии по определению пределов пункта пропуска от 7 декабря 2011 г. приказываю:

Утвердить прилагаемые пределы автомобильного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Илек (Оренбургская область).

Руководитель Д.А.Безделов

Приложение

ПРЕДЕЛЫ

автомобильного грузопассажирского постоянного многостороннего

пункта пропуска через государственную границу

Российской Федерации Илек (Оренбургская область) |-----|-----|

Номера	Географические координаты	точек	-----	-----	северная
--------	---------------------------	-------	-------	-------	----------

широта | восточная долгота | |-----|-----|-----| | 1 | 2 | 3 | |-----|-----|

-----|-----| H1 | 51°30'03,43" | 53°23'23,14" | -----|-----|-----

-----| H2 | 51°30'03,15" | 53°23'24,00" | |-----|-----|-----| | 1799 | 51°30'02,38"

|53°23'23,58" | |-----|-----|-----| |1800 |51°30'01,38" |53°23'23,12" | |-----|

-----|-----|1801|51°30'01,27"|53°23'23,13"|-----|-----|-----

-----| 1802 | 51°30'00,24" | 53°23'23,82" | -----|-----|-----| 1803

|51°29'59,95" |53°23'24,00" | |-----|-----|-----| |1804 |51°29'59,47"

|53°23'24,30" |-----|-----|-----| |1805 |51°29'59,41" |53°23'24,29" |-----|

-----|-----|1806|51°29'59,31"|53°23'24,23"|-----|-----|-----

-----| 1807 | 51°29'59,27" | 53°23'24,39" | -----|-----|-----| 1808

|51°29'59,08" |53°23'24,27" |-----|-----|-----| |1809 |51°29'59,11"

|53°23'24,12" |-----|-----|-----| |1811 |51°29'59,02" |53°23'24,07" |-----|

-----|-----| 1813 | 51°29'58,02" | 53°23'23,52" | -----|-----|-----

-----| 1814 | 51°29'57,98" | 53°23'23,37" | -----|-----|-----| 1815

|51°29'58,07" |53°23'23,07" | |-----|-----|-----| |1816 |51°29'57,99"

|53°23'22,96" | |-----|-----|-----|-----| |1817 |51°29'57,80" |53°23'22,82" | |-----
 |-----|-----|-----|-----| |1818 |51°29'57,84" |53°23'22,68" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| |1819 |51°29'57,26" |53°23'22,26" | |-----|-----|-----|-----| |1820
 |51°29'57,07" |53°23'22,11" | |-----|-----|-----|-----| |1821 |51°29'56,88"
 |53°23'21,97" | |-----|-----|-----|-----| |1822 |51°29'56,52" |53°23'21,67" | |-----
 |-----|-----|-----|-----| |1823 |51°29'56,25" |53°23'21,44" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| |1824 |51°29'55,98" |53°23'21,20" | |-----|-----|-----|-----| |1825
 |51°29'55,51" |53°23'20,13" | |-----|-----|-----|-----| |1826 |51°29'55,22"
 |53°23'19,48" | |-----|-----|-----|-----| |1827 |51°29'55,16" |53°23'19,35" | |-----
 |-----|-----|-----|-----| |1828 |51°29'55,09" |53°23'19,22" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| |1829 |51°29'54,25" |53°23'18,62" | |-----|-----|-----|-----| |1830
 |51°29'54,12" |53°23'18,48" | |-----|-----|-----|-----| |1831 |51°29'53,74"
 |53°23'18,09" | |-----|-----|-----|-----| |1834 |51°29'53,99" |53°23'17,23" | |-----
 |-----|-----|-----|-----| |1835 |51°29'54,09" |53°23'17,16" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| |1836 |51°29'54,90" |53°23'17,45" | |-----|-----|-----|-----| |1837
 |51°29'55,01" |53°23'17,44" | |-----|-----|-----|-----| |1838 |51°29'55,10"
 |53°23'17,39" | |-----|-----|-----|-----| |1839 |51°29'56,75" |53°23'16,07" | |-----
 |-----|-----|-----|-----| |1840 |51°29'57,15" |53°23'16,03" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| |1841 |51°29'58,02" |53°23'16,57" | |-----|-----|-----|-----| |1842
 |51°29'58,88" |53°23'17,07" | |-----|-----|-----|-----| |1843 |51°29'59,67"
 |53°23'17,48" | |-----|-----|-----|-----| |1844 |51°29'59,74" |53°23'17,62" | |-----
 |-----|-----|-----|-----| |1845 |51°29'59,87" |53°23'17,61" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| |H3 |51°30'01,12" |53°23'18,24" | |-----|-----|-----|-----| |H4
 |51°30'01,56" |53°23'19,13" | |-----|-----|-----|-----| |H5 |51°30'01,68"
 |53°23'19,41" | |-----|-----|-----|-----| |H6 |51°30'01,94" |53°23'20,46" | |-----|-----
 -----|-----|-----|-----|-----| |1853 |51°30'02,24" |53°23'21,34" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| |1854 |51°30'02,30" |53°23'21,48" | |-----|-----|-----|-----| |1855
 |51°30'02,37" |53°23'21,61" | |-----|-----|-----|-----| |1856 |51°30'02,45"
 |53°23'21,72" | |-----|-----|-----|-----| |H7 |51°30'03,18" |53°23'22,63" | |-----|-----
 -----|-----|-----|-----|-----| |H1 |51°30'03,43" |53°23'23,14" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| |-----|-----|-----|-----| |1791 |51°30'03,05" |53°23'12,38" | |-----|-----
 -----|-----|-----|-----|-----| |1792 |51°30'01,67" |53°23'16,98" | |-----|-----|-----|-----|
 -----| |1793 |51°29'58,63" |53°23'15,22" | |-----|-----|-----|-----| |1794
 |51°30'00,03" |53°23'10,53" | |-----|-----|-----|-----| |1791 |51°30'03,05"
 |53°23'12,38" | |-----|-----|-----|-----|