

О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 6 · от 15.01.2016 · Действует без изменений

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15.01.2016 г. № 6 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 2016 г., № 14; Официальный интернет-портал правовой информации (www.pravo.gov.ru) от 18.02.2016 г.)

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

15 января 2016 г. N 6

О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216

Зарегистрирован Минюстом России 15 февраля 2016 г.

Регистрационный N 41095

В соответствии со статьей 53 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383; 1999, N 28, ст. 3483; 2004, N 35, ст. 3607, N 45, ст. 4377; 2005, N 13, ст. 1078; 2006, N 30, ст. 3290, 3291; 2007, N 1 (ч. 1), ст. 29, N 27, ст. 3213, N 46, ст. 5554, N 49, ст. 6075, N 50, ст. 6239, 6244, 6245; 2008, N 29 (ч. 1), ст. 3418, N 30 (ч. 2), ст. 3616; 2009, N 1, ст. 17, N 29, ст. 3616; 2010, N 30, ст. 4014; 2011, N 7, ст. 901, N 15, ст. 2019, 2023, 2024, N 30 (ч. 1), ст. 4590, N 48, ст. 6733, N 50, ст. 7351; 2012, N 25, ст. 3268, N 31, ст. 4318, N 53 (ч. 1), ст. 7585; 2013, N 23, ст. 2882, N 27, ст. 3477; 2014, N 16, ст. 1830, 1836, N 30 (ч. 1), ст. 4254, N 42, ст. 5615; 2015, N 27, ст. 3957, N 29 (ч. 1), ст. 4342, 4356, 4379, 4380), в целях совершенствования требований к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам п р и к а з ы в а ю:

Внести в Федеральные авиационные правила "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216 (зарегистрирован Минюстом России 15 января 2010 г., регистрационный N 15996), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июня 2011 г. N 170 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2011 г., регистрационный

N 21485), от 14 мая 2012 г. N 143 (зарегистрирован Минюстом России 27 июня 2012 г., регистрационный N 24727) и от 25 февраля 2014 г. N 48 (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2014 г., регистрационный N 33153), изменения согласно приложению к настоящему приказу.

Министр М.Ю.Соколов

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России
от 15 января 2016 г. N 6

ИЗМЕНЕНИЯ,

вносимые в Федеральные авиационные правила

"Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216 (зарегистрирован Минюстом России 15 января 2010 г., регистрационный N 15996), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 27 июня 2011 г. N 170 (зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2011 г., регистрационный N 21485), от 14 мая 2012 г. N 143 (зарегистрирован Минюстом России 27 июня 2012 г., регистрационный N 24727) и от 25 февраля 2014 г. N 48 (зарегистрирован Минюстом России 18 июля 2014 г., регистрационный N 33153)

1. Пункт 24 изложить в следующей редакции:

"24. Классная квалификация "Диспетчер УВД 3-го класса" присваивается выпускникам учебных заведений гражданской авиации среднего и высшего профессионального образования, а также лицам, прошедшим курсы профессиональной переподготовки и соответствующую стажировку, которые отвечают требованиям настоящих Правил, имеют навыки для осуществления практического обслуживания воздушного движения, положительные оценки при проверке практических навыков и соответствующие заключения диспетчеров-инструкторов".

2. В абзаце третьем подпункта 1 пункта 35 слова "в том числе не менее чем 36 месяцев в подразделении, представляющем кандидата на получение допуска руководителя полетов" исключить.

3. В абзаце третьем подпункта 1 пункта 36 слова "в том числе не менее чем 24 месяца в подразделении, представляющем кандидата на получение допуска старшего диспетчера" исключить.

4. В абзаце третьем подпункта 1 пункта 37 слова "в том числе не менее чем 24 месяца в подразделении, представляющем кандидата на получение допуска диспетчера-инструктора" исключить.

5. Абзац пятый пункта 38 изложить в следующей редакции:

"Требования абзаца третьего настоящего пункта не распространяются на кандидатов при получении последующих допусков

на диспетчерских пунктах (секторах) в рамках имеющейся квалификационной отметки".

СПРАВКА

к приказу Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2016 г. N 6 "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216"

В соответствии со статьей 53 Федерального закона от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации", требования, предъявляемые к авиационному персоналу гражданской авиации, устанавливаются федеральными авиационными правилами. В целях реализации указанной нормы утвержден приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216 "Об утверждении Федеральных авиационных правил "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам".

В целях совершенствования требований к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам утвержден приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2016 г. N 6 "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216". Согласование приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2016 г. N 6 с иными федеральными органами исполнительной власти не требуется.

Внесение изменений в иные нормативные правовые акты в связи с утверждением приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2016 г. N 6 не требуется.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 25 августа 2012 г. N 851 "О порядке раскрытия федеральными органами исполнительной власти информации о подготовке проектов нормативных правовых актов и результатах их общественного обсуждения" в целях проведения общественного обсуждения проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216" был размещен на официальном сайте (<http://regulation.gov.ru/>) с 15 мая 2015 г. по 30 мая 2015 г.

Замечаний и предложений в рамках общественного обсуждения не поступало.

В соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2010 г. N 96 "Об антикоррупционной

экспертизе нормативных правовых актов и проектов нормативных правовых актов" в целях проведения независимой антикоррупционной экспертизы проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216" был размещен на официальном сайте (<http://regulation.gov.ru/>) с 2 июня 2015 г. по 10 июня 2015 г.

Заключений независимых экспертов не поступало.

Проект приказа Министерства транспорта Российской Федерации "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216" не направлялся в Минэкономразвития России на заключение об оценке регулирующего воздействия, так как им не регулируются отношения в области организации и осуществления государственного контроля (надзора), в области установления, применения и исполнения обязательных требований к продукции или связанным с ними процессам проектирования (включая изыскания), производства, строительства, монтажа, наладки, эксплуатации, хранения, перевозки, реализации и утилизации, к выполнению работ и оказанию услуг, в области оценки соответствия и в области безопасности процессов производства.

При разработке приказа от 15 января 2016 г. N 6 Министерство транспорта Российской Федерации руководствовалось:

Федеральным законом от 19 марта 1997 г. N 60-ФЗ "Воздушный кодекс Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1997, N 12, ст. 1383);

постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. N 395 "Об утверждении Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, N 32, ст. 3342);

постановлением Правительства Российской Федерации от 11 марта 2010 г. N 138 "Об утверждении Федеральных правил использования воздушного пространства Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 14, ст. 1649).

Ответственным за прохождение государственной регистрации приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 15 января 2016 г. N 6 "О внесении изменений в Федеральные авиационные правила "Требования к диспетчерам управления воздушным движением и парашютистам-инструкторам", утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 26 ноября 2009 г. N 216" в Министерстве юстиции Российской Федерации определен главный специалист-эксперт отдела аэронавигационного обеспечения Департамента государственной политики в области гражданской авиации Ершов Павел Павлович (тел. 8-499-495-00-00 доб. 1442).

Директор Департамента
правового обеспечения
и законопроектной деятельности Н.А.Галимов