

О введении в действие Временного положения о спутниковом позиционном контроле российских промысловых судов

Приказ · № 338 · от 30.11.1999 · Государственный комитет по рыболовству · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Государственного комитета Российской Федерации

по рыболовству

от 30 ноября 1999 г. N 338

О введении в действие Временного положения о спутниковом позиционном контроле российских промысловых судов

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации

5 января 2000 г. Регистрационный N 2041

В целях реализации постановления Правительства Российской Федерации от 26.02.99 г. N 226 приказываю:

1. Утвердить и ввести в действие Временное положение о спутниковом позиционном контроле российских промысловых судов.
2. Управлению мореплавания, развития флота и портов (В.В.Соколову) не позднее 10 дней после подписания приказа направить его в установленном порядке в Минюст России для прохождения государственной регистрации.
3. Госадминистрациям морских рыбных портов довести до сведения судовладельцев всех форм собственности о недопустимости переноса сроков оснащения судов техническими средствами контроля (ТСК) и сообщить судовладельцам адреса, по которым необходимо обращаться по вопросам приобретения ТСК, их установки на борт, проведения тестирования и получения Акта соответствия, руководствуясь при этом Временным положением о спутниковом позиционном контроле российских промысловых судов.
4. Руководителям региональных центров мониторинга (Мишкину В.М., Резникову В.Ю.) совместно с Госадминистрациями морских рыбных портов представить в Госкомрыболовство России сведения о судах, прошедших тестирование и получивших Акт соответствия, а также временный график проведения тестирования оставшихся судов исходя из материально-технических и финансовых возможностей их судовладельцев.
5. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Председателя Комитета А.А.Чистякова.

ВРЕМЕННОЕ ПОЛОЖЕНИЕ

о спутниковом позиционном контроле российских промысловых судов

Утверждено приказом Госкомрыболовства России

от 30 ноября 1999 г. N 338

Настоящее Временное положение о спутниковом позиционном контроле российских промысловых судов (далее - Временное положение) принято в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации "О создании отраслевой системы мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов" N 226 от 26.02.99 г.

1. Основные термины и определения

В целях настоящего Временного положения применяются следующие основные термины и определения:

- 1.1. ОСМ - отраслевая система мониторинга водных биологических ресурсов, наблюдения и контроля за деятельностью промысловых судов.
- 1.2. РЦМ - Региональный Центр мониторинга водных биоресурсов и контроля за деятельностью рыбопромысловых судов в отраслевой системе мониторинга.

- 1.3. Промысел водных биоресурсов - комплексный процесс, включающий вылов, приемку, обработку, транспортирование, хранение продукции, ее перегрузку, а также снабжение промысловых судов и установок топливом, водой, продовольствием, тарой и другими материалами (ст. 4 Федерального закона "О континентальном шельфе Российской Федерации" N 187-ФЗ от 30.11.95 г.).
- 1.4. Морские ресурсные исследования - прикладные научно-исследовательские работы, направленные на изучение, разведку и промысел живых ресурсов, а также на изучение, разведку и разработку неживых ресурсов (ст. 4 Федерального закона "Об исключительной экономической зоне Российской Федерации" N 191-ФЗ от 17.12.98 г.).
- 1.5. Промысловое судно - судно, ведущее промысел водных биоресурсов и (или) морские ресурсные исследования.
- 1.6. ТСК - техническое средство контроля, обеспечивающее автоматическую передачу информации о местоположении судна.
- 1.7. ТСК INMARSAT-C - ТСК международной спутниковой системы связи INMARSAT.
- 1.8. ТСК ARGOS - ТСК международной спутниковой системы определения местоположения подвижных объектов на море и передачи данных ARGOS.
- 1.9. Требования ОСМ - требования к техническим средствам контроля позиций судов.
- 1.10. Акт соответствия ОСМ - документ о соответствии ТСК требованиям ОСМ.

Российская газета, 17.03.99 г.

Собрание законодательства Российской Федерации, 1995, N 49, ст. 4694; Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 7, ст. 879.

Собрание законодательства Российской Федерации, 1998, N 51, ст. 6273.

2. Общие положения

- 2.1. Настоящее Временное положение устанавливает порядок действий судовладельцев (фрахтователей) при осуществлении промысла водных биоресурсов и морских ресурсных исследований.
- 2.2. Данный документ распространяется на все промысловые суда, ведущие промысел водных биологических ресурсов и морские ресурсные исследования (далее по тексту - суда).
- 2.3. Для целей позиционного контроля судов в качестве ТСК после тестирования могут использоваться типы судовой аппаратуры спутниковых систем INMARSAT или ARGOS, указанные в требованиях ОСМ, а также другие типы ТСК, предъявленные и прошедшие тестирование в РЦМ. Суда, работающие севернее параллели 75 градусов северной широты, должны использовать ТСК ARGOS.
- 2.4. ТСК должны быть способны передавать сообщения содержащие:
- идентификационные сведения о ТСК;
 - данные о географическом положении судна (широта, долгота) с допустимым отклонением не более 500 метров и вероятностью не менее 99%;
 - дату и время определения вышеуказанного местоположения судна по UTC с отклонением не более 30 секунд.

3. Процедура регистрации судов в ОСМ

- 3.1. После регистрации судна и тестирования ТСК, подтвердившего обеспечение передачи сообщений в соответствии с требованиями п. 2.4, выдается Акт соответствия ОСМ.
- 3.2. Для регистрации судна и тестирования ТСК судовладелец (фрахтователь) должен подать заявку.
- 3.3. Указанная заявка представляется администрации РЦМ (приложение 1) в виде факсимильного или телексного сообщения (приложение 2) и содержит:
- 1) обращение (просьбу) к администрации РЦМ об оформлении и выдаче Акта соответствия ОСМ;
 - 2) название судна;

- 3) полное название предприятия - судовладельца (фрахтователя);
- 4) название фирмы-изготовителя ТСК;
- 5) название типа и модели ТСК;
- 6) название типа и версии программного обеспечения;
- 7) название океанического региона INMARSAT, в котором будут проведены регистрация и тестирование ТСК Inmarsat-C;
- 8) идентификационный номер ТСК;
- 9) серийный номер ТСК;
- 10) гарантийные обязательства оплаты расходов РЦМ на регистрацию и тестирование ТСК;
- 11) адрес и банковские реквизиты судовладельца (фрахтователя).

3.4. Вместе с заявкой в адрес РЦМ владелец (фрахтователь) судна направляет заполненную регистрационную карточку (приложение 3).

3.5. Владелец (фрахтователь) судна, оснащенного ТСК ARGOS, закупленного вне России, должен сообщить в адрес Глобального центра системы ARGOS в г. Тулуза (Франция) свое согласие на контроль позиции судна и передачу данных позиционирования в российский РЦМ. При этом должно быть сообщено: название судна, тип и идентификационный номер трансмиттера ARGOS.

3.6. Регистрация судна и тестирование ТСК, установленного на борту судна, проводится РЦМ в течение 10 суток с момента получения заявки. Результаты тестирования ТСК оформляются заключением.

3.7. С момента подачи заявки до получения заключения РЦМ техническое средство контроля должно находиться во включенном состоянии.

3.8. При соответствии ТСК требованиям пунктов 2.3 и 2.4 администрация РЦМ выдает Акт соответствия ОСМ (приложение 4). Такой Акт соответствия ОСМ предоставляется судовладельцу или фрахтователю по почте и в виде факсимильного сообщения.

3.9. Судно должно получить новый Акт соответствия ОСМ в случае замены или модернизации как самого судового ТСК, так и его программного обеспечения.

3.10. Копия Акта соответствия ОСМ должна храниться на борту судна в течение всего периода его работы.

3.11. При получении отрицательного результата тестирования, судовладельцу (фрахтователю) направляется извещение с указанием причин несоответствия ТСК требованиям ОСМ.

3.12. Выявление повторных несоответствий требованиям ОСМ может являться основанием для прекращения дальнейшего тестирования данной аппаратуры и отказа в выдаче Акта соответствия ОСМ.

4. Процедура контроля позиций

4.1. Капитан судна с помощью любого средства связи (ТСК, радио, телефакс или телекс) не позднее чем за 72 часа до перевода судна в эксплуатационное состояние направляет в РЦМ сообщение в соответствии с форматом, рекомендованным РЦМ.

4.2. Капитан судна обеспечивает постоянное нахождение ТСК во включенном состоянии в течение всего периода нахождения судна в эксплуатационном состоянии.

4.3. В случае прекращения работы ТСК из-за технической неисправности или по другим причинам капитан судна прекращает промысел, докладывает о причинах неисправности и сроках ее устранения в РЦМ и органы рыбоохраны и запрашивает органы рыбоохраны о возможности продолжения промысла.

4.4. В случае прекращения работы ТСК капитан судна обеспечивает передачу сообщений о текущих позициях судна в формате рекомендованном РЦМ, начиная с 12.00 UTC через каждые 6 часов при нахождении судна в море и через каждые 24 часа при нахождении судна в порту с помощью других средств связи (радио, телефакс или телекс).

4.5. В случае невозможности восстановления работоспособности ТСК в течение 10 дней судно

следует в порт для устранения неисправности или замены оборудования.

4.6. Выполнение пункта 4.2 настоящего документа не освобождает капитана судна от передачи сообщений о результатах промысловой деятельности судна и от выполнения других обязанностей, установленных правилами рыболовства.

Приложение 1

к Временному положению

о спутниковом позиционном контроле

российских промысловых судов

Камчатский РЦМ обслуживает промысловые районы Тихого океана и восточного сектора Северного Ледовитого океана. _____

rrc@radio.kamchatka.su E-mail _____ Адрес

683003 Россия, г. Петропавловск-Камчатский, ул. Ключевская, 38, ГП Рыбрадиоцентр

Телефон +7(4152)111344

Факс +7(4152)110349

Мурманский РЦМ обслуживает промысловые районы Атлантического океана, Каспийского и Азовского морей и западного сектора Северного Ледовитого океана.

coms@ripc.murmansk.ru E-mail _____ Адрес

183038 Мурманск, Россия, ул. Коминтерна, 5

Телефон +7(8152)476080

Факс +7(8152)476083

Адрес Глобального центра системы ARGOS

Vincent@cls/fr E-mail _____ Адрес Collecte

Localisation Satellites (CLS) 8-10 Rue Hermes

Parc Technologique du Canal 31526 Ramonville Saint-Agne

France _____ Телефон +33 561394785

Факс +33 561394859

Приложение 2

к Временному положению

о спутниковом позиционном контроле

российских промысловых судов

ФОРМА ЗАЯВКИ

Директору РЦМ

рыболовства

Заявка на тестирование и регистрацию ТСК

Наша компания _____ планирует работу судна _____.

На судне установлены ТСК, обеспечивающие постоянную автоматическую передачу информации о местоположении судна. Работоспособность ТСК гарантируем. +-----

-----+ !Тип спутниковой антенны ! ! +-----+-----! Фирма-

изготовитель ! ! +-----+-----! Модель аппаратуры ! ! +-----

-----+-----! Версия программного обеспечения ! ! +-----+-----

-----! Идентификационный номер ! ! +-----+-----!

!Серийный номер | | +-----+-----! !Океанический регион | | +-----+-----+
-----+

Данные о судне и судовладельце приведены в регистрационной карточке, приложенной к данному письму.

Оплату расходов РСМ на регистрацию и тестирование ТСК гарантируем.

Наш адрес: _____

E-mail: _____

TELEX: _____

FAX: _____

TEL: _____ Наши банковские

реквизиты: _____

Просим Вас выдать Акт соответствия ТСК требованиям ОСМ.

Директор компании _____/

М. П. _____

дата

Приложение 3

к Временному положению

о спутниковом позиционном контроле

российских промысловых судов Форма регистрационной карточки

РЕГИСТРАЦИОННАЯ КАРТОЧКА РЫБОЛОВНОГО СУДНА +-----+-----+

!Название судовладельца | | +-----+-----! !Юридический адрес | | +-----+-----+
-----+-----! !Другие реквизиты: | | +-----+-----+
-----! ! Телефон! | | +-----+-----! ! Факс! | | +-----+-----+
+-----! ! Телекс! | | +-----+-----! ! E-mail! | | +-----+-----+
-----+-----! ! Название судна! | | +-----+-----+
----! ! Бортовой номер судна! | | +-----+-----! ! Тип судна! | | +-----+-----+
-----+-----! ! Порт приписки! | | +-----+-----+
! ! Фамилия капитана! | | +-----+-----+ +-----+-----+
-----+ !Характеристика судна: ! Условия радио и спутниковой связи:! +-----+-----+
-----+ +-----+ !Длина | | Радиопозывной | |
+-----+-----+-----! !Ширина | | Контрольные частоты | | +-----+-----+
+-----+-----+-----! !Тоннаж | | Рабочие частоты | | +-----+-----+-----+-----+
----+-----! !Мощность двигателя | | Частоты радиотелефона | | +-----+-----+-----+-----+
----+-----! !Максимальная скорость! | | Номер INMARSAT- | | | | C/GPS | | +-----+-----+-----+-----+
-----+-----! !Численность экипажа | | Номер трансмиттера | | | | ARGOS | | +-----+-----+
-----+ +-----+-----+ !Грузовые емкости:!
Морозильные камеры кол. | | Вместимость | | +-----+-----+-----+-----+-----+-----+
Грузовые трюмы кол. | | Вместимость | | +-----+-----+-----+-----+-----+-----+
Директор компании _____/

М. П. _____

дата

Приложение 4

к Временному положению

о спутниковом позиционном контроле

российских промысловых судов

Форма акта соответствия

+-----+

| Герб |

РОССИЯ | РФ | RUSSIA

+-----+

Государственный комитет Российской Федерации
по рыболовству

(наименование регионального центра мониторинга)

АКТ СООТВЕТСТВИЯ

Act of type approval of ship equipment ----- Акт выдается на
соответствие судового The act is given on approval технического средства контроля тре- of ship control
equipment in бованиям OCM accordance with the FVMS

requirements ----- Аппаратура: Equipment: Тип: Type:

Идентификационный номер: Indetifications number: Производитель: Manufacturer: Серийный номер:

Serial number: Судовладелец (фрахтователь): Shipowner (freighter): Название судна: Name of vessel:

Акт проверки: Supervision report: Выводы: Remark:

_____ Действителен до Valid until

_____ N 000000 Директор РЦМ
