

Об утверждении решения правления МАП России (Прилагается решение правления МАП РФ от 25.04.2001 N 19/06-2-мп)

Приказ · № 438 · от 26.04.2001 · совместный документ · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 26 апреля 2001 г. N 438

ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 25 апреля 2001 г. N 19/06-2-мп (прилагается).
2. Довести принятое решение до Ростовского территориального управления МАП России и возложить на его руководителя контроль за исполнением данного решения.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Голомолзина А.Н.

Министр
И.А.ЮЖАНОВ

Приложение
к Приказу МАП России

от 26 апреля 2001 г. N 438

ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА

РЕШЕНИЕ от 25 апреля 2001 г. N 19/06-2-мп

Рассмотрев обращение субъекта естественных монополий в сфере услуг портов - ОАО "Приазовье" (347922, г. Таганрог, Комсомольский спуск, 2) по тарифам на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги для экспортно - импортных грузов, а также заключение Ростовского территориального управления МАП России, правление МАП России решило:

1. Утвердить Предельные тарифы на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги для экспортно - импортных грузов в ОАО "Приазовье" согласно Приложению N 1.
2. Утвердить Предельные тарифы на услуги, предоставляемые судам, в ОАО "Приазовье" согласно Приложению N 2.
3. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги для экспортно - импортных грузов в ОАО "Приазовье" согласно Приложению N 3.
4. Утвердить Положение о порядке применения предельных тарифов на услуги, предоставляемые судам, в ОАО "Приазовье" согласно Приложению N 4.
5. Ввести в действие Предельные тарифы на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги для экспортно - импортных грузов, Предельные тарифы на услуги, предоставляемые судам, Положение о порядке применения предельных тарифов на погрузочно - разгрузочные работы и связанные с ними услуги для экспортно - импортных грузов и Положение о порядке применения предельных тарифов на услуги, предоставляемые судам, в ОАО "Приазовье" с 1 мая 2001 г.
6. Возложить контроль за исполнением настоящего решения правления МАП России на Ростовское территориальное управление МАП России.

Члены правления МАП России
И.А.ЮЖАНОВ

А.Н.ГОЛОМОЛЗИН

Ю.П.СЕНТЮРИН

А.В.ЛАВРИЩЕВ

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

Приложение N 1

к решению правления МАП России

от 25 апреля 2001 г. N 19/06-2-мп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ НА ПОГРУЗОЧНО - РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ

И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ ДЛЯ ЭКСПОРТНО - ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ В ОАО "ПРИАЗОВЬЕ"

Таблица N 1 ---Т-----Т-----Т-----+ | N | Наименование груза |Ед. изм. |

Перегрузка | |п/п| | | (долл. США) | | | | +-----Т-----+ | | | | прямой | через | | | | | вариант | склад | +-
--+-----+-----+-----+-----+ | 1 |Продовольственные грузы в | т | 10,0 | | | |ящиках
/ коробках | | | | +---+-----+-----+-----+ | 2 |Продовольственные грузы в | т |
9,0 | | | |ящиках / коробках на паллетах | | | | +---+-----+-----+-----+ | 3
|Грузы в мешках до 50 кг | т | 9,0 | | +---+-----+-----+-----+ | 4 |Грузы в биг
-бэгах | т | 6,0 | 7,0 | +---+-----+-----+-----+ | 5 |Трубы большого диаметра
| т | 6,0 | 8,0 | +---+-----+-----+-----+ | 6 |Металлопродукция весом от 5 | т |
5,0 | 6,0 | | |до 25 тонн | | | | +---+-----+-----+-----+ | 7 |Пиломатериалы
пакетированные | т | 6,0 | 6,5 | +---+-----+-----+-----+ | 8 |Прочая лесная
продукция | т | 6,5 | | +---+-----+-----+-----+ | 9 |Металлолом | т | | 6,5 | +---
+-----+-----+-----+-----+ |10 |Руда (навалом), другие сыпучие| т | 3,5 | | | |грузы |
| | | | +---+-----+-----+-----+ |11 |Продукция химической промыш- | т | 4,0 | | |
|ленности (удобрения) | | | | +---+-----+-----+-----+ |12 |Зерно навалом | т |
6,0 | | +---+-----+-----+-----+ |13 |Семена подсолнечника навалом | т | 7,0 |
| +---+-----+-----+-----+ |14 |Отруби и шрот навалом | т | 7,5 | | +---+-----
+-----+-----+-----+ |15 |Контейнеры 20-футовые груженные| ед. | 40,0 | 50,0 | | | 20-
футовые порожние| ед. | 11,0 | 12,0 | | | 40-футовые груженные| ед. | 70,0 | 80,0 | | | 40-футовые
порожние| ед. | 22,0 | 32,0 | L--+-----+-----+-----

ХРАНЕНИЕ ГРУЗОВ

Таблица N 2 -----Т-----Т-----+ | Сроки хранения | Ед. изм. | Ставка, | | | |
долл. США | +-----+-----+-----+ | Хранение импортных грузов | +-----
-----Т-----Т-----+ | 21 - 35 суток | т/сутки | 0,1 | +-----+-----
--+-----+ | 36 - 50 суток | т/сутки | 0,2 | +-----+-----+-----+ | свыше 51
суток | т/сутки | 0,3 | +-----+-----+-----+ | Хранение экспортных грузов |
+-----Т-----Т-----+ | 31 - 45 суток | т/сутки | 0,1 | +-----+-----
-+-----+-----+ | 46 - 60 суток | т/сутки | 0,2 | +-----+-----+-----+
| свыше 61 суток | т/сутки | 0,3 | L-----+-----+-----

Приложение N 2

к решению правления МАП России

от 25 апреля 2001 г. N 19/06-2-мп

ПРЕДЕЛЬНЫЕ ТАРИФЫ НА УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ СУДАМ,

В ОАО "ПРИАЗОВЬЕ" -----Т-----Т-----+ | Наименование услуги | Ед. изм. |

Ставка, | | | | долл. США | +-----+-----+-----+ |1. Швартовные операции
(услуги | | | | береговых матросов) | | | | +-----+-----+-----+ | Условный
объем судна, куб. м | | | | +-----+-----+-----+ | до 1000 | куб. м | 0,0015 | +-
-----+-----+-----+ | 1001 - 4000 | куб. м | 0,0018 | +-----+-----
+-----+-----+ | 4001 - 6000 | куб. м | 0,0022 | L-----+-----+-----

Приложение N 3

к решению правления МАП России

от 25 апреля 2001 г. N 19/06-2-мп

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ НА ПОГРУЗОЧНО - РАЗГРУЗОЧНЫЕ РАБОТЫ И СВЯЗАННЫЕ С НИМИ УСЛУГИ ДЛЯ ЭКСПОРТНО - ИМПОРТНЫХ ГРУЗОВ В ОАО "ПРИАЗОВЬЕ"

1. Общие положения

1.1. Предельные тарифы (далее - тарифы) применяются для расчетов за погрузочно - разгрузочные работы (далее - ПРР) и связанные с ними услуги в ОАО "Приазовье" (далее - Общество).

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы в российских рублях определяются по курсу доллара США ЦБ Российской Федерации на день платежа, если иной курс или иная дата его определения не установлены соглашением сторон.

1.4. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.5. Тарифы рассчитаны на нормальное состояние груза по физическим, химическим и другим признакам, а также нормальное состояние тары.

1.6. Настоящие тарифы являются предельно допустимым верхним значением расчетных цен.

1.7. Классификация тарифов.

1.7.1. В зависимости от вида перевозки грузов тарифы классифицируются на две категории: тарифы по импорту - для грузов, прибывших в Общество из-за границы;

тарифы по экспорту - для грузов, отправляемых из Общества за границу и прибывших сушей или по внутренним водным путям.

1.7.2. В зависимости от схемы переработки грузов тарифы подразделяются на две группы: прямой вариант (транспортное средство - транспортное средство); с внутрипортовым перемещением (транспортное средство - склад - транспортное средство).

1.8. Перечень операций, стоимость которых включена в тарифы Общества за ПРР.

1.8.1. Тарифы по импорту включают стоимость следующих операций:

1.8.1.1. Освобождение грузов от крепления (за исключением специальных креплений).

1.8.1.2. Выгрузка грузов с их укладкой, при необходимости, на площадках, а также уборка рабочего места в трюме (за исключением загрязняющих грузов).

1.8.1.3. Документальное оформление (составление генеральных актов) и прием груза в соответствии с действующими нормативными документами Общества и правилами государственных контролирующих органов.

1.8.1.4. Документальное оформление в соответствии с действующими правилами недостач, излишков и повреждений грузов и тары в процессе их транспортирования.

1.8.1.5. Внутрипортовое перемещение груза в пределах грузового района.

1.8.1.6. Зачистка складских помещений и территории Общества (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

1.8.1.7. Прием и оформление распорядительных документов на отгрузку груза.

1.8.1.8. Подвозка грузов от складов к зоне погрузки транспортных средств.

1.8.1.9. Документальное оформление и передача грузов грузополучателю или смежному виду транспорта в соответствии с действующими правилами Общества, смежных видов транспорта и государственных контролирующих органов (включая стоимость необходимых бланков документов).

1.8.1.10. Расстановка вагонов по фронтам погрузки - выгрузки, включая стоимость маневровых работ на территории Общества.

1.8.1.11. Погрузка грузов, находящихся в зоне погрузки, в транспортные средства.

1.8.1.12. Крепление и сепарирование грузов (исключая стоимость материалов и работ по

специальному креплению и сепарированию) в транспортных средствах в соответствии с "Техническими условиями погрузки и крепления грузов".

1.8.1.13. Наложение механической укртки, установка специальных запорно - пломбировочных устройств.

1.8.2. Тарифы по экспорту включают стоимость следующих операций:

1.8.2.1. Раскредитование железнодорожных накладных (денежными средствами получателя).

1.8.2.2. Расстановка вагонов по фронтам погрузки - выгрузки (подача - уборка), включая стоимость маневровых работ на территории Общества.

1.8.2.3. Освобождение грузов от крепления (за исключением специальных креплений).

1.8.2.4. Документальное оформление недостатков, излишков и повреждений грузов, обнаруженных при приеме их от железной дороги, автотранспорта, судна.

1.8.2.5. Выгрузка грузов из транспортных средств.

1.8.2.6. Подвозка грузов из зоны выгрузки до склада.

1.8.2.7. Зачистка складских помещений и территории Общества (за исключением зачистки от загрязняющих грузов).

1.8.2.8. Прием и оформление распорядительских документов на отгрузку грузов.

1.8.2.9. Внутрипортовое перемещение грузов в пределах грузового района.

1.8.2.10. Документальное оформление передачи грузов грузополучателю или смежному виду транспорта в соответствии с действующими правилами Общества, смежных видов транспорта и государственных контролирующих органов (включая стоимость необходимых бланков документов).

1.8.2.11. Погрузка грузов в транспортные средства.

1.8.2.12. Крепление и сепарирование грузов в судах (в соответствии с "Общими и специальными правилами перевозки грузов 4М" и "Техническими условиями погрузки и крепления грузов") за исключением стоимости материалов.

1.8.2.13. Формирование пакета документов на отправляемый груз и его рассылка.

2. Применение тарифов

2.1. Определение тарифа за ПРР и хранение грузов.

2.1.1. Тарифы за ПРР определяются в соответствии с номенклатурой груза в таблице N 1 Приложения N 1.

2.2. Определение веса груза.

2.2.1. Вес грузов, принимаемый для расчетов, определяется в тоннах по коносаменту (импорт) либо по данным, внесенным в приемный акт из накладной (экспорт), при этом:

принимается к расчету вес брутто с учетом тары и дополнительных приспособлений, использованных при перевозке;

в случае, если общий вес груза по накладной (коносаменту) менее 10 т включительно, вес груза округляется до 100 кг, считая неполные 100 кг за 100 кг по каждой накладной (коносаменту);

в случае, если общий вес груза по накладной (коносаменту) более 10 т, вес груза округляется до полной тонны, считая неполную тонну за тонну по каждой накладной (коносаменту);

в случае отсутствия в товаротранспортных документах веса лесных грузов объем груза переводится в тонны следующим образом:

круглый лес - по коэффициенту 0,88;

пиломатериалы - по коэффициенту 0,64.

2.3. Определение стоимости ПРР.

2.3.1. Стоимость ПРР определяется путем умножения соответствующего тарифа на вес груза либо на количество мест вне зависимости от количества произведенных операций, указанных в п. 1.8.

2.4. Определение количества дней хранения.

2.4.1. Первым днем хранения является дата оформления генерального акта (импорт) либо дата оформления Обществом Приемного акта (экспорт).

2.4.2. Последним днем хранения грузов является:

по импорту:

дата выдачи груза со склада в соответствии с датой оформления накладной (вывоз

автотранспортом, речным транспортом, самовывоз);

дата визирования железнодорожной накладной (вывоз по железной дороге, за исключением негабаритных грузов);

дата готовности Общества к отгрузке, оформляемая двухсторонним актом Общества и грузовладельца (экспедитора) и определяемая предоставлением Обществу завизированных железнодорожных накладных, согласованных с железной дорогой схем погрузки и крепления грузов, крепежного материала и приспособлений, подачей специализированного подвижного состава (вывоз по железной дороге негабаритных грузов);

по экспорту:

дата оформления штурманской расписки либо иных приема - сдаточных документов, оформляемых Обществом.

2.4.3. Неполные сутки принимаются за полные.

2.5. Нормативные сроки хранения грузов:

для импортных грузов - 20 суток;

для экспортных грузов - 30 суток.

Хранение грузов в пределах нормативного срока - бесплатное.

2.6. Порядок оплаты хранения.

Хранение грузов сверх нормативного срока оплачивается в соответствии с тарифными ставками таблицы N 2 Приложения N 1.

2.7. При перегрузке опасных грузов, регламентированных правилами МОПОГ, соответствующие тарифы за перегрузку и хранение грузов увеличиваются:

классов 1 - 2 - на 40%;

классов 3 - 7 - на 25%;

классов 8 - 9 - на 8%.

2.8. Оплата операций, стоимость которых не включена в тарифы.

Все работы, не входящие в перечень, приведенный в п. 1.8, оплачиваются отдельно (взвешивание, сортировка, маркировка, досмотр грузов, затарка - растарка контейнеров, зачистка и мойка судовых, грузовых (складских) помещений от загрязняющих грузов, оборудование судов под перевозку тяжеловесных, длинномерных, негабаритных, опасных и специальных грузов, дезинфекция причалов, транспортно - экспедиционное обслуживание грузов, пакетирование, прием и доставка грузов и контейнеров со станций железных дорог и аэровокзалов, услуги МПС по подаче и уборке вагонов, комплектация грузов, декларирование грузов, перевозка грузов между районами Общества и т.д.) на основании договора по действующим в Обществе калькуляциям.

3. Порядок изменения предельных тарифов
и установления экспериментальных тарифов

3.1. Снижение предельных тарифов производится на основании предложений грузовладельцев и конъюнктуры спроса. Введение в действие указанных тарифов осуществляется Обществом с уведомлением в 10-дневный срок Ростовского территориального управления МАП России, при этом снижение тарифов не должно превышать 50% от предельного тарифа.

3.2. Установление экспериментальных тарифов осуществляется в случаях привлечения в Общество ранее не перерабатывавшихся грузов либо введения новой технологии перегрузки перерабатываемых грузов с учетом конкурентоспособности данных услуг. Введение в действие экспериментальных тарифов осуществляется Обществом с уведомлением в 10-дневный срок Ростовского территориального управления МАП России на период не более 6 месяцев с последующим утверждением МАП России в установленном порядке.

Приложение N 4

к решению правления МАП России

от 25 апреля 2001 г. N 19/06-2-мп

ПОЛОЖЕНИЕ

О ПОРЯДКЕ ПРИМЕНЕНИЯ ПРЕДЕЛЬНЫХ ТАРИФОВ НА УСЛУГИ, ПРЕДОСТАВЛЯЕМЫЕ СУДАМ

1.1. Предельные тарифы (далее - тарифы) применяются для расчетов за услуги, предоставляемые судам, в ОАО "Приазовье".

1.2. Применение тарифов осуществляется в соответствии с действующим законодательством Российской Федерации.

1.3. Тарифы указаны без учета налога на добавленную стоимость.

1.4. Тарифы на услуги береговых матросов при швартовных операциях, предоставляемые судам, определяются в соответствии с Приложением N 2.

1.4.1. Тарифы рассчитаны на нормальные условия судоходства в акватории морского порта Таганрог и состояние судов, отвечающее требованиям технических условий.

1.4.2. Настоящие тарифы являются предельно допустимым верхним значением расчетных цен.

1.4.3. Тарифы на услуги береговых матросов при швартовке и отшвартовке судов рассчитаны на одну операцию, на одну единицу условного объема судна, исчисляемого в кубических метрах.

Условный объем судна определяется произведением трех величин, указанных в судовых документах: наибольшей длины, наибольшей ширины и наибольшей высоты борта судна.

1.5. Расчеты по оказываемым ОАО "Приазовье" услугам.

1.5.1. Плата за услуги, предоставляемые судам под российским флагом - резидентам Российской Федерации, производится в рублях по курсу доллара США ЦБ России, действующему на дату отхода судна.

1.5.2. Плата за услуги, предоставляемые судам под иностранным флагом - не резидентам Российской Федерации, производится в долларах США.

1.5.3. Государственная принадлежность судна при взимании сборов определяется флагом, под которым оно плавает, независимо от того, в чьей собственности или пользовании находится судно.

1.5.4. Основанием для взыскания платы за услуги, предоставленные судам, является заявка - наряд (квитанция), подписанная капитаном или судовым агентом.

1.5.5. Платежи осуществляются до выхода судна в рейс либо в ином порядке, определяемом договором с судовым агентом.

1.6. Снижение предельных тарифов на услуги, предоставляемые судам, производится на основании предложений судовладельцев и конъюнктуры спроса. Введение в действие указанных тарифов осуществляется портом с уведомлением в 10-дневный срок Ростовского территориального управления МАП России, при этом снижение тарифов не должно превышать 25% от предельного тарифа. -----