

О внесении изменений в Порядок, определяющий понятие "промышленная сборка" моторных транспортных средств и устанавливающий применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных...

Приказ Министерства экономического развития Российской Федерации · № 381/2046/91н · от 21.06.2016 ·
Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ЭКОНОМИЧЕСКОГО РАЗВИТИЯ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ПРОМЫШЛЕННОСТИ И ТОРГОВЛИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
МИНИСТЕРСТВО ФИНАНСОВ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ
МОСКВА

21 июня 2016 г. № 381/2046/91н

О внесении изменений в Порядок, определяющий понятие "промышленная сборка" моторных транспортных средств и устанавливающий применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ТС, их узлов и агрегатов

Зарегистрирован Минюстом России 30 июня 2016 г.
Регистрационный № 42706

В целях дальнейшего развития промышленного производства моторных транспортных средств, их узлов и агрегатов, а также обеспечения развития современных производств крупных узлов и агрегатов на территории Российской Федерации, реализуемых в соответствии с постановлением Правительства Российской Федерации от 29 марта 2005 г. № 166 "О внесении изменений в Таможенный тариф Российской Федерации в отношении автокомпонентов, ввозимых для промышленной сборки" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2005, № 14, ст. 1247; 2006, № 50, ст. 5341; 2010, № 52, ст. 7080; 2014, № 13, ст. 1484), п р и к а з ы в а е м:

Внести в Порядок, определяющий понятие "промышленная сборка" моторных транспортных средств и устанавливающий применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ТС, их узлов и агрегатов, утвержденный приказом Минэкономразвития России, Минпромэнерго России и Минфина России от 15 апреля 2005 г. № 73/81/58н (зарегистрирован Минюстом России 25 апреля 2005 г., регистрационный № 6543)<1>, изменения согласно приложению.

Министр экономического развития
Российской Федерации А.В.Улюкаев

<1> В редакции приказов Минэкономразвития России, Минпромэнерго России, Минфина России от 18 августа 2006 г. № 237/198/105н (зарегистрирован в Минюсте России 14 сентября 2006 г., регистрационный № 8245), Минэкономразвития России, Минпромэнерго России, Минфина России от 5 октября 2006 г. № 311/250/124н (зарегистрирован в Минюсте России 14 ноября 2006 г., регистрационный № 8471), Минэкономразвития России, Минпромэнерго России, Минфина России от 11 сентября 2007 г. № 315/372/80н (зарегистрирован в Минюсте России 25 октября 2007 г., регистрационный номер № 10398), Минэкономразвития России, Минпромторга России, Минфина России от 29 октября 2008 г. № 366/255/118н (зарегистрирован в Минюсте России 28 ноября 2008 г., регистрационный № 12757), Минэкономразвития России, Минпромторга России, Минфина России от 17 декабря 2009 г. № 533/1018/137н (зарегистрирован в Минюсте России 20 января 2010 г., регистрационный № 16018), Минэкономразвития России, Минпромторга России, Минфина России от 24 декабря 2010 г. № 678/1289/184н (зарегистрирован в Минюсте России 1 февраля 2011 г., регистрационный № 19647).

Приложение
к приказу Минэкономразвития России,
Минпромторга России
и Минфина России
от 21 июня 2016 г. № 381/2046/91н

ИЗМЕНЕНИЯ,
которые вносятся в Порядок, определяющий понятие "промышленная сборка" моторных транспортных средств и устанавливающий применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ТС, их узлов и агрегатов

1. В названии Порядка, определяющего понятие "промышленная сборка" моторных транспортных средств и устанавливающего применение данного понятия при ввозе на территорию Российской Федерации автокомпонентов для производства моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ТС, их узлов и агрегатов (далее - Порядок), по тексту Порядка и Приложений к нему слова "ТН ВЭД ТС" заменить словами "ТН ВЭД ЕАЭС".

2. В Приложении № 1 к Порядку:

1) абзацы десятый - двенадцатый подпункта "г" пункта 1.2 изложить в следующей редакции:

"за четвертый календарный год со дня вступления
Дополнительного соглашения в силу - не менее 45%;

за пятый календарный год со дня вступления Дополнительного соглашения в силу - не менее 50%;

за шестой календарный год со дня вступления Дополнительного соглашения в силу - не менее 60%.";<1>

<1> Применяется при анализе документов, представленных российскими юридическими лицами по соблюдению условий "промышленной сборки", предусмотренных Соглашением, за отчетный период 2015 года

2) в пункте 1.6:

а) в абзаце пятом после слов "их узлов и агрегатов" дополнить словами ", за исключением утилизированных и (или) возвращенных поставщику бракованных автокомпонентов или их частей, ";

б) в абзаце шестом слова "в фактических отпускных (продажных) ценах без учета НДС и акцизов, предъявленных российским юридическим лицом в соответствии с законодательством о налогах и сборах Российской Федерации покупателям (приобретателям)." заменить словами ", учтенная в фактических отпускных (продажных) ценах без учета НДС и акцизов, предъявленных российским юридическим лицом в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах покупателям (приобретателям) (далее - общая стоимость моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов).";

в) дополнить новыми абзацами седьмым - девятым следующего содержания:

"По решению российского юридического лица в общую стоимость моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов включается стоимость моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов, не реализованных покупателям (приобретателям) за отчетный период, учтенная по общей себестоимости.

Под общей себестоимостью понимаются затраты российского юридического лица, связанные с производством и реализацией произведенных моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов.

В случае реализации моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов покупателям (приобретателям) в отчетном периоде по фактическим отпускным (продажным) ценам, общая стоимость которых в предыдущем отчетном периоде при расчете среднегодового уровня локализации производства была учтена по общей себестоимости, при расчете общей стоимости моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов в отчетном периоде к общей стоимости моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов прибавляется сумма, составляющая разницу между общей стоимостью моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов, реализованных покупателям

(приобретателям) в отчетном периоде по фактическим отпускным (продажным) ценам, и общей стоимостью моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов, не реализованных покупателям (приобретателям) в предыдущем отчетном периоде, учтенной по общей себестоимости.";<2>

<2> Применяется при анализе документов, представленных российскими юридическими лицами по соблюдению условий "промышленной сборки", предусмотренных Соглашением, за отчетный период 2015 года

г) абзацы седьмой - девятый считать соответственно абзацами десятым - двенадцатым;

д) в абзаце одиннадцатом слова "моторные транспортные средства" заменить словами "моторные транспортные средства товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС" в соответствующих падежах;

е) в абзаце двенадцатом слова "моторные транспортные средства" заменить словами "моторные транспортные средства товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС, их узлы и агрегаты" в соответствующих падежах;

ж) дополнить абзацем тринадцатым следующего содержания: "Расчет общей стоимости всех моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС, а также их узлов и агрегатов, реализованных покупателям (приобретателям) за отчетный период на экспорт, производится по стоимости на условиях поставки франко-завод, определяемых в соответствии с Международными правилами толкования торговых терминов ИНКОТЕРМС-2010, приведенной в коммерческих и (или) расчетных документах.";

з) в пункте 3.1:

а) в абзаце шестом слова "законодательством о налогах и сборах Российской Федерации покупателям (приобретателям)" заменить словами "законодательством Российской Федерации о налогах и сборах покупателям (приобретателям), а также не реализованных покупателям (приобретателям) за отчетный период, учтенная по общей себестоимости";

б) дополнить новыми абзацами одиннадцатым - двенадцатым следующего содержания:

"- отчет о возвращенных поставщику бракованных автокомпонентов или их частей;

- акт о факте утилизации бракованных автокомпонентов или их частей";

в) абзац одиннадцатый считать абзацем тринадцатым.

3. В Приложении № 2 к Порядку:

1) в пункте 2.3:

а) абзац пятый после слов "8701-8705 ТН ВЭД ТС" дополнить словами ", за исключением утилизированных и (или) возвращенных поставщику бракованных автокомпонентов или их частей, ";

б) в абзаце шестом слова "в соответствии с законодательством о налогах и сборах Российской Федерации покупателям (приобретателям)." заменить словами "в соответствии с

законодательством Российской Федерации о налогах и сборах покупателей (приобретателям) (далее - общая стоимость всех произведенных узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС).";

в) дополнить новыми абзацами седьмым - девятым следующего содержания:

"По решению российского юридического лица в общую стоимость всех произведенных узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС включается стоимость узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС, не реализованных покупателям (приобретателям) за отчетный период, учтенная по общей себестоимости.

Под общей себестоимостью понимаются затраты российского юридического лица, связанные с производством и реализацией произведенных узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС.

В случае реализации узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС покупателям (приобретателям) в отчетном периоде по фактическим отпускным (продажным) ценам, общая стоимость которых в предыдущем отчетном периоде при расчете среднегодового уровня локализации производства была учтена по общей себестоимости, при расчете общей стоимости всех произведенных узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС в отчетном периоде к общей стоимости узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС прибавляется сумма, составляющая разницу между общей стоимостью узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС, реализованных покупателям (приобретателям) в отчетном периоде по фактическим отпускным (продажным) ценам, и общей стоимостью узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС, не реализованных покупателям (приобретателям) в предыдущем отчетном периоде, учтенной по общей себестоимости.";<3>

<3> Применяется при анализе документов, представленных российскими юридическими лицами по соблюдению условий "промышленной сборки", предусмотренных Соглашением, за отчетный период 2015 года

г) абзацы седьмой и восьмой считать соответственно абзацами десятым и одиннадцатым;

д) абзац одиннадцатый изложить в следующей редакции:

"Фактическими отпускными (продажными) ценами считаются цены, по которым российское юридическое лицо фактически реализовало произведенные им узлы и агрегаты для моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС оптом или в розницу юридическим лицам, а также при розничной торговле физическим лицам.";

е) дополнить абзацами двенадцатым и тринадцатым следующего содержания:

"Расчет общей стоимости произведенных узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС, реализованных покупателям (приобретателям) за отчетный период на экспорт, производится по стоимости на условиях поставки франко-завод, определяемых в соответствии с Международными правилами толкования торговых терминов ИНКОТЕРМС-2010, приведенной в коммерческих и (или) расчетных документах.

Отчетным периодом для целей расчета среднегодового уровня локализации производства узлов и агрегатов для моторных транспортных средств товарных позиций 8701-8705 ТН ВЭД ЕАЭС является календарный год с 1 января по 31 декабря включительно.";

2) в пункте 4.1:

а) абзац четвертый после слов "8701-8705 ТН ВЭД ТС" дополнить словами ", за исключением утилизированных и (или) возвращенных поставщику бракованных автокомпонентов или их частей, ";

б) абзац пятый после слов "без учета НДС," дополнить словами "а также не реализованных покупателям (приобретателям) за отчетный период, учтенная по общей себестоимости";

в) дополнить абзацами восьмым - девятым следующего содержания:

"- отчет о возвращенных поставщику бракованных автокомпонентах или их частях;

- акт о факте утилизации бракованных автокомпонентов или их частей.";

3) в Приложении:

а) раздел 8 дополнить строкой следующего содержания:

Кузов Выполнение технологических операций любых видов, при котором уровень
локализации производства составляет не менее 80%, а также при условии
выполнения операций: штамповка, сборочно-сварочные, окраска

б) слова "<*> Первый этап: 2011-2014 гг.", "<*> Второй этап: 2015-2017 гг.", "<***> Третий этап: 2018-2020 гг." соответственно заменить на слова "<*> Первый этап: 2011-2015 годы.", "<*> Второй этап: 2016-2018 годы.", "<***> Третий этап: 2019-2020 годы."<4>

<4> Применяется при анализе документов, представленных российскими юридическими лицами по соблюдению условий "промышленной сборки", предусмотренных Соглашением, за отчетный период 2015 года