

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. № 539

Постановление · № 704 · от 14.07.2015 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 14 июля 2015 г. N 704

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства

Российской Федерации от 23 августа 2007 г. N 539

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в постановление Правительства Российской Федерации от 23 августа 2007 г. N 539 "О нормативах денежных затрат на содержание и ремонт автомобильных дорог федерального значения и правилах их расчета" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 35, ст. 4322; 2009, N 11, ст. 1303; 2010, N 21, ст. 2609).

Председатель Правительства

Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 14 июля 2015 г. N 704

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в постановление Правительства

Российской Федерации от 23 августа 2007 г. N 539

1. Абзац третий пункта 2 изложить в следующей редакции:

"план мероприятий по переходу на нормативы денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог федерального значения, обеспечивающие увеличение до 12 лет межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог федерального значения с усовершенствованным типом покрытия и соблюдение требований технических регламентов в части нормативных расчетных нагрузок."

2. Пункт 5 признать утратившим силу.

3. План мероприятий по переходу с 2008 года к финансированию автомобильных дорог федерального значения по установленным на их содержание и ремонт нормативам денежных затрат, утвержденный указанным постановлением, изложить в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕН

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 23 августа 2007 г. N 539

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 14 июля 2015 г. N 704)

ПЛАН

мероприятий по переходу на нормативы денежных затрат на ремонт и содержание автомобильных дорог

федерального значения, обеспечивающие увеличение до 12 лет межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог федерального значения с усовершенствованным типом покрытия и соблюдение

требований технических регламентов в части нормативных расчетных нагрузок -----			
----- ----- ----- -----			
Наименование мероприятия Вид документа Срок Ответственный			
исполнения исполнитель ----- ----- ----- -----			
----- 1. Разработка и утверждение нормативных отраслевые IV квартал Минтранс России, технических и методических документов, технические и 2015 г. Росавтодор обеспечивающих увеличение до 12 лет методические межремонтных сроков эксплуатации документы, автомобильных дорог федерального значения с национальные и усовершенствованным типом покрытия и межгосударственные соблюдение требований технических стандарты регламентов в части нормативных расчетных нагрузок при проектировании и производстве дорожных работ 2. Внесение изменений, предусматривающих приказы Минтранса IV квартал Минтранс России, увеличение до 12 лет межремонтных сроков России 2015 г. Росавтодор эксплуатации автомобильных дорог федерального значения с усовершенствованным типом покрытия и соблюдение требований технических регламентов в части нормативных расчетных нагрузок при производстве дорожных работ, в нормативные акты Минтранса России 3. Внесение изменений, предусматривающих постановление IV квартал Минтранс России, увеличение до 12 лет межремонтных сроков Правительства 2016 г. Минфин России, эксплуатации автомобильных дорог Российской Федерации Минэкономразвития федерального значения с усовершенствованным России типом покрытия и соблюдение требований технических регламентов в части нормативных расчетных нагрузок, в нормативы денежных затрат на ремонт и содержание таких автомобильных дорог и правила их расчета 4. Переход к финансированию автомобильных федеральный закон IV квартал Минтранс России, дорог федерального значения по нормативам 2016 г. Минфин России, денежных затрат на ремонт и содержание Минэкономразвития автомобильных дорог, обеспечивающим России" увеличение до 12 лет межремонтных сроков эксплуатации автомобильных дорог федерального значения с усовершенствованным типом покрытия и соблюдение требований технических регламентов в части нормативных расчетных нагрузок			