

О федеральной целевой программе создания высокотехнологичных установок, машин и оборудования для морской добычи нефти, газа и освоения углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики "Шельф"

Постановление · № 1469 · от 07.12.1996 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 7 декабря 1996 г. N 1469

г. Москва

О федеральной целевой программе создания высокотехнологичных установок, машин и оборудования для морской добычи нефти, газа и освоения углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики "Шельф"

Во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 23 мая 1996 г. N 765 "О создании промышленно-производственной базы по освоению углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики" (Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 22, ст. 2664) Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемую федеральную целевую программу создания высокотехнологичных установок, машин и оборудования для морской добычи нефти, газа и освоения углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики "Шельф" (далее именуется - Программа), внесенную Министерством экономики Российской Федерации совместно с Министерством оборонной промышленности Российской Федерации, Министерством промышленности Российской Федерации, Министерством топлива и энергетики Российской Федерации, Министерством финансов Российской Федерации и Российским акционерным обществом "Газпром".
2. Утвердить Министерство оборонной промышленности Российской Федерации государственным заказчиком Программы.
3. Министерству экономики Российской Федерации, Министерству оборонной промышленности Российской Федерации и Министерству финансов Российской Федерации при окончательной доработке проекта федерального бюджета на 1997 год и разработке проектов федерального бюджета на последующие годы предусматривать необходимые средства на реализацию Программы в пределах ассигнований, выделяемых на конверсию оборонной промышленности.
4. Министерству оборонной промышленности Российской Федерации ежегодно уточнять объемы работ по созданию высокотехнологичных установок, машин и оборудования для морской добычи нефти, газа и освоения углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики с учетом хода реализации Программы.

Председатель Правительства

Российской Федерации В.Черномырдин

УТВЕРЖДЕНА

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 7 декабря 1996 г.

N 1469

Федеральная целевая программа

создания высокотехнологичных установок, машин и оборудования

для морской добычи нефти, газа и освоения углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики "Шельф"

П А С П О Р Т

федеральной целевой программы создания высокотехнологичных установок, машин и оборудования для морской добычи нефти,

газа и освоения углеводородных месторождений

на континентальном шельфе Арктики "Шельф" Наименование Программы - федеральная целевая программа

создания высокотехнологичных

установок, машин и оборудования

для морской добычи нефти,

газа и освоения углеводородных

месторождений на континентальном

шельфе Арктики "Шельф" Дата принятия решения о - Указ Президента Российской разработке

Программы Федерации от 23 мая 1996 г.

N 765 "О создании

промышленно-производственной

базы по освоению углеводородных

месторождений на континентальном

шельфе Арктики" Государственный заказчик, - Министерство оборонной директор промышленности

Программы Российской Федерации Основные разработчики - Министерство экономики Программы

Российской Федерации

Министерство топлива и

энергетики Российской Федерации

Российское акционерное общество

"Газпром"

Министерство финансов

Российской Федерации

Министерство оборонной

промышленности

Российской Федерации

Министерство промышленности

Российской Федерации

акционерное общество "Росшельф" Цели и задачи Программы, - создание отечественных важнейшие

высокотехнологичных установок, целевые показатели машин и оборудования

для морской добычи нефти, газа

и рентабельное освоение

углеводородных месторождений

на континентальном шельфе

Арктики на основе сохранения и

приоритетного развития научного

и производственного

потенциала предприятий

Министерства оборонной

промышленности Российской

Федерации. Организация

конкурентоспособной

промышленности строительства

морских технических средств
с адаптацией существующих
мощностей предприятий оборонного
комплекса г. Северодвинска к
новым условиям на базе
применения передовых технологий
и современной организации
производства Сроки реализации Программы - 1997-2010 годы Перечень подпрограмм и - комплекс
мероприятий, включая основных мероприятий подпрограммы создания морских
технических средств
на 1997-2010 годы;
мероприятия по реконструкции и
техническому перевооружению
конвертируемых производств
предприятий оборонного комплекса
г. Северодвинска до 2000 года и
научно-исследовательские
и опытно-конструкторские работы
по реализации Программы
на 1997-2001 годы Исполнители подпрограмм и - производственное объединение основных
мероприятий "Северное машиностроительное
предприятие"
государственное
машиностроительное
предприятие "Звездочка"
северное производственное
объединение "Арктика"
завод "Полярная звезда"
Центральный научно-
исследовательский
институт имени академика
А.Н.Крылова
центральный
научно-исследовательский
институт конструкционных
материалов "Прометей"
Центральный научно-
исследовательский
институт технологии судостроения
центральное конструкторское бюро
морской техники "Рубин"
специальное проектно-монтажное
бюро машиностроения "Малахит"
центральное конструкторское
бюро "Лазурит"
Всероссийский научно-
исследовательский институт
природных газов и газовых

технологий акционерное общество

"Гипроспецгаз"

акционерное общество

"Всероссийский научно-

исследовательский и проектный

институт нефтяного

машиностроения"

конструкторские бюро и

заводы-производители

нефтегазодобывающего

и перерабатывающего оборудования

открытое акционерное общество

"Уральский завод тяжелого

машиностроения" Объемы и источники - 12232,2 млрд. рублей финансирования до 2010 года, в том числе

86,5 млрд. рублей за счет

средств федерального бюджета

объем финансирования в 1997 году

предусмотрен соответственно

в сумме 1164,5 млрд. рублей,

в том числе 48,7 млрд. рублей

за счет средств федерального

бюджета и 480 млрд. рублей

за счет кредитования

коммерческих банков в

соответствии с Указом

Президента Российской Федерации

от 23 мая 1996 г. N 765

"О создании промышленно-

производственной базы по

освоению углеводородных

месторождений на

континентальном шельфе Арктики" Система контроля за - Министерство оборонной исполнением

Программы промышленности Российской

Федерации ежегодно, до

1 февраля, представляет в

Министерство экономики

Российской Федерации,

Министерство финансов

Российской Федерации и в

Государственный комитет

Российской Федерации по

науке и технологиям (в части

выполнения научно-

исследовательских и опытно-

конструкторских работ) доклады

о ходе работ по Программе и

эффективности использования

средств федерального бюджета

Федеральная целевая программа создания высокотехнологичных установок, машин и оборудования для морской добычи нефти, газа и освоения углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики "Шельф" (далее именуется - Программа) разработана во исполнение Указа Президента Российской Федерации от 23 мая 1996 г. N 765 "О создании промышленно-производственной базы по освоению углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики" и направлена на решение комплекса вопросов, определяющих дальнейшее развитие России как передовой промышленной страны мира. Содержание проблемы и необходимость ее решения программными методами

На 1 января 1993 г. разведанные балансовые запасы углеводородов в недрах шельфа арктических морей России составляют 3175 млн. тонн нефти и конденсата, а также 3871 млрд. куб. метров газа. Континентальный шельф России, площадь которого составляет 3,9 млн. кв. километров, высокоперспективен в отношении запасов нефти и газа. На него приходится свыше 100 млрд. тонн начальных потенциальных ресурсов углеводородов.

По нефтегазовому потенциалу недр Баренцева, Печорского и Карского морей содержат 81,5 процента потенциальных ресурсов углеводородов (около 87 млрд. условных тонн).

Освоение и вовлечение в хозяйственный оборот нефтегазовых месторождений арктического шельфа связано в первую очередь с высокой потребностью в газовом и жидком топливе промышленно развитых Мурманской, Ленинградской, Архангельской областей и нефтехимическом сырье России в целом.

Наиболее подготовленными к промышленному освоению являются Приразломное нефтяное и Штокмановское газоконденсатное месторождения. Запасы газа по Штокмановскому месторождению составляют свыше 2,8 трлн. куб. метров, извлекаемые за двадцать лет запасы нефти по Приразломному месторождению - не менее 80 млн. тонн.

В то же время добыча углеводородов в зоне арктических морей требует создания комплекса сложных, уникальных инженерных сооружений, включающих средства добычи, транспортировки и переработки углеводородного сырья, а также технических и обслуживающих судов, способных к длительной высоконадежной работе в условиях полярного морского климата. К этим средствам относятся морские ледостойкие стационарные платформы, масса каждой из которых составляет от 90 до 300 тыс. тонн. Сложность конструкции этих платформ определяется тяжелыми ледовыми условиями, многократно превышающими нагрузки на средства морской добычи, работающие на континентальных шельфах незамерзающих морей.

В течение 20-25 лет эксплуатации буровые платформы на шельфе Арктики испытывают статические и динамические воздействия от ветроволновых нагрузок и ледовых полей. Давление наступающих паковых льдов толщиной до 4 метров может вызывать огромные сжимающие нагрузки на сварные конструкции платформ. Продолжительные низкие температуры в арктических районах способствуют возникновению усталости свойств конструкционных материалов и их сварных соединений.

Контактное воздействие льда на корпус конструкции приводит к интенсивному абразивному износу последнего (до 10 мм в год).

В мировой практике нет аналогов подобных сооружений. Единственный опыт, который имеется, - это российский опыт строительства и эксплуатации арктических ледоколов, где наша страна имеет приоритет.

Надежность морских ледостойких стационарных платформ при эксплуатации в сложных геологических и метеорологических условиях определяется конструктивными решениями, материалами и технологическими процессами, используемыми при их строительстве.

Окончательный монтаж платформ и их эксплуатация производятся на шельфе северных морей, при низких температурах (до минус 40-50 градусов), при высокой влажности и сильных ветровых нагрузках.

В результате сокращения программы военного кораблестроения высвободились производственные мощности предприятий оборонного комплекса г. Северодвинска, включая мощности производственного объединения "Северное машиностроительное предприятие", государственного машиностроительного предприятия "Звездочка", северного производственного объединения "Арктика" и завода "Полярная звезда". Благодаря особенностям географического положения (по отношению к перспективным месторождениям углеводородов), наличию крупных судостроительных сооружений, современного технологического оборудования и квалифицированных кадров г. Северодвинска, этот район является наилучшим местом для размещения строительства морских ледостойких стационарных платформ. Перечисленные условия позволили определить Государственный российский центр атомного судостроения в качестве генерального подрядчика морских технических средств. Однако узкая специализация предприятий, ориентированных на постройку и ремонт атомных подводных лодок, требует реконструкции и технического перевооружения производств. С этой целью заказчики платформ - Российское акционерное общество "Газпром" и акционерное общество "Росшельф" вложили в техническое перевооружение заводов 107,7 млрд. рублей. Судостроительная промышленность в силу присущих ей особенностей (большая фондоемкость, длительные циклы постройки заказов и окупаемости капитальных вложений, большое число поставщиков-контрагентов) не может развиваться без государственной поддержки. С целью перехода на выпуск гражданской продукции Государственный российский центр атомного судостроения разработал конверсионные программы предприятий, финансируемые за счет средств федерального бюджета. Учитывая, что проблема строительства морских ледостойких стационарных платформ носит комплексный характер и охватывает технологическую подготовку, реконструкцию и техническое перевооружение производств, научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, ее решение целесообразно выполнять программными методами, при этом средства из внебюджетных источников и федерального бюджета будут сконцентрированы на конечную гражданскую продукцию - морские ледостойкие стационарные платформы.

В связи с этим необходимо иметь долговременную программу поддержки и развития производственного и научного потенциала отрасли, основанную на мировом опыте и учитывающую особенности отечественного судостроения в современных условиях, а также потребности добывающих отраслей промышленности.

Цели и задачи Программы

Основными целями и задачами Программы являются:

создание высокотехнологичных установок, машин и оборудования для морской добычи нефти, газа и рентабельное освоение углеводородных месторождений на континентальном шельфе Арктики на основе сохранения и приоритетного развития научного и производственного потенциала предприятий Министерства оборонной промышленности Российской Федерации;

организация конкурентоспособной промышленности строительства морских технических средств с адаптацией существующих мощностей предприятий оборонного комплекса г. Северодвинска к новым условиям на базе применения передовых технологий и современной организации производства;

обеспечение к 2010 году добычи до 10 млн. тонн нефти и 40 млрд. куб. метров газа и удовлетворение потребностей Мурманской, Архангельской и Ленинградской областей в газовом и жидком топливе и нефтехимическом сырье, а также получение значительных доходов за счет экспорта продукции;

сохранение и развитие судостроительной техники и уникальных технологий, в области которых Россия имеет приоритет или занимает ведущее положение в мире.

В результате реализации указанных задач укрепятся позиции российского судостроения на мировом рынке.

Основные пути решения поставленных Программой задач

Программа - это комплекс научно-технических, проектных, производственно-технологических, организационных и финансовых мероприятий, обеспечивающих создание и развитие новой российской топливно-энергетической базы добычи нефти и газа, способной к 2010 году удовлетворить потребности Северного и Северо-Западного районов страны в энергоносителях и дать значительные доходы за счет экспорта продукции, обеспечить конверсию оборонных предприятий г. Северодвинска и создать новую высокоэффективную отрасль отечественной промышленности.

Программой предусмотрено строительство не менее 4 морских ледостойких стационарных платформ и одной разведочной установки силами производственного объединения "Северное машиностроительное предприятие" и государственного машиностроительного предприятия "Звездочка". Прогнозируемые объемы строительства морских технических средств на 1997-2010 годы, которые включают строительство платформ для Приразломного, Штокмановского, Варандей-моря и Медынского месторождений, приведены в приложении N 1. Реализация Программы обеспечит после 2010 года создание еще 5 платформ на Северо-Долгинском, Южно-Долгинском, Алексеевском, Полярном и Паханческом месторождениях. При этом затраты на подготовку производства и проведение необходимых научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ будут значительно снижены (на 50-60 процентов) за счет имеющегося научно-технического задела. Указанные морские ледостойкие стационарные платформы позволят значительно увеличить освоение шельфа арктических морей.

Выбор и поставку комплектующего оборудования морских ледостойких стационарных платформ предусмотрено осуществлять на конкурсной основе.

Мероприятия по реконструкции и техническому перевооружению предприятий оборонного комплекса г. Северодвинска в 1997-1999 годах, приведенные в приложении N 2, обеспечивают решение задач по увеличению выпуска конструкций платформ за счет внедрения высокоэффективного оборудования и технологий.

Создание ледостойких стационарных платформ - принципиально новой продукции для производственного объединения "Северное машиностроительное предприятие" и государственного машиностроительного предприятия "Звездочка" будет осуществляться на основе максимального сохранения организационно-технологических схем, действующих на указанных предприятиях в настоящее время. Реконструкция будет проведена в соответствии с программами конверсии в корпусообрабатывающем, сборочно-сварочном и корпусомонтажном (стапельном) производствах. В цехах необходима организация новых сертифицированных технологических процессов, связанных с применением единых методов в изготовлении конструкций, бескрановой сборки изделий, превышающих по характеристикам производственные возможности стапельных мест заводов. Программа предусматривает значительное увеличение объемов производства отечественного комплектующего оборудования и материалов, что позволит снизить зависимость российской судостроительной промышленности от поставок импортного оборудования и материалов. Программой предусмотрено проведение ряда научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ с целью создания современных конкурентоспособных установок, машин и оборудования для добычи и переработки углеводородов, а также сокращения сроков их проектирования и строительства.

Этот комплекс работ включает следующие подпрограммы:

- подпрограмма "Норматив";
- подпрограмма "Арктические материалы и технологии";
- подпрограмма "Сертификация";
- подпрограмма "Добыча".

Основные направления этих работ приведены в приложении N 3.

Выполнение задач, поставленных Программой, будет способствовать замещению импортного

оборудования и использованию отечественных высокотехнологичных установок и оборудования для нефтегазовых месторождений, а также созданию предпосылок для экспорта.

Источники и объемы финансирования Программы

Финансовое обеспечение Программы предполагается осуществлять за счет следующих источников: инвестиции под будущую продукцию;

внебюджетные средства на строительство платформ и реконструкцию производства;

кредиты коммерческих банков, предоставляемые в соответствии с Указом Президента Российской Федерации от 23 мая 1996 г. N 765;

средства, выделяемые из федерального бюджета на конверсию производств, в объеме утвержденных конверсионных программ предприятий;

коммерческие кредиты специализированных банков под государственные гарантии на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ.

Объемы финансирования Программы представлены в приложении N 4.

Бюджетная заявка на ассигнования из федерального бюджета для финансирования мероприятий, предусмотренных Программой, приведена в приложении N 5.

Механизм реализации Программы

Государственное управление Программой и контроль за эффективным использованием бюджетных ассигнований производит дирекция Программы, назначаемая заказчиком, - Министерством оборонной промышленности Российской Федерации с участием представителей Российского акционерного общества "Газпром" и акционерного общества "Росшельф". Оценка эффективности Программы

Реализация поставленных Программой задач позволит:

создать и развить новую базу нефтегазодобычи, способную к 2010 году обеспечить добычу нефти до 10 млн. тонн и газа до 40 млрд. куб. метров в год, что дает возможность удовлетворить потребности Мурманской, Архангельской и Ленинградской областей в энергоносителях, а также обеспечить значительный доход за счет экспорта продукции;

обеспечить конверсию оборонных предприятий г. Северодвинска с сохранением и развитием научно-технического и производственного потенциала судостроительного комплекса Северо-Западного района России и созданием новой отрасли промышленности для обеспечения добычи нефти и газа на арктическом шельфе;

сохранить численность работающих;

расширить номенклатуру и увеличить объемы производства отечественного комплектующего оборудования и материалов, что позволит снизить зависимость российской судостроительной промышленности от поставок импортного оборудования и материалов.

Реализация мероприятий Программы позволяет:

сохранить рабочие места и увеличить объем производства судостроительных предприятий г. Северодвинска;

создать новые перспективные виды оборудования и материалов с последующим сокращением закупок оборудования и материалов за рубежом;

сократить объемы поставок нефти и газа из Восточной Сибири в Северо-Западный район России;

увеличить объем валютных поступлений за счет экспорта нефти и газа.

Организация управления Программой и контроль

за ходом ее реализации

Дирекция Программы обеспечивает контроль за ходом реализации Программы, включая:

мониторинг (систематическое и плановое наблюдение за всеми процессами выполнения Программы);

выявление отклонений от целей Программы, которые фиксируются в плановых, финансовых и нормативных документах и др.;

анализ оперативной информации и прогнозирование последствий складывающейся ситуации;

предприятие "Звездочка"

Реконструкция гидротехнических 73,5 42,5 22 9 за счет средств
сооружений, эллингов, дооборудование внебюджетных
достроечной набережной для строительства источников
модулей платформ массой до 5000 тонн 8,5 6,5 2 - за счет средств
федерального
бюджета

Итого 82 49 24 9

Северное производственное объединение

"Арктика"

Реконструкция и техническое 14,5 7,5 7 - за счет средств
перевооружение цехов технологической федерального
комплектации и основного корпуса блока бюджета
складов

Итого 14,5 7,5 7 -

Завод "Полярная звезда"

Реконструкция и техническое 1,5 1 0,5 - за счет средств
перевооружение основных цехов федерального
для организации производства технических бюджета
средств добычи нефти и газа

Итого 1,5 1 0,5 -

Всего 282,2 169,45 93,60 19,15

в том числе:

за счет средств внебюджетных источников 195,75 120,75 66,00 9

за счет средств федерального бюджета 86,45 48,70 27,60 10,15

Приложение N 3

к федеральной целевой программе

"Шельф"

ОСНОВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ

научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ
на 1997-2001 годы

(млрд. рублей, в ценах 1996 года) +-----
-----+ || Головной | Источники | Финансовые| Ожидаемые конечные результаты || |
исполнитель | финансирования| затраты | реализации подпрограммы | +-----
-----+

Подпрограмма "Норматив" Всероссийский за счет средств - обеспечение перспективного и
Разработка российской научно-исследо- федерального текущего проектирования нормативно-
нормативно-методической вательский бюджета методической базы по прочности,
документации; институт надежности, плавучести, устойчивости,
обеспечение проектирования природных за счет 75 непотопляемости, уровню
надежных и экономичных газов и газовых внебюджетных электромагнитных полей, средствам
технических средств технологий источников спасения экипажей и ликвидации
для освоения арктического аварийных разливов нефти во льдах,
шельфа Российской Федерации применяемым конструкционным
материалам, трудоемкости,
продолжительности и стоимости постройки
морских технических средств

Подпрограмма "Арктические центральный за счет средств - создание и освоение новых материалы и технологии" научно-исследо- федерального промышленных хладостойких
Разработка и освоение вательский бюджета материалов;
производства широкого институт отказ от импорта труб из
сортамента труб и конструкционных за счет 100 хладостойких сталей;
проката из хладостойких материалов внебюджетных повышение производительности
сталей, сварочных материалов; "Прометей" источников сварочных работ в 2 раза;
разработка технологических обеспечение высокой надежности
процессов сварки, сверхпрочных и ресурса конструкций в
якорных цепей, защиты от экстремальных условиях;
коррозии; создание и внедрение новых
создание и внедрение промышленных наукоемких
высокоэффективных технологий строительства морских
технологий бескрановой ледостойких стационарных платформ
сборки платформ, превышающих
по своим техническим
характеристикам (массе,
размерам) возможности
стапельных мест заводов;
создание специального
технологического оборудования,
обеспечивающего снижение
трудоемкости сборки средств
океанотехники;
улучшение условий труда
работников

Подпрограмма "Сертификация" Центральный за счет средств - создание фонда нормативно-технической

Нормативно-техническое научно-исследо- федерального документации по сертификации;
обеспечение сертификации вательский бюджета повышение качества средств
производств, систем качества институт океанотехники до мировых стандартов;
выпускаемой продукции и технологии за счет 75 создание необходимых условий для
самой продукции судостроения внебюджетных получения предприятиями-изготовителями
предприятий-изготовителей источников морских технических средств сертификатов
морских ледостойких ведущих зарубежных сертификационных
стационарных платформ и обществ
комплектующего оборудования

Подпрограмма "Добыча" Всероссийский за счет средств - создание технологий и современного
Разработка перспективных научно-исследо- федерального высоконадежного комплектующего
технологических процессов вательский бюджета оборудования, соответствующего
морской добычи нефти, институт международным стандартам;
конденсата и газа; природных за счет 125 сокращение эксплуатационных
создание и освоение в газов и газовых внебюджетных расходов;
производстве технологий источников освоение производства технических
конкурентоспособных технических средств и специального
средств и специального технологического оборудования
технологического оборудования, на российских предприятиях
применяемых на морских

ледостойких стационарных
платформах
Итого 375

Приложение N 4

к федеральной целевой программе
"Шельф"

Объемы финансирования Программы

(млрд. рублей, в ценах 1996 года) +-----
--+ | | | | В том числе | | Направления реализации | Источники | Затраты -+-----| |
Программы | финансирования | всего | 1997 год | 1998-2000 | 2001-2010 | | | | | годы | годы | +-----
-----+

Строительство морских ледостойких за счет
стационарных платформ - капитальные вложения внебюджетных 11575 920 3515 7140
источников

Мероприятия по конверсии предприятий за счет 195,75 120,75 75 -
оборонного комплекса г. Северодвинска - внебюджетных
капитальные вложения источников
за счет средств 86,45 48,7 37,75 -
федерального
бюджета

Научно-исследовательские и опытно- за счет
конструкторские работы внебюджетных 375 75 225 75
источников

Итого 12232,2 1164,45 3852,75 7215

Примечание. По мере выполнения Программы уточняются объемы и источники финансирования
научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, включая средства федерального
бюджета.

Приложение N 5

к федеральной целевой программе
"Шельф"

Бюджетная заявка на ассигнования из федерального бюджета
для финансирования Программы в 1997-1999 годах

(млрд. рублей, в ценах 1996 года) +-----+ | Всего |
В том числе | | | +-----| | | 1997 год | 1998 год | 1999 год | +-----
-----+

Объем ассигнований из федерального бюджета для
реализации мероприятий по конверсии 86,45 48,7 27,6 10,15
предприятий оборонного комплекса
г. Северодвинска