

Статья 97. В 2002 году средства федерального бюджета, предусмотренные по подразделу "Дорожное хозяйство" раздела "Дорожное хозяйство" функциональной классификации расходов бюджетов субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства в сумме 68 519,4 млн. рублей, используются по направлениям в

Установить, что на финансирование из федерального бюджета расходов на строительство, реконструкцию, ремонт и содержание федеральных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них (исключительно на объекты федеральной собственности), а также расходов, связанных с управлением дорожным хозяйством, направляется в 2002 году 38 783,4 млн. рублей. Установить, что средства, поступающие в счет погашения задолженности, образовавшейся на 1 января 2001 года по налогу на пользователей автомобильных дорог, а также суммы штрафов и пеней за несвоевременную уплату указанного налога в сумме, не взысканной с предприятий-недоимщиков в 2001 году, зачисляются в бюджеты субъектов Российской Федерации и направляются целевым назначением на финансирование дорожного хозяйства.

Использование средств резерва на финансирование работ, проводимых на федеральных автомобильных дорогах и имущественных комплексах, необходимых для содержания федеральных автомобильных дорог, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы, осуществляется в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 69 Федерального закона от 27 декабря 2000 года № 150-ФЗ "О федеральном бюджете на 2001 год".

Доходы, поступающие в федеральный бюджет от уплаты недоимки по налогу на реализацию горюче-смазочных материалов, образовавшейся по состоянию на 1 января 2001 года, пеней и штрафов за несвоевременную уплату этого налога, направляются на финансирование дорожного хозяйства по разделу "Дорожное хозяйство" функциональной классификации расходов бюджетов Российской Федерации в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 69 Федерального закона от 27 декабря 2000 года № 150-ФЗ "О федеральном бюджете на 2001 год".

В 2002 году средства федерального бюджета, предусмотренные по разделу "Дорожное хозяйство" функциональной классификации расходов бюджетов Российской Федерации в виде субвенций и субсидий, направляются в бюджеты субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства в порядке, предусмотренном статьей 40 настоящего Федерального закона, в сумме 29 736,0 млн. рублей, в том числе:

(млн. рублей)

субвенции и субсидии на строительство и реконструкцию автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них; субсидии на ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования дотационным территориям; субсидии на приведение в нормативное состояние проезжей части улично-дорожной сети для проезда транзитного транспорта; субсидии на приведение в нормативное состояние связывающих населенные пункты сельских автомобильных дорог для приемки их в сеть автомобильных дорог общего пользования; субвенции и субсидии на приведение в нормативное состояние объектов жилого фонда и относящихся к ним инженерных коммуникаций, числящихся на балансе дорожных организаций федеральной собственности, для последующей передачи этих объектов на безвозмездной основе в государственную собственность субъектов Российской Федерации и муниципальную собственность 29 676,0

резерв средств, направляемых Правительством Российской Федерации на увеличение размеров субвенций и субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование работ на автомобильных дорогах общего пользования, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы 60,0

Утвердить размеры субвенций и субсидий бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства согласно приложению 16 к настоящему Федеральному закону. Субвенции и субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства направляются на финансирование объектов строительства, реконструкции, ремонта и содержания автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них: которые включены в целевые региональные инвестиционные программы совершенствования и развития территориальных автомобильных дорог субъектов Российской Федерации; по которым заключены государственные контракты на основании проведенных в установленном порядке подрядных торгов.

Субвенции и субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации направляются на финансирование объектов строительства и реконструкции автомобильных дорог общего пользования и искусственных сооружений на них, по которым: имеются утвержденные в установленном порядке проектно-сметная документация и титульные списки;

в установленном порядке подтвержден факт выполнения работ (этапов работ), предусмотренных проектно-сметной документацией и договором подряда.

Субвенции и субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства не могут направляться на финансирование строительства, реконструкции и ремонта городских улиц и искусственных сооружений на них (за исключением проезжей части улично-дорожной сети для проезда транзитного транспорта).

Установить, что субвенции и субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства, предусмотренные настоящей статьей, предоставляются при условии наличия договоров об организации дорожных работ, финансируемых из федерального бюджета по разделу "Дорожное хозяйство" функциональной классификации расходов бюджетов Российской Федерации, заключенных органами исполнительной власти субъектов Российской Федерации с федеральным органом исполнительной власти, на который возложено управление автомобильными дорогами.

Перечисление средств в соответствии с настоящей статьей приостанавливается в случаях: установления факта использования не по целевому назначению субвенций и субсидий на финансирование дорожного хозяйства;

неисполнения администрацией субъекта Российской Федерации обязательств по долевым финансированию совместных проектов строительства и реконструкции;

принятия и вступления в силу законодательных актов субъектов Российской Федерации, вступающих в противоречие с законодательством Российской Федерации в части использования средств, направляемых на финансирование дорожного хозяйства, или установления сборов за пользование автомобильными дорогами общего пользования с нарушением законодательства Российской Федерации.

Средства резерва на финансирование работ на автомобильных дорогах общего пользования, подвергшихся разрушению в результате обстоятельств непреодолимой силы, могут быть направлены бюджетам субъектов Российской Федерации только при наличии у них собственного резерва в бюджетах субъектов Российской Федерации и в случае, когда этих средств недостаточно для ликвидации последствий указанных обстоятельств, и используются в порядке, установленном Правительством Российской Федерации в соответствии со статьей 70 Федерального закона от 27 декабря 2000 года № 150-ФЗ "О федеральном бюджете на 2001 год".

Разрешить Правительству Российской Федерации осуществлять на безвозмездной основе передачу в государственную собственность субъектов Российской Федерации участков федеральных автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, утративших федеральное значение. Разрешить Правительству Российской Федерации направить в 2002 году в сумме до 200,0 млн. рублей субвенции и субсидии бюджетам субъектов Российской Федерации на финансирование дорожного хозяйства, на приведение в нормативное состояние объектов жилого фонда и относящихся к ним инженерных коммуникаций, числящихся на балансе дорожных организаций федеральной собственности, для последующей передачи этих объектов на безвозмездной основе в государственную собственность субъектов Российской Федерации и муниципальную собственность.