

Распоряжение Правительства Российской Федерации от 30.05.2018 № 1054-р

Распоряжение · № 1054-р · от 30.05.2018 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 30 МАЯ 2018 Г. № 1054-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в план обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 13 июня 2017 г. № 1227-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2017, № 26, ст. 3861).

Председатель Правительства
Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 30 мая 2018 г. № 1054-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в план обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения

Изложить план обеспечения транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения, в следующей редакции:

"УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства

Российской Федерации

от 13 июня 2017 г. № 1227-р

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 30 мая 2018 г. № 1054-р)

ПЛАН ОБЕСПЕЧЕНИЯ

транспортной доступности Калининградской области, направленный на развитие паромного сообщения

Наименование мероприятия

Вид документа

Срок исполнения

Ответственный исполнитель

Источник и объем финансирования

1.

Внесение изменений в Федеральную целевую программу развития Калининградской области на период до 2020 года, утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 7

декабря 2001 г. № 866 "О Федеральной целевой программе развития Калининградской области на период до 2020 года", предусматривающих включение мероприятия по строительству парома для эксплуатации на железнодорожной паромной переправе Усть-Луга - Балтийск
проект постановления Правительства Российской Федерации
июнь 2018 г.

Минэкономразвития России, Росморречфлот, Минфин России, Правительство Калининградской области

средства федерального бюджета:

2018 год - 3,3 млрд. рублей;

2019 год - 1,8 млрд. рублей

2.

Снятие ограничений в федеральной адресной инвестиционной программе на 2018 год и на плановый период 2019 и 2020 годов с мероприятия по строительству парома для эксплуатации на железнодорожной паромной переправе Усть-Луга - Балтийск

письмо Минэкономразвития России

июль 2018 г. (после выполнения пункта 1)

Минэкономразвития России, Минтранс России, Росморречфлот

средства федерального бюджета:

2018 год - 3,3 млрд. рублей; 2019 год - 1,8 млрд. рублей

3.

Заключение контрактов на выполнение работ по разработке технической документации и строительству паромов

контракты

1-ый паром*

июль 2018 г.

федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"

в пределах 5,1 млрд. рублей - исключительно за счет средств внебюджетных источников;

в пределах 5,1 млрд. рублей - за счет средств федерального бюджета

2-ой паром**

сентябрь 2018 г.

Росморречфлот

4.

Строительство паромов

-

2018 - 2020 годы

Росморречфлот, федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"

в соответствии с пунктом 3

5.

Подготовка предложений по определению оператора паромов и целесообразности установления долгосрочных тарифов на перевозку грузов с участием паромной переправы

доклад в Правительство Российской Федерации

июль 2019 г.

Минтранс России, ФАС России, открытое акционерное общество "Российские железные дороги"

-

* Контракт на строительство парома за счет собственных и (или) привлеченных средств федерального государственного унитарного предприятия "Росморпорт" с учетом предоставления мер государственной поддержки в рамках подпрограммы "Государственная поддержка" государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений на 2013 - 2030 годы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304.

** Государственный контракт на строительство парома за счет средств федерального бюджета."
