

Об утверждении Порядка взаимодействия органов безопасности полетов государственной авиации в Российской Федерации

Приказ · № 96/144/77/18/185/97/51/108/24 · от 26.02.2002 · совместный документ · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министра обороны Российской Федерации,

Министра внутренних дел Российской Федерации,

Министра Российской Федерации по делам гражданской обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации последствий стихийных бедствий,

Министра Российской Федерации по связи и информатизации,

Председателя Государственного таможенного комитета

Российской Федерации,

Директора Федеральной службы безопасности Российской Федерации,

Директора Федеральной службы налоговой полиции

Российской Федерации,

Директора Федеральной пограничной службы Российской Федерации, Председателя Центрального совета

Российской оборонной спортивно-технической организации

от 26 февраля 2002 г. N 96/144/77/18/185/97/51/108/24

Об утверждении Порядка взаимодействия органов

безопасности полетов государственной авиации

в Российской Федерации

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской

Федерации 18 апреля 2002 г. Регистрационный N 3388

Во исполнение пункта 3 постановления Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2001 г. N 801 "О Службе безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2001, N 48, ст. 4521) приказываем:

1. Утвердить прилагаемый Порядок взаимодействия органов безопасности полетов государственной авиации в Российской Федерации.
2. Заместителям руководителей федеральных органов исполнительной власти, главнокомандующим видами Вооруженных Сил Российской Федерации, командующим войсками военных округов, округов внутренних войск, флотами, командующим родами войск Вооруженных Сил Российской Федерации, заместителю председателя Центрального совета Российской оборонной спортивно-технической организации - начальнику управления авиации Российской оборонной спортивно-технической организации, начальникам региональных управлений, управлений, департаментов, пограничных групп, командующим объединениями, командирам соединений, воинских частей, руководителям организаций, в пользовании которых находятся государственные воздушные суда, обеспечить выполнение задач, возложенных постановлением Правительства Российской Федерации от 20 ноября 2001 г. N 801 на Службу безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, и в 3-месячный срок переработать положения о подчиненных органах безопасности полетов.
3. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на начальника Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации и начальников служб безопасности полетов федеральных органов исполнительной власти и организаций, имеющих в пользовании государственные воздушные суда.

Приложение

к приказу Министра обороны Российской Федерации,
Министра внутренних дел Российской Федерации,
Министра Российской Федерации по делам гражданской
обороны, чрезвычайным ситуациям и ликвидации
последствий стихийных бедствий,
Министра Российской Федерации по связи
и информатизации, Председателя Государственного
таможенного комитета Российской Федерации,
Директора Федеральной службы безопасности
Российской Федерации, Директора Федеральной
службы налоговой полиции
Российской Федерации, Директора Федеральной
пограничной службы Российской Федерации,
Председателя Центрального совета Российской
оборонной спортивно-технической организации
от 26 февраля 2002 г.

№ 96/144/77/18/185/97/51/108/24

П О Р Я Д О К

взаимодействия органов безопасности полетов
государственной авиации в Российской Федерации

1. Порядок взаимодействия органов безопасности полетов государственной авиации в Российской Федерации (далее именуется - Порядок взаимодействия) устанавливает организацию взаимодействия органов безопасности полетов государственной авиации в Российской Федерации (далее именуется - органы безопасности полетов) при осуществлении деятельности по обеспечению безопасности полетов воздушных судов государственной авиации в Российской Федерации.
2. Органы безопасности полетов решают возложенные на них задачи во взаимодействии со структурными подразделениями соответствующих федеральных органов исполнительной власти и организаций, имеющих в пользовании государственные воздушные суда, видов Вооруженных Сил Российской Федерации, военных округов, округов внутренних войск, флотов, родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации, региональных управлений, региональных центров по делам гражданской обороны, чрезвычайных ситуаций и ликвидации последствий стихийных бедствий, объединений, соединений, пограничных групп и воинских частей, а также с организациями, деятельность которых направлена на обеспечение безопасности полетов.
3. Организация взаимодействия органов безопасности полетов возлагается на Службу безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации, службы безопасности полетов авиации федеральных органов исполнительной власти и организаций, имеющих в пользовании государственные воздушные суда (далее именуется - федеральные органы исполнительной власти и организации), видов и родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации.
4. Порядок взаимодействия устанавливается в целях упорядочения деятельности органов безопасности полетов при решении задач по:
оперативному оповещению об авиационных происшествиях и авиационных инцидентах;
организации и проведению расследований (участию в расследованиях) авиационных происшествий и авиационных инцидентов;
подготовке предложений в проекты приказов (директив) соответствующих руководителей (командиров, начальников) и планов профилактических мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий и авиационных инцидентов;
оценке состояния безопасности полетов и обеспечению федеральных органов исполнительной

власти и организаций исчерпывающей и объективной информацией по этим вопросам; участию в разработке нормативных правовых актов и служебных документов по организации, проведению, управлению, обеспечению полетов и безопасному их выполнению; выявлению, сбору, учету и анализу опасных факторов в авиационной системе, разработке и доведению до исполнителей профилактических мероприятий по их локализации и устранению; проверке полноты учета, объективности расследований и правильности классификации авиационных инцидентов; контролю за деятельностью авиационного персонала в части, касающейся безопасности полетов; обмену опытом расследований авиационных происшествий и авиационных инцидентов, реализации мероприятий программ предотвращения авиационных происшествий; согласованию вопросов и оказанию взаимопомощи при подготовке и проведении проверок состояния безопасности полетов в федеральных органах исполнительной власти и организациях; взаимодействию с организациями, проводящими исследования по проблемам безопасности полетов и осуществляющими разработку и изготовление авиационной техники; разработке и проведению мероприятий по подготовке и повышению квалификации специалистов органов безопасности полетов.

5. Порядок взаимодействия органов безопасности полетов при организации и проведении расследования авиационных происшествий и инцидентов устанавливается Правилами расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 1999 г. N 1329 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 50, ст. 6218).

6. В Службе безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации в целях оперативности проведения расследования авиационных происшествий с воздушными судами Вооруженных Сил Российской Федерации ежедневно назначается дежурная группа состава комиссии со сроком убытия на аэродром вылета (место авиационного происшествия) не более 4 часов.

Для обеспечения своевременной доставки дежурной группы к месту работы Главным штабом Военно-воздушных сил выделяется дежурное воздушное судно с подготовленным экипажем и сроком готовности к вылету не более 6 часов.

Доставка дежурной группы на аэродром вылета или к месту работы в пределах Московской области организуется Главным автобронетанковым управлением Министерства обороны Российской Федерации в течение 2 часов с момента поступления заявки.

Порядок назначения и убытия дежурных групп состава комиссий федеральных органов исполнительной власти и организаций по расследованию авиационных происшествий и серьезных авиационных инцидентов с повреждением воздушных судов устанавливается руководителями авиационных структур этих федеральных органов исполнительной власти и организаций и доводится до Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации. Использование специального самолета-лаборатории для расследования авиационных происшествий организуется в соответствии с предварительно заключенными двухсторонними договорами между Министерством обороны Российской Федерации (13 Государственным научно-исследовательским институтом Министерства обороны Российской Федерации (эксплуатации и ремонта авиационной техники) и другими федеральными органами исполнительной власти и организациями.

7. Начальник Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации: ежемесячно (к 5 числу очередного месяца) докладывает заместителю Министра обороны Российской Федерации письменно о состоянии аварийности в авиации Вооруженных Сил Российской Федерации за прошедший месяц; ежеквартально (к 10 числу следующего за кварталом месяца) разрабатывает проект доклада

заместителя Министра обороны Российской Федерации Министру обороны Российской Федерации о состоянии аварийности в авиации Вооруженных Сил Российской Федерации и мерах по ее предупреждению с информацией об авиационных происшествиях с государственными воздушными судами федеральных органов исполнительной власти и организаций;

ежегодно к 15 февраля представляет руководителям федеральных органов исполнительной власти и организаций информацию о состоянии аварийности с государственными воздушными судами в Российской Федерации и предложения по предотвращению авиационных происшествий;

организует обеспечение органов безопасности полетов федеральных органов исполнительной власти и организаций через Центр безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации в составе 13 Государственного научно-исследовательского института Министерства обороны Российской Федерации (эксплуатации и ремонта авиационной техники) периодической и представляемой по запросу информацией об аварийности с воздушными судами государственной авиации в Российской Федерации.

8. Центр безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации является информационно-аналитическим органом Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации.

Он осуществляет сбор, учет и анализ информации об опасных факторах в авиационной системе государственной авиации, разработку и доведение на договорной основе до структурных подразделений авиационной системы аналитических материалов, направленных на повышение эффективности проведения профилактической работы по предотвращению авиационных происшествий с государственными воздушными судами в Российской Федерации.

Перечень и тираж документов периодической информации, рассылаемых Центром безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации федеральным органам исполнительной власти и организациям, видам и родам войск Вооруженных Сил Российской Федерации, объединениям, соединениям, воинским частям, ежегодно уточняются и утверждаются начальником Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации по представлению начальников (руководителей) соответствующих органов безопасности полетов государственной авиации.

9. Начальники служб безопасности полетов федеральных органов исполнительной власти и организаций информируют начальника Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации:

о ходе расследований авиационных происшествий, выявленных недостатках (опасных факторах) и проблемах, возникших в ходе расследований, - устно по мере получения информации;

о налете за прошедший квартал (отдельно за каждый месяц), выполнении планов профилактических мероприятий по результатам расследований авиационных происшествий, о поврежденных и восстановленных воздушных судах, вновь выявленных опасных факторах и разработанных мерах по их локализации или устранению, укомплектованности органов безопасности полетов - ежеквартально, письменно (к 10 числу очередного месяца).

10. Начальники служб безопасности полетов авиации видов и родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации докладывают начальнику Службы безопасности полетов авиации Вооруженных Сил Российской Федерации:

в течение суток устно по мере получения информации - о планируемых (внезапно возникших) наиболее ответственных задачах (перелетах групп воздушных судов составом авиационной эскадрильи и более, вылетах по планам проверок готовности к выполнению задач по предназначению, массовых воздушных перевозках и других), проблемах в расследовании авиационных происшествий и серьезных инцидентов и принимаемых органами безопасности полетов мерах;

ежемесячно письменно (к 3 числу следующего месяца) - о налете по объединениям и родам авиации

за прошедший месяц;

ежемесячно письменно (к 25 числу текущего месяца) - о планируемом налете и основных задачах (учения, практические пуски ракет, перелеты групп воздушных судов составом авиационной эскадрильи и более, показы авиационной техники, сборы, конференции, военные советы и другие задачи, относящиеся к полетам, их обеспечению и работе по обеспечению безопасности полетов) объединений и родов авиации на следующий месяц, а также предложения по обеспечению их безопасности;

ежеквартально письменно (к 5 числу следующего за кварталом месяца) - о состоянии безопасности полетов за прошедший квартал и мерах по ее обеспечению, выявленных опасных факторах и мерах по устранению их влияния, проведенных мероприятиях по результатам расследований авиационных происшествий и серьезных авиационных инцидентов, о поврежденных и восстановленных воздушных судах, рекомендациях и предложениях по совершенствованию системы и методики предотвращения авиационных происшествий, состоянии укомплектованности служб безопасности полетов авиации видов и родов войск Вооруженных Сил Российской Федерации, объединений, соединений.

11. Службы безопасности полетов (отдельные должностные лица с исполнением обязанностей по службе безопасности полетов) авиационных объединений, соединений и воинских частей (организаций) ежемесячно разрабатывают проекты (справочные материалы) разборов авиационных инцидентов, нарушений и ошибочных действий личного состава при организации, проведении, управлении и обеспечении полетов. Содержание и порядок проведения разбора, сроки представления отчетности определены Правилами расследования авиационных происшествий и авиационных инцидентов с государственными воздушными судами в Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 2 декабря 1999 г. N 1329 (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 50, ст. 6218).

12. Проекты всех нормативных правовых актов и служебных документов, разрабатываемых в федеральных органах исполнительной власти или организациях, по организации, проведению, управлению и обеспечению полетов подлежат согласованию в соответствующих органах безопасности полетов в части, касающейся учета в них требований по безопасности полетов.

13. Организационно-штатная структура органов безопасности полетов определяется руководителями федеральных органов исполнительной власти и организаций, в подчинении которых они находятся, и должна обеспечивать выполнение возложенных на них задач.

14. Назначение начальников (руководителей) служб безопасности полетов проводится после согласования с вышестоящим органом безопасности полетов в данном федеральном органе исполнительной власти или организации.

Подбор других должностных лиц в органы безопасности полетов проводится по согласованию с начальниками (руководителями) этих органов безопасности полетов.

Допуск должностных лиц органов безопасности полетов к исполнению обязанностей по занимаемой должности осуществляется приказами соответствующих начальников, которым дано такое право.

15. Положение об органе безопасности полетов и обязанности должностных лиц этого органа разрабатываются с учетом требований данного Порядка взаимодействия, согласовываются с вышестоящим органом безопасности полетов и утверждаются руководителем, которому подчинен данный орган безопасности полетов.

16. Указания должностных лиц вышестоящего органа безопасности полетов федерального органа исполнительной власти или организации по вопросам, отнесенным к их ведению, являются обязательными для исполнения нижестоящими органами безопасности полетов.

17. Органы безопасности полетов являются специализированными подразделениями авиации, задействованными в системе предотвращения авиационных происшествий, и подчиняются непосредственно руководителям (командирам, начальникам) федеральных органов исполнительной

Руководители (командиры, начальники) всех уровней обеспечивают работу подчиненных органов безопасности полетов в соответствии с их предназначением, соблюдая при этом принцип их независимости при анализе состояния безопасности полетов, расследованиях авиационных происшествий и авиационных инцидентов, представлении донесений и информации об опасных факторах.

Стр. 6 из 7

| ||

+-----+ +-----+

Командир авиационной		Оперативный
воинской части (старший		дежурный командного
авиационный начальник		пункта соединения
зоны ответственности)		(объединения)

+-----+ +-----+

| |

+-----+

|

+-----+ +-----+

| Старший дежурный смены ОрВД | |-----> устный (немедленный) доклад |
|(ГРП, ОД КП воинской части, подразделения | |=====> письменный (в течение 24 час.)
доклад|
|государственной авиации), осуществляющий | +-----+
| управление полетом воздушного судна |
+-----+
