

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Постановление · № 404 · от 18.03.2021 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 18 МАРТА 2021 Г. № 404

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 15, ст. 2209; 2018, № 15, ст. 2128; 2019, № 14, ст. 1535; 2020, № 13, ст. 1920).
2. Министерству промышленности и торговли Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 18 марта 2021 г. № 404

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Изложить государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕНА
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 15 апреля 2014 г. № 304
(в редакции постановления Правительства Российской Федерации
от 18 марта 2021 г. № 404)

ГОСУДАРСТВЕННАЯ ПРОГРАММА

РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

ПАСПОРТ

государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель

Программы

-

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Соисполнители Программы

-

отсутствуют

Участники Программы

-

Министерство транспорта Российской Федерации,

Федеральное агентство морского и речного транспорта,

Федеральное агентство по рыболовству (до 2020 года)

Подпрограммы Программы (в том числе федеральная целевая программа)

-

подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки";

подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений";

подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли";

подпрограмма 4 "Государственная поддержка";

федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы

Цель Программы

-

увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники в отечественных судостроительных и судоремонтных организациях в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов

Задачи Программы

-

разработка и внедрение новых прорывных разработок, необходимых для создания морской, речной техники и техники для освоения шельфовых месторождений, а также развитие инжиниринга в судостроительной промышленности до уровня, сопоставимого с уровнем стран - лидеров в судостроении;

обеспечение импортозамещения и локализации производства продукции судостроения, комплектующего оборудования и техники, в том числе для освоения шельфовых месторождений;

поддержка развития производственных мощностей;

стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Целевые индикаторы и показатели Программы

-

динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году;

уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня;

объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем);

индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;
доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;
количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли;
рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году;

объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн

Этапы и сроки

реализации Программы

-

2013 - 2030 годы, в том числе:

I этап - 2013 - 2020 годы;

II этап - 2021 - 2025 годы;

III этап - 2026 - 2030 годы

Объем бюджетных

ассигнований Программы

-

общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 422973673,3 тыс. рублей, в том числе:

2013 год - 27135296 тыс. рублей;

2014 год - 24618098,9 тыс. рублей;

2015 год - 9188472,8 тыс. рублей;

2016 год - 17729300,7 тыс. рублей;

2017 год - 10292343,6 тыс. рублей;

2018 год - 9801624,1 тыс. рублей;

2019 год - 8907866,3 тыс. рублей;

2020 год - 17172668,3 тыс. рублей;

2021 год - 25001442,5 тыс. рублей;

2022 год - 21884403 тыс. рублей;

2023 год - 25268918,1 тыс. рублей;

2024 год - 56142200 тыс. рублей;

2025 год - 53823039 тыс. рублей;

2026 год - 33676200 тыс. рублей;

2027 год - 25612200 тыс. рублей;

2028 год - 25630200 тыс. рублей;

2029 год - 15567200 тыс. рублей;

2030 год - 15522200 тыс. рублей

Ожидаемые результаты

реализации Программы

-

создание научно-технического задела для производства конкурентоспособных высокоэкономичных судов и плавсредств гражданского назначения для морского, речного, рыбопромыслового флота и отраслей, осуществляющих добычу минеральных, биологических и энергетических ресурсов Мирового океана и континентального шельфа, а также судов научно-исследовательского и экспедиционного флота;

разработка новых технологий и инновационных проектов гражданской морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений, в том числе обладающих потенциально высокой конкурентоспособностью на мировом рынке;

осуществление технического перевооружения на уникальных исследовательских, испытательных комплексах и стендах в интегрированных структурах отрасли в интересах создания научно-технического задела для развития отрасли;

создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных крупнотоннажных судов и морской техники;

осуществление обновления производственной базы организаций судостроительной промышленности;

создание необходимого задела для увеличения в структуре судостроения доли высокотехнологичной продукции;

обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций в судостроительной отрасли;

достижение целевых индикаторов:

к 2020 году:

динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году - в 2 раза;

уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня - 45 процентов;

количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли - 2,6 тыс. единиц;

рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году - в 1,9 раза;

к 2030 году:

динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году - в 5 раз;

уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня - 70 процентов;

количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли - 6 тыс. единиц;

рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году - в 2,7 раза

Справочно: объем налоговых расходов Российской Федерации в рамках реализации государственной программы (всего)

-
отсутствует

ПАСПОРТ

подпрограммы 1 "Развитие судостроительной науки" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-
Министерство промышленности и торговли Российской Федерации
Участники подпрограммы

-
отсутствуют
Программно-целевые инструменты подпрограммы

-
отсутствуют
Цель подпрограммы

-
создание более 300 защищенных технологических решений для создания перспективной наукоемкой морской техники

Задачи подпрограммы

-

развитие и укрепление научного потенциала отрасли;
создание опережающего задела и технологий, необходимых для создания перспективной техники;
укрепление и развитие научного и проектно-конструкторского потенциалов отрасли;
развитие кадрового потенциала научных и проектно-конструкторских организаций судостроительной отрасли;
увеличение объема фундаментальных и поисковых исследований в судостроении

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-

количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы;
индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году;
доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли;
индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году;
соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета;
динамика изменения объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, по отношению к 2013 году

Этапы и сроки реализации подпрограммы

-

2016 - 2030 годы:

I этап - 2016 - 2020 годы;

II этап - 2021 - 2025 годы;

III этап - 2026 - 2030 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы

-

общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 101343468 тыс. рублей, в том числе:

2016 год - 5438952,7 тыс. рублей;

2017 год - 4260846,4 тыс. рублей;

2018 год - 2883593,5 тыс. рублей;

2019 год - 4087500 тыс. рублей;

2020 год - 3689966,3 тыс. рублей;

2021 год - 3594649,7 тыс. рублей;

2022 год - 2937779,7 тыс. рублей;

2023 год - 2937779,7 тыс. рублей;

2024 год - 9287200 тыс. рублей;

2025 год - 10167200 тыс. рублей;

2026 год - 10726200 тыс. рублей;

2027 год - 10362200 тыс. рублей;

2028 год - 10380200 тыс. рублей;

2029 год - 10317200 тыс. рублей;

2030 год - 10272200 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-

создание опережающего научно-технического задела и технологий, необходимых для создания перспективной наукоемкой морской техники гражданского и военного назначения;

обеспечение создания и полномасштабного функционирования научно-исследовательских организаций судостроительной отрасли;

осуществление технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов научно-исследовательских организаций и основных интегрированных структур отрасли, оснащение их современными измерительными средствами;

обеспечение создания, реконструкции и комплексного развития полигонной базы отрасли;

достижение целевых индикаторов:

рост индекса изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 4 раза;

доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли - 40 процентов;

рост индекса изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях - в 1,8 раза

ПАСПОРТ

подпрограммы 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-

Федеральное агентство по рыболовству (до 2020 года)

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-

отсутствуют

Цель подпрограммы

-

создание более 100 и внедрение более 50 технологий по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений с учетом необходимости импортозамещения

Задачи подпрограммы

-

стимулирование разработки оборудования и проектов судов и техники для освоения шельфовых месторождений;

создание условий для развития технологического потенциала промышленности по созданию судов и техники для освоения шельфовых месторождений

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-

количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы;

количество внедренных в производство технологий;

доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций

Этапы и сроки реализации подпрограммы

-

2016 - 2025 годы:

I этап - 2016 - 2020 годы;

II этап - 2021 - 2025 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы

-

общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 29765898,4 тыс. рублей, в том числе:

2016 год - 1000000 тыс. рублей;

2017 год - 2380563 тыс. рублей;

2018 год - 3061247 тыс. рублей;

2019 год - 2126488,4 тыс. рублей;

2020 год - 217000 тыс. рублей;

2021 год - 150000 тыс. рублей;

2022 год - 195300 тыс. рублей;

2023 год - 195300 тыс. рублей;

2024 год - 10655000 тыс. рублей;

2025 год - 9185000 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-

обеспечение увеличения общего технологического потенциала Российской Федерации в основных направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений;

обеспечение технологической возможности производства техники и судов для освоения шельфовых месторождений на территории Российской Федерации;

обеспечение технологической возможности импортозамещения в гражданском судостроении и технике для освоения шельфовых месторождений;

достижение целевых индикаторов:

количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, - более 100;

количество внедренных в производство технологий - более 50;

доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций - 100 процентов

ПАСПОРТ

подпрограммы 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-

Федеральное агентство морского и речного транспорта

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-

отсутствуют

Цель подпрограммы

-

увеличение в 2 раза мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве

Задачи подпрограммы

-

укрепление и развитие производственного потенциала отрасли;

развитие и оптимизация существующих производственных мощностей для обеспечения

удовлетворения потребности российских судовладельцев в объектах гражданской морской техники;

модернизация и развитие, а также создание новых производственных мощностей гражданского

судостроения

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-

индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году;

индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году

Срок реализации подпрограммы

-

2016 - 2026 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы

-

общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 32889936,2 тыс. рублей, в том числе:

2016 год - 1000000 тыс. рублей;

2017 год - 393736,2 тыс. рублей;

2018 год - 0 тыс. рублей;

2019 год - 0 тыс. рублей;

2020 год - 3250000 тыс. рублей;

2021 год - 1206200 тыс. рублей;

2022 год - 720000 тыс. рублей;

2023 год - 720000 тыс. рублей;

2024 год - 9200000 тыс. рублей;

2025 год - 8700000 тыс. рублей;

2026 год - 7700000 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-

создание производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных гражданских судов, морской техники и техники для освоения шельфовых месторождений;

реализация комплекса мероприятий по развитию производственных мощностей гражданского судостроения;

достижение целевых индикаторов:

к 2020 году:

рост индекса изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году - 100 процентов;

рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году - в 1,3 раза;

к 2030 году - рост индекса изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 году - в 3 раза;

рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к

2013 году - в 2 раза

ПАСПОРТ

подпрограммы 4 "Государственная поддержка" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Ответственный исполнитель подпрограммы

-

Министерство промышленности и торговли Российской Федерации

Участники подпрограммы

-

Федеральное агентство морского и речного транспорта,

Министерство транспорта Российской Федерации

Программно-целевые инструменты подпрограммы

-

отсутствуют

Цель подпрограммы

-

постройка более 200 гражданских судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования

Задачи подпрограммы

-

реализация механизма кредитования судовладельцев на условиях постройки судна на отечественных верфях;

поддержка механизма лизинга судов, построенных на отечественных верфях;

субсидирование программ утилизации судов речного, смешанного плавания и рыбопромысловых судов;

поддержка судостроительных организаций и предотвращение банкротства

Целевые индикаторы и показатели подпрограммы

-

доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга;

товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом);

количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом);

доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования

Этапы и сроки реализации подпрограммы

-

2013 - 2030 годы:

I этап - 2013 - 2020 годы;

II этап - 2021 - 2025 годы;

III этап - 2026 - 2030 годы

Объем бюджетных ассигнований подпрограммы

-

общий объем бюджетных ассигнований федерального бюджета составляет 213266921,5 тыс. рублей, в том числе:

2013 год - 8642696 тыс. рублей;

2014 год - 7989660 тыс. рублей;

2015 год - 2702062,5 тыс. рублей;
2016 год - 6190348 тыс. рублей;
2017 год - 3257198 тыс. рублей;
2018 год - 3856783,6 тыс. рублей;
2019 год - 2693877,9 тыс. рублей;
2020 год - 10015702 тыс. рублей;
2021 год - 20050592,8 тыс. рублей;
2022 год - 18031323,3 тыс. рублей;
2023 год - 21415838,4 тыс. рублей;
2024 год - 26700000 тыс. рублей;
2025 год - 25470839 тыс. рублей;
2026 год - 15250000 тыс. рублей;
2027 год - 15250000 тыс. рублей;
2028 год - 15250000 тыс. рублей;
2029 год - 5250000 тыс. рублей;
2030 год - 5250000 тыс. рублей

Ожидаемые результаты реализации подпрограммы

-

созданы экономические стимулы для ускоренного обновления российского флота, замены судов, выслуживших нормативные сроки службы и не соответствующих по своему физическому и моральному состоянию современным требованиям к безопасности;

реализованы проекты лизинга грузовых и пассажирских судов внутреннего плавания и морских рыбопромысловых судов отечественного производства;

увеличено количество судов под Государственным флагом Российской Федерации (зарегистрированных в Российском международном реестре судов);

реализованы программы утилизации судов;

предотвращено банкротство организаций судостроения;

достижение целевых индикаторов:

количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования, - 270 единиц;

доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга, - 14 процентов;

доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования, - 6 процентов

I. Приоритеты и цель государственной политики в судостроении и создании техники для освоения шельфовых месторождений

Приоритеты государственной политики в сфере реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" (далее - Программа) определены Стратегией развития судостроительной промышленности на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 октября 2019 г. № 2553-р (далее - Стратегия). Стратегия направлена на создание нового конкурентоспособного облика судостроительной промышленности Российской Федерации на основе развития научно-технического и кадрового потенциалов, оптимизации производственных мощностей, их модернизации и технического перевооружения, а также совершенствования нормативно-правовой базы для удовлетворения потребностей государства и иных заказчиков в современной продукции судостроительной отрасли.

Целью Стратегии является обеспечение создания современной продукции судостроения за счет

достижения к 2035 году 80 процентов загрузки основных производственных фондов отрасли, повышения в 2,2 раза объема производства при одновременном росте в 2 раза производительности труда и повышения доли отечественной продукции в стоимости конечной гражданской продукции до 75 процентов.

В качестве основных приоритетов развития судостроительной промышленности Российской Федерации в Стратегии определены следующие:

- обеспечение достижения целей и значений ключевых индикаторов, указанных в национальных проектах, актах Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации в части, касающейся судостроительной промышленности;
- обеспечение безусловного выполнения заданий государственного оборонного заказа в части создания боевых надводных кораблей, подводных лодок, вооружения, военной и специальной техники для Военно-Морского Флота на уровне лучших мировых образцов;
- достижение технологической независимости Российской Федерации в области производства вооружения и военной техники;
- внедрение передовых цифровых технологий на всех этапах жизненного цикла кораблей, судов и морской техники;
- обеспечение максимальной локализации судостроительного производства на территории Российской Федерации;
- повышение эффективности государственного регулирования в судостроении;
- наращивание объемов экспорта военной и гражданской продукции судостроения;
- развитие и поддержание научно-технического, технологического, промышленного и кадрового потенциалов на уровне, обеспечивающем эффективное осуществление морской деятельности и выпуск высокотехнологичной конкурентоспособной продукции военного и гражданского назначения;
- создание эффективной системы продвижения продаж, ремонта и сервисного обслуживания продукции судостроения на мировой рынок;
- обеспечение инвестиционной привлекательности и достижение устойчивого роста основных показателей финансово-экономической и производственной деятельности организаций судостроительной промышленности;
- устранение административных барьеров и совершенствование правового регулирования в судостроительной отрасли.

Помимо этого, приоритеты государственной политики до 2020 года были определены основными положениями Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 ноября 2008 г. № 1662-р. Так, объем производства продукции судостроительной промышленности должен был увеличиться в 2010 году в 1,36 раза по сравнению с 2007 годом, в 2015 году - в 2 раза и в 2020 году - в 3,6 раза. В 2019 году объем производства продукции судостроительной промышленности увеличился в 4,6 раза относительно 2007 года, что свидетельствует о превышении размера показателей, предусмотренных в указанной Концепции долгосрочного социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2020 года.

Реализация Программы окажет влияние на достижение целевого показателя "обеспечение темпа роста валового внутреннего продукта страны выше среднемирового при сохранении макроэкономической стабильности" национальной цели "Достойный, эффективный труд и успешное предпринимательство", предусмотренной Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года". Одним из факторов достижения данной национальной цели в соответствии с Единым планом по достижению национальных целей развития Российской Федерации на период до 2024 года и на плановый период до 2030 года является поддержка ключевых отраслей, в том числе судостроения, путем увеличения объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными

судостроительными и судоремонтными организациями.

Приоритеты государственной политики в сфере реализации Программы также определены в следующих документах:

Стратегия национальной безопасности Российской Федерации, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 31 декабря 2015 г. № 683 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации";

Стратегия научно-технологического развития Российской Федерации, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 1 декабря 2016 г. № 642 "О Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации";

Стратегия пространственного развития Российской Федерации на период до 2025 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 февраля 2019 г. № 207-р;

Стратегия развития внутреннего водного транспорта Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 февраля 2016 г. № 327-р;

Стратегия развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2019 г. № 1930-р;

Сводная стратегия развития обрабатывающей промышленности Российской Федерации до 2024 года и на период до 2035 года, утвержденная распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 июня 2020 г. № 1512-р;

Стратегия развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года, утвержденная Указом Президента Российской Федерации от 26 октября 2020 г. № 645 "О Стратегии развития Арктической зоны Российской Федерации и обеспечения национальной безопасности на период до 2035 года";

Морская доктрина Российской Федерации, утвержденная Президентом Российской Федерации 26 июля 2015 г.;

прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на период до 2036 года;

прогноз научно-технологического развития Российской Федерации на период до 2030 года.

II. Общие требования к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении

Общими требованиями к государственной политике субъектов Российской Федерации в судостроении являются:

создание особых экономических зон в соответствии с Федеральным законом "Об особых экономических зонах в Российской Федерации", территорий опережающего социально-экономического развития в соответствии с Федеральным законом "О территориях опережающего социально-экономического развития в Российской Федерации" и территориальных кластеров;

расширение мер налоговой поддержки промышленных и научных организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию науки и технологий в регионе;

содействие развитию инфраструктуры судостроительной промышленности, в том числе реализация жилищных программ для работников организаций судостроительной промышленности;

содействие развитию высшего и среднего специального образования и подготовке квалифицированных кадров для судостроительной промышленности;

активное содействие повышению инвестиционной привлекательности судостроительных организаций и привлекательности на рынке труда;

поддержка малого и среднего предпринимательства в области поставки судовых комплектующих изделий;

содействие процессам локализации производства судового комплектующего оборудования на территории Российской Федерации;

поддержка развития рыбохозяйственных и транспортных организаций, а также других организаций,

являющихся потенциальными потребителями продукции судостроения;
содействие механизмам государственной поддержки отрасли в рамках региона;
активная поддержка развития инновационного производства.

III. Направления развития приоритетных территорий

В настоящее время определено 6 приоритетных территорий, которым должно уделяться особое внимание при реализации государственных программ Российской Федерации, - Северо-Кавказский федеральный округ, Дальневосточный федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

В Программе не предусмотрена реализация основных мероприятий по субъектам Российской Федерации. В подпрограммах Программы, связанных с научно-исследовательскими и опытно-конструкторскими работами и предоставлением субсидий, отсутствует территориальная привязка, а участие в них организаций определяется в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд" (в части подпрограммы 1 "Развитие судостроительной науки" и подпрограммы 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений") и актами Правительства Российской Федерации (в части подпрограммы 4 "Государственная поддержка") о предоставлении мер государственной поддержки.

Северо-Кавказский федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производства продукции судостроения до 70 процентов в Северо-Кавказском федеральном округе достигается за счет выполнения основных мероприятий Программы.

В рамках выполнения основного мероприятия 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения" и основного мероприятия 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники" Программы предусматривается финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ. Организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе, в инициативном порядке направляют предложения о разработке технической документации на строительство новых судов в целях осуществления перевозок в акватории Каспийского моря в научно-координационный совет по реализации Программы с приложением пакета обосновывающих документов (требования к техническим характеристикам, обоснование цены, кооперация соисполнителей и другие). Исполнитель работ определяется в соответствии с Федеральным законом "О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 1.1 на период 2021 - 2030 годов, составляет 49,2 млрд. рублей, по мероприятию 2.1 на период 2021 - 2025 годов - 20,7 млрд. рублей.

В рамках выполнения основного мероприятия 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения" предусматривается финансирование строительства, модернизации и технического перевооружения объектов капитального строительства (при условии подготовки и представления организацией-застройщиком документов в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения"). Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.2.2 "Модернизация производственных мощностей

гражданского судостроения" на период 2021 - 2030 годов, составляет 19 млрд. рублей.

В рамках выполнения основного мероприятия 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов"

предусматриваются мероприятия, направленные на стимулирование строительства судов на российских верфях и замену устаревших судов:

мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию" финансируется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.3 на период 2021 - 2030 годов, составляет 8,45 млрд. рублей; мероприятие 4.2.4 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов" финансируется в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.4 на период 2021 - 2025 годов, составляет 34,91 млрд. рублей.

В соответствии с утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 25 июня 2019 г. № 1365-р планом мероприятий по реализации Стратегии развития российских морских портов в Каспийском бассейне, железнодорожных и автомобильных подходов к ним в период до 2030 года осуществляется государственная поддержка судовладельцев в Каспийском регионе.

Дальневосточный федеральный округ

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Дальневосточном федеральном округе в период 2020 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 3.1.1 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов" предусматривается возможность предоставления субсидий организациям, участвующим в создании на Дальнем Востоке общества с ограниченной ответственностью "Судостроительный комплекс "Звезда". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.1.1 на период 2021 - 2026 годов, составляет 8,14 млрд. рублей.

В рамках выполнения мероприятия 3.2.3 "Внос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судовой верфь", г. Якутск, Республика Саха (Якутия)" предусматривается предоставление бюджетного финансирования на реконструкцию и модернизацию Жатайского судостроительного и судоремонтного завода. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 3.2.3 в 2021 году, составляет 1,1 млрд. рублей.

В рамках выполнения мероприятия 4.2.8 "Субсидии российским организациям на финансовое

обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов" предусматривается предоставление бюджетного финансирования в целях компенсации разницы между рыночной ценой судов и стоимостью их строительства обществом с ограниченной ответственностью "Судостроительный комплекс "Звезда". Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.8 на период 2021 - 2025 годов, составляет 53,27 млрд. рублей. Организации, которые осуществляют свою деятельность в Дальневосточном федеральном округе, принимают участие в реализации основных мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 (3.2.2) и 4.2 (4.2.3, 4.2.4 и 4.2.6), как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе.

Республика Крым и г. Севастополь

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Республике Крым и г. Севастополе в период 2021 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях" предусматривается финансирование на возмещение организациям части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских скоростных судах на подводных крыльях. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.5 на период 2021 - 2030 годов, составляет 1500 млн. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Республике Крым и г. Севастополе, принимают участие в реализации мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 (3.2.2) и 4.2 (4.2.3, 4.2.4 и 4.2.6), как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе и Дальневосточном федеральном округе.

Арктическая зона Российской Федерации

Увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году, а также достижение уровня локализации производимой продукции судостроения до 70 процентов в Арктической зоне Российской Федерации в период 2021 - 2030 годов достигаются за счет реализации мероприятий Программы.

В рамках выполнения мероприятия 4.2.7 "Субсидия публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта" предусматривается финансирование на реализацию проекта лизинга 2 единиц пассажирских теплоходов А45-90.2. и проекта строительства 6 самоходных роторно-ковшовых земснарядов. Общий объем бюджетных средств, предусмотренный по мероприятию 4.2.7 на период 2021 - 2030 годов, составляет 5 млрд. рублей.

Организации, которые осуществляют свою деятельность в Арктической зоне Российской Федерации, принимают участие в реализации мероприятий 1.1, 2.1, 3.2 (3.2.2) и 4.2 (4.2.3 и 4.2.4), как и организации, которые осуществляют свою деятельность в Северо-Кавказском федеральном округе, Дальневосточном федеральном округе, Республике Крым и г. Севастополе.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы приведены в приложении № 1.

Сведения о показателях (индикаторах) Программы по федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации приведены в приложении № 2.

Перечень основных мероприятий Программы приведен в приложении № 3.

Сведения об основных мерах правового регулирования в сфере реализации Программы приведены в приложении № 4.

Ресурсное обеспечение реализации Программы за счет средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации приведено в приложении № 5.

План реализации Программы на период 2021 - 2023 годов приведен в приложении № 6.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении № 7. Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении № 8.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении № 9.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Северо-Кавказского федерального округа приведены в приложении № 10.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 11. Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 12.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 13.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Дальневосточного федерального округа приведены в приложении № 14.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 15.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 16.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в

приложении № 17.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территориях Республики Крым и г. Севастополя приведены в приложении № 18.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в приложении № 19.

Сведения о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в приложении № 20.

Сведения о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в приложении № 21.

Сведения о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий Программы на территории Арктической зоны Российской Федерации приведены в приложении № 22.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Наименование показателя (индикатора)Единица измеренияОтветственный

исполнительЗначения показателей

2017 год2018 год2019 год2020 год2021 год2022 год2023 год2024 год2025 год2026 год2027 год2028 год2029 год2030 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

1.

Динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013

годупроцентов133147146163161166205232277313347377423466505539549

2.

Уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровняпроцентов

3232373742424548495355576164676870

3.

Объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение

порожном) тыс. тонн 120120125125130130150190230270310350370390410430450

4.

Индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на
промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013
году процентов 180182188189195195197202207214222230238247256265275

5.

Объем экспорта гражданской продукции судостроительной отрасли (в денежном выражении) млрд.
рублей 4,51,54,61,84,81,452,4345,26,47,68,910,211,412,6

6.

Доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем
рынке процентов 4646504054505860626466707274767880

7.

Количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли тыс.
единиц 1,51,61,61,61,91,32,6233,54,54,955,35,55,76

8.

Рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к
2013 году процентов 100100100100119119133149163176190205206207208209210

9.

Объем выпуска судов, водоизмещением более 80
тонн единиц 2624272729343031313234373839404243
Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

10.

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений,
полученных в результате выполнения подпрограммы единиц

Минпромторг России,
заместитель Министра

Рязанцев О.Н. 102420392534303758587595109112115118120

11.

Индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций в области
судостроения по отношению к 2013 году процентов

Минпромторг России,
заместитель Министра

Рязанцев О.Н. 140140140140150150180204228252276300320340360380400

12.

Доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных
организаций отрасли процентов

Минпромторг России,
заместитель Министра

Рязанцев О.Н. 4254,345524551,34545424043424243414140

13.

Индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и
проектных организациях по отношению к 2013 году процентов

Минпромторг России,
заместитель Министра

Рязанцев О.Н. 137137143143147147150151160167171178183189194200210

14.

Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в
интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств

организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджетапроцентов

Минпромторг России,
заместитель Министра

Рязанцев О.Н.37374747505050515253555765748897130

15.

Динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций по отношению к 2013 годупроцентов

Минпромторг России,
заместитель Министра

Рязанцев О.Н.20520525025030030035843051654361964577485092911151160

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

16.

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммыединиц

Минпромторг России,
заместитель Министра

Рязанцев О.Н.20730161316555586191191-----

17.

Количество внедренных в производство технологийединиц

Минпромторг России,
заместитель Министра

Рязанцев О.Н.--15612715303233385383163198213-

18.

Доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях, по проектам российских проектных организацийпроцентов

Минпромторг России,
заместитель Министра

Рязанцев О.Н.2020232325253098989899100100100100100100

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

19.

Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 годупроцентов

Минпромторг России,
заместитель Министра

Рязанцев О.Н.110110110110110110100959294929090909090

20.

Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций в области судостроения по отношению к 2013 годупроцентов

Минпромторг России,
заместитель Министра

Рязанцев О.Н.127127136136146146190209227241258277283289295305311

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

21.

Доля гражданских

судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизингапроцентов
Минпромторг России,
заместитель Министра
Рязанцев О.Н.77181817172627232221201515161814

22.

Товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная
корпорация" (нарастающим итогом)млн. рублей

Минпромторг России,
заместитель Министра
Рязанцев О.Н.----545054501260013940152801662017960193001940019550197001990020000

23.

Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования
(нарастающим итогом)единиц

Минпромторг России,
заместитель Министра
Рязанцев О.Н.103109116122130147158182195229247254255256257258264

24.

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма
кредитованияпроцентов

Минпромторг России,
заместитель Министра
Рязанцев О.Н.337777121110991088876

Федеральная целевая программа "Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы

25.

Количество вновь разработанных технологийединиц

Минпромторг России,
заместитель Министра
Рязанцев О.Н.-----

26.

Количество вновь разработанных технологий, соответствующих мировому уровнюединиц

Минпромторг России,
заместитель Министра
Рязанцев О.Н.-----

27.

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических
решенийединиц

Минпромторг России,
заместитель Министра
Рязанцев О.Н.-----

28.

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений,
права на которые закреплены за Российской Федерациейединиц

Минпромторг России,
заместитель Министра
Рязанцев О.Н.-----

29.

Доля обновленных и новых основных производственных фондов научных и проектных организаций
отраслипроцентов

Минпромторг России,
заместитель Министра
Рязанцев О.Н.-----

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" по федеральным округам и приоритетным территориям Российской Федерации 1

Федеральные округа, приоритетные территорииЗначения показателей

2017 год2018 год2019 год2020

год2021 год2022 год2023 год2024 год2025 год2026 год2027 год2028 год2029 год2030 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы, единиц 2

Российская Федерация1024203925343040808080100109112115118120

Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета, процентов 2

Российская Федерация37374747505050515253555765748897130

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы, единиц 2

Российская Федерация20730161316555586191191-----

Количество внедренных в производство технологий, единиц 2

Российская Федерация--15612715303233385383163198213-

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году, процентов

Дальневосточный федеральный округ185185225225265265305319326331340345359368371387400

Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году, процентов 3

Российская Федерация11011011011011010095929492909090909090

Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году, процентов 3

Российская Федерация127127136136146146190209227241258277283289295305311

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга, процентов 4

Российская Федерация77181817172627232221201515161814

Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом), единиц 4

Российская Федерация103109116122130147158182195229247254255256257258264

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования, процентов 4

Российская Федерация337777121110991088876

1 В состав приоритетных территорий входят Дальневосточный федеральный округ, Северо-Кавказский федеральный округ, Калининградская область, Арктическая зона Российской Федерации, Республика Крым и г. Севастополь, Байкальский регион.

2 По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов конкурсных процедур.

3 По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых застройщиками.

4 По федеральным округам и приоритетным территориям значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

ПЕРЕЧЕНЬ

основных мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Номер и наименование основного мероприятия

Ответственный исполнитель

Срок

Ожидаемый результат

Основные направления реализации

Связь с показателями Программы (подпрограммы)

начала реализации
окончания реализации

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

1.Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2016

год

2030

годсоздан опережающий научно-технический задел для обеспечения развития морской и речной техники гражданского назначениясоздание научно-технического задела по следующим основным направлениям:

безопасность судов и морских сооружений;

экологичность судов и морских сооружений;

экономическая эффективность морской техникиколичество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы;

доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли;

индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году;

соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета;

динамика объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций по отношению к 2013 году;

динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году;

уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня;

объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем);

индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;

доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;

объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн

2.Основное мероприятие 1.2 "Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2024

год

2030

годосуществлено техническое перевооружение уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов в основных концернах отрасли; осуществлены техническое перевооружение, модернизация и реконструкция полигонов для проведения испытаний морской техникиреконструкция, модернизация и развитие уникальной стендовой и полигонной базы

судостроительной промышленности индекс изменения фондовооруженности работников научных и проектных организаций по отношению к 2013 году;
индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году

3. Основное мероприятие 1.3 "Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли" Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2024

год

2030

год организована система отраслевого и междисциплинарного образования организация систем отраслевого и междисциплинарного образования доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли;
индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году;
количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли

4. Основное мероприятие 1.4 "Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности" Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2016

год

2030

год обеспечены системно-аналитическое и экспертное сопровождение управления реализацией Программы, обеспечены контроль и координация реализации мероприятий Программы системно-аналитическое сопровождение реализации Программы;
управление содержанием Программы доля исследователей в возрасте до 39 лет в общей численности работников научных и проектных организаций отрасли;
индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в научных и проектных организациях по отношению к 2013 году;
соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

5. Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники" Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2016

год

2025

год разработаны проекты судостроительной продукции и техники для освоения шельфовых месторождений;
обеспечено увеличение общего научно-технического потенциала Российской Федерации в основных направлениях развития техники и судов для освоения шельфовых месторождений;
обеспечена технологическая возможность производства судостроительной продукции на территории Российской Федерации стимулирование разработки проектов судостроительной продукции и техники

для освоения шельфовых месторождений;
создание условий для развития научно-технического потенциала промышленности по производству морской техники, включая суда и технику для освоения шельфовых месторождений количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы;
количество внедренных в производство технологий;
доля гражданских судов и плавсредств, построенных на отечественных верфях по проектам российских проектных организаций;
динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году;
уровень локализации продукции судостроения по кооперации 1 уровня;
объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем);
индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;
доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;
объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн

6. Основное мероприятие 2.2 "Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в Российской Федерации производства современного технологического оборудования и другой продукции, разработанной ведущими фирмами мира" Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2024

год

2025

годобеспечена закупка передовых технологий и лицензий, разработанных ведущими фирмами мира закупка технологий, программных комплексов, проектов количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы;
количество внедренных в производство технологий

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

7. Основное мероприятие 3.1 "Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского судостроения" Минпромторг России,
заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2021

год

2024

год предоставлены субсидии в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов предоставление субсидий в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году;
рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году;
индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году;
динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в денежном выражении по отношению к 2013 году;
объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем);

индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) в организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;
доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;
объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн;
количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли

8.Основное мероприятие 3.2 "Создание и реконструкция производственных мощностей российского судостроения"Минпромторг России,

заместитель Министра

Рязанцев О.Н.

Росморречфлот, заместитель руководителя Джигоев З.Т.

2017

год

2026

госуществлено стимулирование создания и развития производственных мощностей, обеспечивающих строительство, ремонт и модернизацию современных судов и объектов морской техники;

обеспечено сохранение и увеличение количества высокопроизводительных рабочих мест на судостроительных верфяхразвитие производственных мощностей судостроительной промышленности, в том числе:

- создание современной высокотехнологичной судостроительной верфи на базе акционерного общества "Жатайская судовой верфь";

- реализация проекта по глубокой модернизации акционерного общества "Онежский судостроительно-судоремонтный завод";

содействие реализации кластерной политики в регионахиндекс изменения фондоотдачи

промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году;

рост мощностей по обработке металла в корпусообработывающем производстве по отношению к 2013 году;

индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году;

динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями в денежном выражении по отношению к 2013 году;

объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем);

индекс изменения производительности труда (выработки на одного работающего) на промышленных организациях судостроительной отрасли по отношению к 2013 году;

доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;

объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн;

количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

9.Основное мероприятие 4.1 "Предоставление государственной поддержки российским судостроительным предприятиям"Минпромторг России,

заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2013

год

2023

годреализация программы льготного лизинга акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация"осуществление вноса в уставный капитал акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация", г. Санкт-Петербург, в целях реализации проектов

лизинга гражданских судов обеспечение поставки судов в целях развития внутренних водных путей индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году;
товарный выпуск лизинговой программы акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (нарастающим итогом);
динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году;
объем выпуска судостроительной продукции организаций отрасли (водоизмещение порожнем);
доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;
объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн

10. Основное мероприятие 4.2 "Предоставление государственной поддержки российским транспортным компаниям, пароходствам, организациям рыбохозяйственного комплекса в целях приобретения гражданских судов и (или) утилизации отдельных групп судов" Минпромторг России, заместитель Министра Рязанцев О.Н.

2013

год

2030

государством стимулирование создания судостроительной продукции отечественными судостроительными организациями субсидирование развития механизмов лизинга и кредитования постройки судов и морских сооружений в целях стимулирования создания судостроительной продукции отечественными судостроительными организациями, развитие механизма утилизационных грантов для стимулирования строительства новых судов доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга;
доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования;
количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования;
динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году;
объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли (водоизмещение порожнем);
доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;
объем выпуска судов водоизмещением более 80 тонн

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

об основных мерах правового регулирования в сфере реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"
Наименование правового акта Основные положения правового акта Срок внесения в Правительство Российской Федерации
(месяц) Основания разработки (статус) Реквизиты документа Ответственный за разработку правового акта Связь с основным мероприятием (ведомственной целевой программой)

2021 год

Меры правового регулирования отсутствуют

2030 год

Информация отсутствует

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

РЕСУРСНОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ

реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" за счет средств федерального бюджета и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, федеральной целевой программы (подпрограммы федеральной целевой программы), ведомственной целевой программы, основного мероприятия

Ответственный

исполнитель,

соисполнитель,

государственный заказчик-координатор, участник

Код бюджетной классификации

Объемы бюджетных ассигнований

ГРБСГППОМ2017 год2018 год2019 год2020 год2021 год2022 год2023 год2024 год*2025 год*2026

год*2027 год*2028 год*2029 год*2030 год*

план.факт.план.факт.план.факт.

Государственная программа

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

всего

в том

числе1810292343,612379722,69801624,18788837,68907866,38203674,817172668,325001442,52188440
325268918,156142200538230393367620025612200256302001556720015522200

федеральный

бюджет1810292343,612379722,69801624,18788837,68907866,38203674,817172668,325001442,521884
40325268918,156142200538230393367620025612200256302001556720015522200

Минпромторг

России0201810126603,612379722,69350567,78329524,48659787,37788067,917022668,319851442,5217
3440325118918,155992200536730393352620025462200254802001541720015372200

Росморречфлот11018--

-126072,6150000132075,21500001500001500001500001500001500001500001500001500001500
00

Росрыболовство07618165740-451056,4333240,698079283531,7-----

Минтранс России10318-----5000000-----

Подпрограмма 1

"Развитие судостроительной науки"

всего:0201814260846,436352012883593,52924126,540875003224145,63689966,33594649,72937779,72
937779,79287200101672001072620010362200103802001031720010272200

федеральный

бюджет0201814260846,436352012883593,52924126,540875003224145,63689966,33594649,72937779,72937779,79287200101672001072620010362200103802001031720010272200

Минпромторг

России0201814260846,436352012883593,52924126,540875003224145,63689966,33594649,72937779,72937779,79287200101672001072620010362200103802001031720010272200

Основное мероприятие 1.1

"Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

всего:020181014032846,434077012648228,52689261,538675003004695,63459966,33444649,72730779,72730779,75000000580000059000005900000590000059000005900000

федеральный

бюджет020181014032846,434077012648228,52689261,538675003004695,63459966,33444649,72730779,72730779,7500000058000005900000590000059000005900000

Минпромторг России020181014032846,434077012648228,52689

61,538675003004695,63459966,33444649,72730779,72730779,75000000580000059000005900000590000059000005900000

Основное мероприятие 1.2

"Государственная поддержка организаций судостроительной промышленности в целях технического перевооружения уникальных исследовательских, испытательных комплексов и стендов, развития полигонной базы"

всего:02018102-----3697200376720041462003762200376020036972003652200

федеральный бюджет02018102-----3697200376720041462003762200376020036972003652200

Минпромторг России02018102-----3697200376720041462003762200376020036972003652200

Основное мероприятие 1.3.

"Организация систем отраслевого и междисциплинарного образования в судостроительной отрасли"

всего:02018103-----250000250000250000250000250000250000250000

федеральный бюджет02018103-----250000250000250000250000250000250000250000

Минпромторг России02018103-----250000250000250000250000250000250000250000

Основное мероприятие 1.4

"Системно-аналитическое и экспертное сопровождение научной деятельности"

всего:02018104228000227500235365234865220000219450,0230000150000207000207000340000350000430000450000470000470000470000

федеральный

бюджет02018104228000227500235365234865220000219450,02300001500002070002070003400003500000430000450000470000470000470000

Минпромторг

России02018104228000227500235365234865220000219450,0230000150000207000207000340000350000430000450000470000470000470000

Подпрограмма 2

"Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

всего:1822380563202227330612473045981,22126488,41993841,12170001500001953001953001095500

09485000-----

федеральный

бюджет1822380563202227330612473045981,22126488,41993841,1217000150000195300195300109550
009485000-----

Минпромторг

России020182221482320222732610190,62712740,62028409,41710309,421700015000019530019530010
9550009485000-----

Росрыболовство076182165740-451056,4333240,698079283531,7-----

Основное мероприятие 2.1

"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской
морской и речной техники"

всего:182012380563202227330612473045981,22126488,41993841,121700015000019530019530010655
0009185000-----

федеральный

бюджет182012380563202227330612473045981,22126488,41993841,12170001500001953001953001065
50009185000-----

Минпромторг

России02018201221482320222732610190,62712740,62028409,41710309,4217000150000195300195300
106550009185000-----

Росрыболовство07618201165740-451056,4333240,698079283531,7-----

Основное мероприятие 2.2

"Закупка передовых зарубежных технологий и лицензий на строительство объектов и организацию в
России производства современного технологического оборудования и другой продукции,
разработанной ведущими фирмами мира"

всего:02018202-----300000300000-----

федеральный бюджет02018202-----300000300000-----

Минпромторг России02018202----- - - 300000300000-----

Подпрограмма 3

"Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической
базы отрасли"

всего:020183393736,2376121,9---32500001206200720000720000920000087000007700000----

федеральный бюджет020183393736,2376121,9---

-32500001206200720000720000920000087000007700000----

Минпромторг России020183393736,2376121,9---

-32500001206200720000720000920000087000007700000----

Росморречфлот110183-----

Основное мероприятие 3.1

"Реализация приоритетных проектов развития производственных мощностей гражданского
судостроения"

Всего:02018301.-----800000100000720000720000220000022000002200000----

федеральный бюджет02018301-----800000100000720000720000220000022000002200000----

-126072,6150000132075,21500001500001500001500001500001500001500001500001500001500001500001500
00

Федеральная целевая программа
"Развитие гражданской морской техники" на 2009 - 2016 годы"
федеральный бюджет18-----

Росморречфлот11018-----

ПРИЛОЖЕНИЕ № 6
к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на период 2021 - 2023 годов

2021 год2022 год2023 год

кварталіі

кварталІІІ

кварталIV квартал

1.

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Минпромторг России-----

2.

Контрольное событие 1.1. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2021 году

Минпромторг России30

март-----

3.

Контрольное событие 1.2.

Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2021 года

Минпромторг России-30

ИЮНЯ-----

4.

Контрольное событие 1.3. Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2021 году

Минпромторг России--30

сентября-----

5.

Контрольное событие 1.4. Завершена приемка выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов

Минпромторг России---30

декабря-----

6.

Контрольное событие 1.5.

Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2022 году

Минпромторг России----30

марта-----

7.

Контрольное событие 1.6.

Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2022 года

Минпромторг России-----30

июня-----

8.

Контрольное событие 1.7.

Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2022 году

Минпромторг России-----30 сентября-----

9.

Контрольное событие 1.8. Завершена приемка выполненных работ в 2022 году в соответствии с условиями государственных контрактов

Минпромторг России-----30

декабря----

10.

Контрольное событие 1.9. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2023 году

Минпромторг России-----30

марта---

11.

Контрольное событие 1.10. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2023 года

Минпромторг России-----30

июня--

12.

Контрольное событие 1.11.

Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2023 году

Минпромторг России-----30

сентября-

13.

Контрольное событие 1.12.

Завершена приемка выполненных работ в 2023 году в соответствии с условиями государственных контрактов

Минпромторг России-----30

декабря

14.

Контрольное событие 1.13.

Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы" в 2021 году

Минпромторг России30

марта-----

15.

Контрольное событие 1.14.

Проведено и информационно-аналитически обеспечено заседание научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2021 год

Минпромторг России-30

июня-----

16.

Контрольное событие 1.15.

Проведено заседание научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2021 году и завершена подготовка заключений; экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов

Минпромторг России---30

декабря-----

17.

Контрольное событие 1.16. Завершена приемка выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов

Минпромторг России---30

декабря-----

18.

Контрольное событие 1.17.

Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы", в 2022 году

Минпромторг России----30

марта-----

19.

Контрольное событие 1.18.

Проведено и информационно аналитически обеспечено заседание научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2022 год

Минпромторг России-----30

июня-----

20.

Контрольное событие 1.19.

Проведено заседание научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2022 году и подготовка заключений, экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов

Минпромторг России-----30

декабря----

21.

Контрольное событие 1.20. Завершена приемка выполненных работ в 2022 году в соответствии с условиями государственных контрактов

Минпромторг России-----30

декабря----

22.

Контрольное событие 1.21.

Завершено авансирование переходящих работ (30 процентов), финансируемых по виду расходов "Прочие работы", в 2023 году

Минпромторг России-----30

марта---

23.

Контрольное событие 1.22.

Проведено и информационно аналитически обеспечено заседание научно-координационного совета для обсуждения приоритетных конкурсных работ на 2023 год

Минпромторг России-----30

июня--

24.

Контрольное событие 1.23.

Проведено заседание научно-координационного совета по рассмотрению результатов выполненных работ в 2023 году и подготовка заключений; экспертиза материалов, подаваемых организациями на проведение конкурсов

Минпромторг России-----30

декабря

25.

Контрольное событие 1.24. Завершена приемка выполненных работ в 2023 году в соответствии с условиями государственных контрактов

Минпромторг России-----30

декабря

26.

Подпрограмма 2

"Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Минпромторг России-----

27.

Контрольное событие 2.1. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2021 году

Минпромторг России30

марта-----

28.

Контрольное событие 2.2. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2021 года

Минпромторг России-30

июня-----

29.

Контрольное событие 2.3.

Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2021 году

Минпромторг России--30

сентября-----

30.

Контрольное событие 2.4. Завершена приемка выполненных работ в 2021 году в соответствии с условиями государственных контрактов

Минпромторг России---30

декабря-----

31.

Контрольное событие 2.5. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2022 году

Минпромторг России----30

марта-----

32.

Контрольное событие 2.6.

Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2022 года

Минпромторг России-----30

июня-----

33.

Контрольное событие 2.7.

Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2022 году

Минпромторг России-----30

сентября-----

34.

Контрольное событие 2.8. Завершена приемка выполненных работ в 2022 году в соответствии с условиями государственных контрактов

Минпромторг России-----30

декабря----

35.

Контрольное событие 2.9. Завершено авансирование переходящих научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (30 процентов) в 2023 году

Минпромторг России-----30

марта---

36.

Контрольное событие 2.10. Завершена подготовка конкурсной документации по работам 2023 года

Росрыболовство-----30

июня--

37.

Контрольное событие 2.11.

Проведены конкурсы и заключены государственные контракты в 2023 году

Минпромторг России-----30

сентября-

38.

Контрольное событие 2.12.

Завершена приемка выполненных работ в 2023 году в соответствии с условиями государственных контрактов

Минпромторг России-----30

декабря

39.

Подпрограмма 3

"Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Минпромторг России-----

40.

Контрольное событие 3.1. Завершен монтаж металлоконструкций Цеха проверки блоков № 2, по V этапу 2 очереди строительства "Цех насыщения блоков"

Минпромторг России31

марта-----

41.

Контрольное событие 3.2. 3 Получены результаты экспертизы документации по объекту X этапа 2

очереди строительства "Вспомогательные цеха"

Минпромторг России--30

июня-----

42.

Контрольное событие 3.3. Завершены строительно-монтажные работы нулевого цикла по XII этапу 2

очереди строительства "Цех укрупнения блоков

Минпромторг России--30

сентября-----

43.

Контрольное событие 3.4.

Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов в 2021 году

Минпромторг России---31

декабря-----

44.

Контрольное событие 3.5. Осуществлен взнос в уставный капитал акционерного общества

"Жатайская судовой верфь", г. Якутск, Республика Саха (Якутия) в 2021 году

Минпромторг России---31

декабря-----

45.

Контрольное событие 3.6.

Завершен монтаж металлоконструкций по XII этапу 2 очереди строительства "Цех укрупнения блоков"

Минпромторг России----30

марта-----

46.

Контрольное событие 3.7.

Завершены строительно-монтажные работы по XII этапу 2 очереди строительства "Цех укрупнения блоков"

Минпромторг России-----30

июня-----

47.

Контрольное событие 3.8.

Завершен монтаж металлоконструкций цеха по производству изоляционных ящиков 2 очереди строительства "Цеха обеспечения строительства судов LNGC"

Минпромторг России-----30

сентября-----

48.

Контрольное событие 3.9. Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов в 2022 году

Минпромторг России-----31

декабря---

49.

Контрольное событие 3.10.

Завершена реконструкция и модернизация Жатайского судостроительного и судоремонтного завода

Минпромторг России-----31

декабря---

50.

Контрольное событие 3.11.

Создано более 6 тысяч рабочих мест на ССК "Звезда"

Минпромторг России-----30

марта---

51.

Контрольное событие 3.12.

Завершены строительно-монтажные работы нулевого цикла площадки для сборки и монтажа лесов по X этапу 2 очереди строительства "Вспомогательные цеха"

Минпромторг России-----30

июня--

52.

Контрольное событие 3.13.

Сдан головной Арктический СПГ-танкер для проекта "Арктик СПГ 2"

Минпромторг России-----30

сентября-

53.

Контрольное событие 3.14.

Возмещены проценты по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов в 2023 году

Минпромторг России-----31

декабря

54.

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Минпромторг России-----

55.

Контрольное событие 4.1. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2021 году

Минпромторг России-30

июня-31 декабря-----

56.

Контрольное событие 4.2. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2022 году

Минпромторг России-----30

июня-31 декабря----

57.

Контрольное событие 4.3. Возмещена часть затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию, в 2023 году

Минпромторг России-----30

июня-31 декабря

58.

Контрольное событие 4.4. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2021 году

Минпромторг России31

марта30

июня30 сентября31 декабря-----

59.

Контрольное событие 4.5. Построено не менее 105 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов

Минпромторг России---31 декабря-----

60.

Контрольное событие 4.6. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2022 году

Минпромторг России---31

марта30

июня30 сентября31 декабря---

61.

Контрольное событие 4.7. Построено не менее 110 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов

Минпромторг России-----31 декабря---

62.

Контрольное событие 4.8. Возмещена часть затрат на уплату процентов по кредитам и лизинговым платежам в 2023 году

Минпромторг России-----31

марта30

июня30 сентября31 декабря

63.

Контрольное событие 4.9. Построено не менее 120 судов, приобретенных с использованием субсидий на закупку судов и уплату лизинговых платежей на приобретение судов

Минпромторг России-----31 декабря

64.

Контрольное событие 4.10. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских судах на подводных крыльях в 2021 году

Росморречфлот---31

декабря-----

65.

Контрольное событие 4.11. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских судах на подводных крыльях в 2022 году

Росморречфлот-----31

декабря---

66.

Контрольное событие 4.12. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне на морских судах на подводных крыльях в 2023 году

Росморречфлот-----31

декабря

67.

Контрольное событие 4.13. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота в 2021 году

Минпромторг России---31

декабря-----

68.

Контрольное событие 4.14. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота в 2022 году

Минпромторг России-----31

декабря----

69.

Контрольное событие 4.15. Предоставлены субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота в 2023 году

Минпромторг России-----31

декабря

70.

Контрольное событие 4.16. Предоставлены субсидии ПАО "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта в 2021 году

Минтранс России---31

декабря-----

71.

Контрольное событие 4.17. Предоставлены субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов в 2021 году

Минпромторг России---31

декабря-----

72.

Контрольное событие 4.18.

Предоставлены субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов в 2022 году

Минпромторг России-----31

декабря----

73.

Контрольное событие 4.19.

Предоставлены субсидии на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов в 2023 году

Минпромторг России-----31

декабря

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Северо-Кавказского федерального округа

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия

Приоритетная территория
Источник финансирования

Оценка расходов
2 года, предшествующие отчетному году

отчетный год
текущий год (план.)

год2022

год2023

год2024

год2025

год2026

год2027

год2028

год2029

год2030

год

201720182019

план.факт.план.факт.план.факт.

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Основное мероприятие 1.1

"Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

всего

в том

числе:4032846,43407700,92648228,52689261,538675003004695,63459966,33444649,72730779,7273079,75000000580000059000005900000590000059000005900000

федеральный

бюджет4032846,43407700,92648228,52689261,538675003004695,63459966,33444649,72730779,72730779,75000000580000059000005900000590000059000005900000

внебюджетные источники-----

в том числе:

Северо-Кавказский федеральный округ 1

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Основное мероприятие 2.1

"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

всего

в том

числе:2856675,62572772,63673496,43045981,22126488,41993841,1217000150000195300195300106550009185000-----

федеральный

бюджет2380563202227330612472523743,12126488,41993841,1217000150000195300195300106550009185000-----

внебюджетные источники-----

в том числе:

Северо-Кавказский федеральный округ 1

"Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

в том числе:-----

Северо-Кавказский федеральный округ 3

1 Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

2 Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

3 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

4 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 8

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Северо-Кавказского федерального округа

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории) Значения показателей

2 года, предшествующие отчетному году отчетный год 2020

текущий год (план.) 2021

очередной год (план.) 2022

первый год планового периода (план.) 2023 год 2024 год 2025 год 2026 год 2027 год 2028 год 2029 год 2030

год

2017 год 2018 год 2019 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения

шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными

и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году.

Задачи: поддержка развития производственных мощностей;

стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки" 1

1.

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы

(единиц)1024203925343040808080100109112115118120

2.

Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)37374747505050515253555765748897130

в том числе

Северо-Кавказский

федеральный округ-----

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" 1

3.

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)20730161316555586191191----

4.

Количество внедренных в производство технологий (единиц)--15612715303233385383163198213-

в том числе

Северо-Кавказский федеральный округ-----

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" 2

5.

Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)110110110110110110100959294929090909090

6.

Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)127127136136146146190209227241258277283289295305311

в том числе

Северо-Кавказский

федеральный округ-----

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" 3

7.

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)77181817172627232221201515161814

8.

Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования

(нарастающим итогом) (единиц)103109116122130147158182195229247254255256257258264

9.

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)337777121110991088876

в том числе

Северо-Кавказский

федеральный округ-----

1 Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

2 Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

3 Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 9

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Северо-Кавказского федерального округа

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта

Приоритетная территория
(субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)Код бюджетной классификацииОбъемы бюджетных ассигнований

ГРБС "1"ГП "2"пп "3"ОМ "4"2 года, предшествующие отчетному годуотчетный год2020

текущий год (план.)2021

очередной год (план.)2022

первый год планового периода (план.)2023

год2024

год2025

год2026

год2027

год2028

год2029

год2030

год

2017 год 2018 год 2019 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Государственная программа

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Северо-Кавказский федеральный округ 2018-----

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки

Северо-Кавказский федеральный округ 1 20181-----

Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

Северо-Кавказский федеральный округ 1 2018101-----

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Северо-Кавказский федеральный округ 20182-----

Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

Северо-Кавказский федеральный округ 1 2018201-----

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Северо-Кавказский федеральный округ 20183-----

Мероприятие 3.1.1

"Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"

Северо-Кавказский федеральный округ 2 2018301-----

Мероприятие 3.2.2

"Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"

Северо-Кавказский федеральный округ 2 2018302-----

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Северо-Кавказский федеральный округ 20184-----

Мероприятие 4.2.1

"Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, и организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации "Банк развития и внешнеэкономической деятельности (Внешэкономбанк)" в 2008 - 2019 годах, на закупку гражданских судов"

Северо-Кавказский федеральный округ 3 2018402-----

Мероприятие 4.2.2

"Субсидии российским транспортным компаниям и пароходствам, а также организациям рыбохозяйственного комплекса на возмещение части затрат на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2008 - 2019 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов"

Северо-Кавказский федеральный округ 3 2018402-----

Мероприятие 4.2.3

"Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"
Северо-Кавказский федеральный округ 4 2018402-----

Мероприятие 4.2.4

"Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"
Северо-Кавказский федеральный округ 3 2018402-----

1 Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;
на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

2 Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

3 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

4 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 10

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений" на территории Северо-Кавказского федерального округа *

(тыс. рублей)

Источник финансирования Оценка расходов

2 года, предшествующие отчетному году отчетный год 2020

текущий год (план.) 2021

очередной год (план.) 2022

первый год планового периода (план.) 2023

год 2024

год 2025

год 2026

год 2027

год 2028

год 2029

год 2030

год

2017 год 2018 год 2019 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Северо-Кавказский федеральный округ

всего

в том числе:-----

федеральный бюджет-----

внебюджетные источники-----

* Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к государственной программе
Российской Федерации
"Развитие судостроения и техники
для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия

Приоритетная территория

Источник финансирования

Оценка расходов

2 года, предшествующие отчетному году

отчетный год

2020

текущий год (план.)

2021

год

2022

год

2023

год

2024

год

2025

год

2026

год

2027

год

2028

год

2029

год

2030

год

2017

2018

2019

план.

факт.

план.

факт.

план.

факт.

факт.

факт.

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Основное мероприятие 1.1

"Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

всего

в том

числе: 4032846,43407700,92648228,52689261,538675003004695,63459966,33444649,72730779,72730779,75000000580000059000005900000590000059000005900000

федеральный

бюджет 4032846,43407700,92648228,52689261,538675003004695,63459966,33444649,72730779,72730779,75000000580000059000005900000590000059000005900000

внебюджетные источники-----

в том числе:

Дальневосточный федеральный округ 1

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Основное мероприятие 2.1

"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

всего

в том

числе:2856675,62572772,63673496,43045981,22126488,41993841,1217000150000195300195300106550009185000-----

федеральный

бюджет2380563202227330612472523743,12126488,41993841,1217000150000195300195300106550009185000-----

внебюджетные источники-----

в том числе:

Дальневосточный федеральный округ 1

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Мероприятие 3.1.1

"Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"

всего

в том числе:----800000100000720000720000220000022000002200000----

федеральный бюджет----800000100000720000720000220000022000002200000----

внебюджетные источники-----

в том числе:

Дальневосточный федеральный округ 2

-----800000100000720000720000220000022000002200000----

Мероприятие 3.2.2

"Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"

всего

в том числе:-----700000065000005500000----

федеральный бюджет-----700000065000005500000----

внебюджетные источники-----

в том числе:

Дальневосточный федеральный округ 2

Мероприятие 3.2.3

"Внос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судостроительная", г. Якутск, Республика Саха (Якутия)"

всего

в том числе:-----24500001106200-----

федеральный бюджет-----24500001106200-----

внебюджетные источники-----

в том числе:

Дальневосточный федеральный округ (Якутия) - - - - - 24500001106200 - - - - -

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"-----

Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"

всего

в том числе:-

-371275,8635920289787,3340005000004500005000005000001000000100000010000001000000100000010000001000000

федеральный бюджет-

-371275,8635920289787,334000500000450000500000500000100000010000001000000100000010000001000000

внебюджетные источники-----

в том числе:

Дальневосточный федеральный округ 4

Мероприятие 4.2.4

"Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"

всего

в том числе:---

-2254090,62819612,937909003411810350000035000003500000350000035000003500000350000035000003500000

федеральный бюджет---

-2254090,62819612,937909003411810350000035000003500000350000035000003500000350000035000003500000

внебюджетные источники-----

в том числе:

Дальневосточный федеральный округ 3

Мероприятие 4.2.6 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота"

всего

в том числе:-----660000360000324000324000600000600000600000600000600000600000

федеральный бюджет-----

-660000360000324000324000600000600000600000600000600000600000

внебюджетные источники-----

в том числе:

Дальневосточный федеральный округ 5

Мероприятие 4.2.8 "Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов"

всего

в том числе:-----4914802759800012057323,311941838,41145000010220839-----

федеральный бюджет-----4914802759800012057323,311941838,41145000010220839-----

внебюджетные источники-----

в том числе:

Дальневосточный федеральный округ-----4914802759800012057323,311941838,41145000010220839--

Мероприятие 4.2.9 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота на верфях Дальневосточного федерального округа, предусмотренных договором о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) крабов, предоставленной в инвестиционных целях в области рыболовства, для осуществления промышленного рыболовства и (или) прибрежного рыболовства"

всего

в том числе:-----

федеральный бюджет-----

внебюджетные источники-----

в том числе:

Дальневосточный федеральный округ -----

1 Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

2 Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

3 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским

организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

4 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

5 Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1917 "Об утверждении правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 12

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории) Значения показателей

2 года, предшествующие отчетному году отчетный год 2020

текущий год (план.) 2021

очередной год (план.) 2022

первый год планового периода (план.) 2023 год 2024

год 2025 год 2026 год 2027 год 2028 год 2029 год 2030 год

2017 год 2018 год 2019 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными

и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году.

Задачи: поддержка развития производственных мощностей;

стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Показатель "Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году"

Рост мощностей по обработке металла в корпусообрабатывающем производстве по отношению к 2013 году (процентов)

100100100100119119133149163176190205206207208209210

в том числе

Дальневосточный федеральный округ185185225225265265305319326331340345359368371387400

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки" 1

1.

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы

(единиц)1024203925343040808080100109112115118120

2.

Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)37374747505050515253555765748897130

в том числе

Дальневосточный федеральный округ-----

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" 1

3.

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)20730161316555586191191-----

4.

Количество внедренных в производство технологий (единиц)--15612715303233385383163198213-

в том числе

Дальневосточный федеральный округ-----

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" 2

5.

Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)11011011011011011010095929492909090909090

6.

Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)127127136136146146190209227241258277283289295305311

в том числе

Дальневосточный федеральный округ-----

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" 3

7.

Доля гражданских судов

(в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга

(процентов)77181817172627232221201515161814

8.

Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования

(нарастающим итогом) (единиц)103109116122130147158182195229247254255256257258264

9.

Доля гражданских судов

(в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования

(процентов)337777121110991088876

в том числе

Дальневосточный федеральный округ-----

1 Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

2 Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

3 Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 13

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объекта
Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)
Код бюджетной классификации
Объемы бюджетных ассигнований

ГРБС "1"ГП "2"пп "3"ОМ "4"2 года, предшествующие отчетному годуотчетный год2020

текущий год (план.)2021

очередной год (план.)2022

первый год планового периода (план.)2023

год2024

год2025

год2026

год2027

год2028

год2029

год2030

год

2017 год2018 год2019 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Государственная программа

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Дальневосточный

федеральный округ 2018-----8164802880420012777323,312661838,413650000124208392200000----

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки

Дальневосточный

федеральный округ 1 20181-----

Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

Дальневосточный

федеральный округ 1 2018101-----

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Дальневосточный

федеральный округ 20182-----

Основное мероприятие 2.1 "Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

Дальневосточный

федеральный округ 1 2018201-----

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Дальневосточный

федеральный округ 20183-----32500001206200720000720000220000022000002200000----

Мероприятие 3.1.1

"Субсидии из федерального бюджета российским организациям в целях возмещения процентов по кредитам, привлеченным для реализации проектов по созданию судостроительных комплексов"

Дальневосточный

федеральный округ 2 2018301-----800000100000720000720000220000022000002200000----

Мероприятие 3.2.2

"Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"

Дальневосточный федеральный округ 2 2018302-----

Мероприятие 3.2.3

"Взнос в уставный капитал акционерного общества "Жатайская судостроительная", г. Якутск, Республика Саха (Якутия)"

Дальневосточный федеральный округ,

Республика Саха (Якутия) 2018302-----24500001106200-----

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Дальневосточный федеральный округ 20184-----

-4914802759800012057323,311941838,41145000010220839-----

Мероприятие 4.2.3

"Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"

Дальневосточный федеральный округ 4 2018402-----

Мероприятие 4.2.4

"Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"

Дальневосточный федеральный округ 3 2018402-----

Мероприятие 4.2.6

"Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота"

Дальневосточный федеральный округ 5

20

18

4

02-----

Мероприятие 4.2.8

"Субсидии российским организациям на финансовое обеспечение части затрат, связанных со строительством крупнотоннажных судов"

Дальневосточный федеральный округ 2018402-----

-4914802759800012057323,311941838,41145000010220839-----

Мероприятие 4.2.9

"Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота на верфях Дальневосточного федерального округа, предусмотренных договором о закреплении и предоставлении доли квоты добычи (вылова) крабов, предоставленной в инвестиционных целях в области рыболовства, для осуществления промышленного рыболовства и (или) прибрежного рыболовства"

Дальневосточный федеральный округ 2018402-----

1 Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

2 Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

3 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

4 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов,

представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

5 Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1917 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 14

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Дальневосточного федерального округа *

(тыс. рублей)

Источник финансирования Оценка расходов

2 года, предшествующие отчетному году отчетный год 2020

текущий год (план.) 2021

очередной год (план.) 2022

первый год планового периода (план.) 2023

год 2024

год 2025

год 2026

год 2027

год 2028

год 2029

год 2030

год

2017 год 2018 год 2019 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Дальневосточный

федеральный округ

всего

в том числе:-----8164802880420012777323,312661838,413650000124208392200000----

федеральный бюджет-----8164802880420012777323,312661838,413650000124208392200000----

внебюджетные источники-----

* Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:
по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;
на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;
на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения";
в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";
в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 15

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя

(тыс. рублей)

Наименование государственной программы, подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия

Приоритетная территория

Источник финансирования

Оценка расходов

2 года, предшествующие отчетному году

отчетный год

2020

текущий год

(план.)

2021

очередной год (план.)

2022

первый год планового периода (план.)

2023

год

2024

год

2025

год

2026

год

2027

год

2028

год

2029

год

2030

год

2017 год

2018 год

2019 год

план.

факт.

план.

факт.

план.

факт.

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

всего

в том числе:

4032846,4

3407700,9

2648228,5

2689261,5

3867500

3004695,6

3459966,3

3444649,7

2730779,7

2730779,7

5000000

5800000

5900000

5900000

5900000

5900000

5900000

федеральный бюджет

4032846,4

3407700,9

2648228,5

2689261,5

3867500

3004695,6

3459966,3

3444649,7

2730779,7

2730779,7

5000000

5800000

5900000

5900000

5900000

5900000

5900000

внебюджетные источники

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

Республика Крым и г. Севастополь 1

-

-

-

-

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Основное

мероприятие 2.1

"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

всего

в том числе:

2856675,6

2572772,6

3673496,4

3045981,2

2126488,4

1993841,1

217000

150000

195300

195300

10655000

9185000

-
-
-
-
-

федеральный бюджет

2380563

2022273

3061247

2523743,1

2126488,4

1993841,1

217000

150000

195300

195300

10655000

9185000

-
-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

Республика Крым и г. Севастополь 1

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Мероприятие 3.2.2

"Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"

всего:

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

7000000

6500000

5500000

-
-
-
-

федеральный бюджет

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

7000000

6500000

5500000

-
-
-
-

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

Республика Крым и г. Севастополь 2

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"

всего

в том числе:

-
-

371275,8
635 920
289787,3
34000
500000
450000
500000
500000
1000000
1000000

1000000
1000000
1000000
1000000
1000000

федеральный бюджет

-
-
371275,8
635 920
289787,3
34000
500000
450000
500000
500000
1000000
1000000
1000000
1000000
1000000
1000000
1000000

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

Республика Крым и г. Севастополь 4

-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

Мероприятие 4.2.4

"Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"

всего

в том числе:

-
-
-
-

2254090,6

2819612,9

3790900

3411810

3500000

3500000

3500000

3500000

3500000

3500000

3500000

3500000

3500000

федеральный бюджет

-
-
-
-

2254090,6

2819612,9

3790900

3411810

3500000

—

—

Мероприятие 4.2.5 "Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на осуществление морских скоростных пассажирских перевозок в Азово-Черноморском бассейне"

всего

в том числе:

-
-
-
126072,6
150000
132075,2
150000
150000
150000
150000
150000
150000
150000
150000
150000
150000
150000
150000

федеральный бюджет

-
-
-
126072,6
150000
132075,2
150000
150000
150000
150000
150000
150000
150000
150000
150000
150000
150000
150000

внебюджетные источники

-
-
-
-
-
-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

в том числе:

Республика Крым и г. Севастополь

-
-
-

126072,6

150000

132075,2

150000

150000

150000

150000

150000

150000

150000

150000

150000

150000

150000

Мероприятие 4.2.6

"Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов
рыбопромыслового флота"

всего

в том числе:

-
-
-
-
-
-

660000

360000

324000

324000

600000

600000

600000

600000

600000

600000

600000

федеральный бюджет

-

-

-

-

-

-

660000

360000

324000

324000

600000

600000

600000

600000

600000

600000

600000

внебюджетные источники

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

-

в том числе:

Республика Крым и г. Севастополь 5

-

-

-

-

-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-
-

1 Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

2 Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

3 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

4 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

5 Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1917 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 16

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)Значения показателей

2 года, предшествующие отчетному годуотчетный год2020

текущий год (план)2021

очередной год (план)2022

первый год планового периода (план)2023

год2024

год2025

год2026

год2027

год2028

год2029

год2030

год

2017 год2018 год2019 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными

и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году

Задачи: поддержка развития производственных мощностей;

стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки" 1

1.

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы

(единиц)1024203925343040808080100109112115118120

2.

Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)37374747505050515253555765748897130

в том числе

Республика Крым

и г. Севастополь-----

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" 1

3.

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)20730161316555586191191-----

4.

Количество внедренных в производство технологий (единиц)--15612715303233385383163198213-

в том числе

Республика Крым

и г. Севастополь-----

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" 2

5.

Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)11011011011011011010095929492909090909090

6.

Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)127127136136146146190209227241258277283289295305311

в том числе

Республика Крым

и г. Севастополь-----

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" 3

7.

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)77181817172627232221201515161814

8.

Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)103109116122130147158182195229247254255256257258264

9.

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)337777121110991088876

в том числе

Республика Крым

и г. Севастополь-----

1 Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

2 Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

3 Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 17

к государственной программе

Российской Федерации

Республика Крым и г. Севастополь 2 02018302-----

-126072,6150000132075,21500001500001500001500001500001500001500001500001500001500001500
00

Республика Крым и г. Севастополь 4 02018402-----

Республика Крым и г. Севастополь 3 02018402-----

-126072,6150000132075,21500001500001500001500001500001500001500001500001500001500001500001500
00

Республика Крым и г. Севастополь 5 11018402-----

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

3 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 -

5 Финансирование осуществляется в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 декабря 2019 г. № 1917 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на строительство судов рыбопромыслового флота".

для освоения шельфовых месторождений"

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территориях Республики Крым и г. Севастополя *

план.факт.план.факт.план.факт.

федеральный бюджет--

год2025

год2026

год2027

год2028

год2029

год2030

год

2017 год2018 год2019 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

всего

в том

числе:4032846,43407700,92648228,52689261,538675003004695,63459966,33444649,72730779,727307
79,75000000580000059000005900000590000059000005900000

федеральный

бюджет4032846,43407700,92648228,52689261,538675003004695,63459966,33444649,72730779,72730
779,75000000580000059000005900000590000059000005900000

внебюджетные источники-----

в том числе:

Арктическая зона Российской Федерации 1

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Основное

мероприятие 2.1

"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

всего

в том

числе:2856675,62572772,63673496,43045981,22126488,41993841,121700015000019530019530010655
0009185000-----

федеральный

бюджет2380563202227330612472523743,12126488,41993841,1217000150000195300195300106550009
185000-----

внебюджетные источники-----

в том числе:

Арктическая зона Российской Федерации 1

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли "

Мероприятие 3.2.2

"Модернизация производственных мощностей гражданского судостроения"

всего:-----700000065000005500000----

федеральный бюджет-----700000065000005500000----

внебюджетные источники-----

в том числе:

Арктическая зона Российской Федерации 2

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Мероприятие 4.2.3 "Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"

всего

в том числе:-

-371275,8635920289787,33400050000045000050000050000010000001000000100000010000001000000100000010000001000000

федеральный бюджет-

-371275,8635920289787,33400050000045000050000050000010000001000000100000010000001000000100000010000001000000

внебюджетные источники-----

в том числе:

Арктическая зона Российской Федерации 4 ----70000-----

Мероприятие 4.2.4

"Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"

всего

в том числе:---

-2254090,62819612,9379090034118103500000350000035000003500000350000035000003500000350000035000000035000000

федеральный бюджет---

-2254090,62819612,9379090034118103500000350000035000003500000350000035000003500000350000035000000035000000

внебюджетные источники-----

в том числе:

Арктическая зона Российской Федерации 3 -----

Мероприятие 4.2.7 "Субсидия публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта"

всего

в том числе:-----5000000-----

федеральный бюджет-----5000000-----

внебюджетные источники-----

в том числе:

Арктическая зона Российской Федерации-----5000000-----

1 Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

2 Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

3 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

4 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 20

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о целях, задачах и целевых показателях (индикаторах) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Арктической зоны Российской Федерации

Территория (Российская Федерация, приоритетная территория, субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)Значения показателей

2 года, предшествующие отчетному годуотчетный год2020

текущий год (план)2021

очередной год (план)2022

первый год планового периода (план)2023

год2024

год2025

год2026

год2027

год2028

год2029

год2030

год

2017 год2018 год2019 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Государственная программа Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Цель - увеличение объемов производства гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными

и судоремонтными организациями в 5 раз по отношению к 2013 году

Задачи: поддержка развития производственных мощностей;

стимулирование спроса на продукцию судостроительной отрасли

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки" 1

1.

Количество патентов и других документов, удостоверяющих новизну технологических решений, полученных в результате выполнения подпрограммы

(единиц)1024203925343040808080100109112115118120

2.

Соотношение объемов научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проводимых в интересах производства гражданской продукции, выполненных за счет собственных средств организаций, к объемам научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, выполненных за счет средств федерального бюджета (процентов)37374747505050515253555765748897130

в том числе

Арктическая зона Российской Федерации-----

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" 1

3.

Количество вновь разработанных технологий, полученных в результате выполнения подпрограммы (единиц)20730161316555586191191-----

4.

Количество внедренных в производство технологий (единиц)--15612715303233385383163198213-

в том числе

Арктическая зона Российской Федерации-----

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли" 2

5.

Индекс изменения фондоотдачи промышленного производства судостроительных верфей по отношению к 2013 году (процентов)11011011011011011010095929492909090909090

6.

Индекс изменения фондовооруженности промышленных организаций отрасли по отношению к 2013 году (процентов)127127136136146146190209227241258277283289295305311

в том числе

Арктическая зона Российской Федерации-----

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка" 3

7.

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма лизинга (процентов)77181817172627232221201515161814

8.

Количество судов, приобретенных с использованием механизма лизинга и кредитования (нарастающим итогом) (единиц)103109116122130147158182195229247254255256257258264

9.

Доля гражданских судов (в денежном выражении), приобретенных с использованием механизма кредитования (процентов)337777121110991088876

в том числе

Арктическая зона Российской Федерации-----

1 Значения индикаторов определяются ежегодно на основании результатов, выполненных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

2 Значения индикаторов определяются на основании актов приемки законченных строительством объектов, представляемых организациями-застройщиками.

3 Значения индикаторов определяются ежегодно на основании информации о предоставлении субсидий в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов" и постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 21

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении за счет средств федерального бюджета реализации мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Арктической зоны Российской Федерации

(тыс. рублей)

Наименование подпрограммы государственной программы, основного мероприятия, мероприятия, федеральной целевой программы, объектаПриоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)Код бюджетной классификацииОбъемы бюджетных ассигнований

ГРБС "1"ГП "2"НПП "3"ОМ "4"2 года, предшествующие отчетному годуотчетный год2020

текущий год (план)2021

очередной год (план)2022 первый год планового периода (план)2023

год2024

год2025

год2026

год2027

год2028

год2029

год2030

год

2017 год2018 год2019 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Государственная программа

"Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Арктическая зона Российской Федерации02018-----70000---5000000-----

Подпрограмма 1 "Развитие судостроительной науки"

Арктическая зона Российской Федерации020181-----

Основное мероприятие 1.1 "Создание научно-технического задела для развития морской и речной техники гражданского назначения"

Арктическая зона Российской Федерации 1 02018101-----

Подпрограмма 2 "Развитие технологического потенциала гражданского судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений"

Арктическая зона Российской Федерации020182-----

Основное мероприятие 2.1

"Разработка новых технологий и создание инновационных проектов для производства гражданской морской и речной техники"

Арктическая зона Российской Федерации 1 02018201-----

Подпрограмма 3 "Развитие производственных мощностей гражданского судостроения и материально-технической базы отрасли"

Арктическая зона Российской Федерации020183-----

Основное мероприятие 3.2

"Создание и реконструкция производственных мощностей"

Арктическая зона Российской Федерации 2 02018302-----

Подпрограмма 4 "Государственная поддержка"

Арктическая зона Российской Федерации020184-----

Мероприятие 4.2.3

"Субсидии из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию"

Арктическая зона Российской Федерации 4 02018402---70000-----

Мероприятие 4.2.4

"Субсидии российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями, на приобретение гражданских судов"

Арктическая зона Российской Федерации 3 02018402-----

Мероприятие 4.2.7

"Субсидия публичному акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания", г. Салехард, Ямало-Ненецкий автономный округ, в целях лизинга (аренды) гражданских судов водного транспорта"

Арктическая зона Российской Федерации10318402-----5000000-----

1 Финансирование осуществляется на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет.

2 Финансирование осуществляется на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения".

3 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов".

4 Финансирование осуществляется ежегодно в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 22

к государственной программе

Российской Федерации

"Развитие судостроения и техники

для освоения шельфовых месторождений"

СВЕДЕНИЯ

о ресурсном обеспечении и прогнозной (справочной) оценке расходов федерального бюджета, бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации, бюджетов субъектов Российской Федерации, территориальных государственных внебюджетных фондов, местных бюджетов, компаний с государственным участием и иных внебюджетных источников на реализацию мероприятий государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" на территории Арктической зоны Российской Федерации *

(тыс. рублей)

Приоритетная территория (субъект Российской Федерации, входящий в состав приоритетной территории)Источник финансированияОценка расходов

2 года, предшествующие отчетному годуотчетный год2020

текущий год (план.)2021

очередной год (план.)2022

первый год планового периода (план.)2023

год2024

год2025

год2026

год2027

год2028

год2029

год2030

год

2017 год2018 год2019 год

план.факт.план.факт.план.факт.

Арктическая зона Российской Федерации

всего

в том числе:---70000---5000000-----

федеральный бюджет---70000---5000000-----

внебюджетные источники-----

* Оценка расходов осуществляется:

на основании ежегодного распределения средств на конкурсной основе:

по результатам конкурсного отбора заявок на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы от организаций субъектов Российской Федерации;

на оплату принятых обязательств по государственным контрактам прошлых лет;

на основании проектной документации, представляемой организацией-застройщиком в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 12 августа 2008 г. № 590 "О порядке проведения проверки инвестиционных проектов на предмет эффективности использования средств федерального бюджета, направляемых на капитальные вложения";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 22 мая 2008 г. № 383 "Об утверждении Правил предоставления субсидий российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам, полученным в российских кредитных организациях и в государственной корпорации развития "ВЭБ.РФ" в 2009 - 2023 годах, а также на уплату лизинговых платежей по договорам лизинга, заключенным в 2009 - 2023 годах с российскими лизинговыми компаниями на приобретение гражданских судов";

в заявительном порядке на основании документов, представленных организацией в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 27 апреля 2017 г. № 502 "Об утверждении Правил предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на приобретение (строительство) новых гражданских судов взамен судов, сданных на утилизацию".
