

О введении путевой документации для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте

Приказ · № 68 · от 30.06.2000 · Министерство транспорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 30 июня 2000 г. N 68

О введении путевой документации для индивидуальных предпринимателей, осуществляющих перевозочную деятельность на автомобильном транспорте

Зарегистрировано Министерством юстиции Российской Федерации 3 июля 2000 г. Регистрационный
N 2298

В целях обеспечения безопасного функционирования автомобильного транспорта, принадлежащего индивидуальным предпринимателям, и руководствуясь ст. 20 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. N 196-ФЗ "О безопасности дорожного движения". Положением о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 26 апреля 1997 г. N 501, а также с целью осуществления мониторинга транспортных услуг, выполняемых индивидуальными предпринимателями, приказываю:

1. Утвердить для индивидуальных предпринимателей, эксплуатирующих автотранспортные средства на правах собственности, аренды (или других законных основаниях), при осуществлении ими перевозочной деятельности на коммерческой основе, а также за собственный счет для производственных целей (далее - предприниматель) формы путевых листов (приложения N 1, N 2, N 3), форму журнала "Журнал регистрации путевых листов автотранспортных средств индивидуального предпринимателя" (приложение N 4) и Порядок ведения путевых листов при осуществлении перевозочной деятельности индивидуальными предпринимателями (приложение N 5).

2. Установить, что предприниматели обязаны применять документы, приведенные в пункте 1 настоящего приказа, при осуществлении перевозок:

- автобусами - с 1 октября 2000 года;

- грузовыми и легковыми автомобилями - с 1 января 2001 года.

3. Департаменту российской транспортной инспекции организовать при проведении инспекционных проверок контроль за выполнением индивидуальными предпринимателями, осуществляющими перевозочную деятельность на автомобильном транспорте, требований настоящего приказа, а также обеспечить принятие соответствующих мер при выявлении нарушений в их выполнении в пределах компетенции Российской транспортной инспекции.

4. Контроль за выполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра - главного государственного транспортного инспектора Российской Федерации М.И.Козлова.

Приложение N 1

ПУТЕВОЙ ЛИСТ № ____ Форма № ПГ-1 грузового автомобиля индивидуального утверждена приказом
предпринимателя Минтранса России

С " " по " " _____ 200_ г. от 30.06.2000 г. N 68 +-----
 + | Предприниматель | Водитель | 1. | | (Ф. И. О.)* +-----| | | | 2. | +-----+-----
 -----+-----| | Ф. И. О. | | Номер водительского | 1. | +-----| | удостоверения +-----
 ----| | Адрес | | | 2. | +-----+-----+-----+-----+-----| | Телефон | | Лицензионная
 | Регистрационный номер | | | | карточка | N | +-----+-----+-----

| | Тип, марка | Регистрационный знак | +-----+-----+
 |Автомобиль | | | +-----+-----+ |Прицеп | | | +-----+
 ----- | (полуприцеп) | | | +-----+-----+
 |Водитель по состоянию здоровья |Автомобиль технически исправен | |к управлению допущен*
 |Выезд разрешен* | | | | | | | |подпись расшифровка
 подписи |подпись расшифровка подписи | |Место для |Место для | |штампа |штампа | +-----
 ----- | |Дата (число, месяц, год), |Показания спидометра, км | | |
 фактическое время | | | (ч., мин.) | | | +-----+-----+-----+ |Выезд | | |
 +-----+-----+-----+ |Возврат | | | +-----+
 ----- | | I. Работа водителя и грузового автомобиля | +-----
 ----- | |Заказчик | Маршрут движения | Наименование | Расстояние, | |(наименование +-----
 ----- | груза | км | |и адрес) | откуда | куда | | | +-----+-----+-----+
 +-----+-----+-----+ | +-----+-----+-----+-----+
 ----- | +-----+-----+-----+-----+ | +-----+-----+-----+
 -----+-----+-----+-----+ | II. Результаты
 использования грузового автомобиля | +-----+-----+-----+ | Пробег
 общий, км | Время в работе, | Перевезено | | | ч., мин | грузов, т | +-----+-----+
 +-----+-----+-----+ | М.П | | Предприниматель
 _____ | | подпись | +-----+-----+-----+ |Особые отметки: | | +---
 -----+ | +-----+-----+-----+ | +-----+-----+-----+
 ----- | +-----+-----+-----+ | +-----+-----+-----+
 -----+

* Данные заполняются при использовании наемных водителей индивидуальным предпринимателем.

Приложение N 2

ПУТЕВОЙ ЛИСТ N ____ Форма N ПГ-1

автобуса индивидуального утверждена приказом

предпринимателя Минтранса России

с "___" по "___" _____ 200__ г. от 30.06.2000 г. N 68 +-----+-----+
 -+ | Предприниматель |Водитель |1. | | |(Ф. И. О.)* +-----+-----+ |2. | +-----+-----+
 -----+-----+-----+ |Ф. И. О. | |Номер водительского|1. | +-----+-----+ |удостоверения +-----+
 ----- |Адрес | |2. | +-----+-----+-----+-----+ |Телефон | |Лицензионная
 |Регистрационный номер| | |карточка |N _____ | +-----+-----+-----+
 | | Тип, марка | Регистрационный знак | +-----+-----+-----+ |Автобус
 | | | +-----+-----+-----+ |Водитель по состоянию здоровья |Автобус
 технически исправен | |к управлению допущен* |Выезд разрешен* | | | | |
 _____ | |подпись расшифровка подписи |подпись расшифровка подписи | |Место для
 |Место для | |штампа |штампа | +-----+-----+-----+ |Дата (число,
 месяц, год), |Показания спидометра, км | | | фактическое время | | | (ч., мин.) | | | +-----+-----+
 -----+-----+-----+ |Выезд | | | +-----+-----+-----+
 |Возврат | | | +-----+-----+-----+ | I. Работа водителя и автобуса | +---
 ----- | |Заказчик | Маршрут движения | Расстояние, |
 |(наименование +-----+-----+ км | |и адрес) | откуда | куда | | | +-----+-----+-----+
 +-----+-----+-----+ | +-----+-----+-----+ | +-----+-----+-----+
 --+-----+-----+-----+ | +-----+-----+-----+ | +-----+-----+-----+
 -----+-----+-----+-----+ | +-----+-----+-----+ | II. Результаты
 использования автобуса | +-----+-----+-----+ | Пробег общий, км |

фамилия, имя, отчество, домашний адрес и номер телефона предпринимателя.

9.4. В строках "Водитель" и "Номер водительского удостоверения" записываются фамилия и инициалы водителей, работающих по найму по данному путевому листу, и номера их водительских удостоверений на право управления автотранспортным средством.

9.5. В строке "Лицензионная карточка" указывается вид лицензионной карточки и ее регистрационный номер.

9.6. В строках, идентифицирующих автотранспортное средство, указывается марка автотранспортного средства и прицепа, их регистрационные номера.

9.7. В строке "Водитель по состоянию здоровья к управлению допущен" проставляется подпись работника, уполномоченного предпринимателем на проведение предрейсового медицинского осмотра, удостоверяющая состояние здоровья водителя, работающего по найму, и допуск его к управлению автотранспортным средством.

9.8. В строке "Автомобиль технически исправен. Выезд разрешен" при выезде водителя на линию, работающего по найму, проставляется подпись лица, отвечающего соответствующим квалификационным требованиям на проведение предрейсового технического осмотра.

9.9. В строках "Выезд" и "Возврат" указываются дата (число, месяц, год), фактическое время (в часах и минутах) и показания спидометра при выезде и возврате автотранспортного средства.

9.10. В разделе I отражается выполнение транспортных услуг в течение рабочей смены при осуществлении предпринимательской деятельности.

9.11. Раздел II заполняется предпринимателем на основании результатов транспортной работы за весь период действия путевого листа.

В путевых листах N ПГ-1, N ПА-1 и N ПЛ-1 в разделах "Результаты использования грузового автомобиля", "Результаты использования автобуса", "Результаты использования легкового автомобиля" проставляются:

общий пробег автотранспортного средства, который определяется как разность между показаниями спидометра при выезде и возврате к месту постоянной стоянки автотранспортного средства;
время в работе, которое определяется как разность между временем выезда и временем возврата к месту постоянной стоянки автотранспортного средства за вычетом времени обеда и отдыха водителя;

объем перевезенного груза (количество перевезенных пассажиров автобусом), который определяется как суммарное количество груза (пассажиров), перевезенного за все время работы по данному путевому листу.

9.12. Путевой лист при окончании работы заверяется личной подписью предпринимателя.

9.13. Раздел "Особые отметки" предназначен для фиксации проведенных проверок сотрудниками милиции и работниками Российской транспортной инспекции.

10. Журнал регистрации путевых листов автотранспортных средств индивидуального предпринимателя (далее - Журнал регистрации) - документ, в который заносятся данные по каждому автотранспортному средству при использовании его для осуществления предпринимательской деятельности:

учетный номер путевого листа;

государственный регистрационный номер;

Ф. И. О. лица, управляющего автотранспортным средством;

дата и время выезда на линию;

дата и время окончания работы на линии.

11. Журнал регистрации хранится предпринимателем в течение 5 лет после даты последней записи.

12. Предприниматели, а также лица, специально ими назначенные, при оформлении путевой документации обязаны обеспечивать достоверность и полноту заполнения реквизитов путевых листов и Журнала регистрации.

13. Проверка соблюдения установленного Порядка заполнения путевых листов и Журнала регистрации осуществляется органами Российской транспортной инспекции.

По требованию органов Российской транспортной инспекции предприниматели обязаны представить для проверки путевые листы и Журнал регистрации.

Примечание. Листы журналов регистрации и бланки путевых листов должны соответствовать формам, установленным приложениями N 1-4 к настоящему приказу и могут изготавливаться типографским способом, с помощью принтера, множительной техники или иным способом, обеспечивающим аккуратное оформление указанных документов.
