

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Сабетта, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 9

Приказ · № 324 · от 10.10.2025 · Министерство транспорта · Действует без изменений

Министерство юстиции
Российской Федерации
ЗАРЕГИСТРИРОВАНО
Регистрационный № 84308
от 27 ноября 2025 г.

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

Москва

10 октября 2025 г. № 324

О внесении изменений в Обязательные постановления в морском порту Сабетта, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 9

В соответствии с частью 2 статьи 14 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", пунктом 3 статьи 5 Федерального закона от 10 июля 2023 г. № 294-ФЗ "О внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" и абзацем первым пункта 1 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395, приказываю:

1. Внести изменения в Обязательные постановления в морском порту Сабетта, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 9 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 19 февраля 2016 г., регистрационный № 41158), с изменениями, внесенными приказами Министерства транспорта Российской Федерации от 9 марта 2017 г. № 86 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 15 марта 2017 г., регистрационный № 45950), от 18 мая 2022 г. № 186 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 30 мая 2022 г., регистрационный № 68630), согласно приложению к настоящему приказу.
2. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2026 г.

Министр А.С.Никитин

ПРИЛОЖЕНИЕ

к приказу Минтранса России
от 10 октября 2025 г. № 324

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Обязательные постановления в морском порту Сабетта, утвержденные приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 9

1. Пункт 1 изложить в следующей редакции:

"1. Обязательные постановления в морском порту Сабетта (далее - Обязательные постановления) разработаны в соответствии с Федеральным законом от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских

портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации", Федеральным законом от 30 апреля 1999 г. № 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации", Общими правилами плавания и стоянки судов в морских портах Российской Федерации и на подходах к ним, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 З) ".

2. Сноски 1) и 2) к пункту 1 исключить.

3. Сноску 3) к пункту 1 изложить в следующей редакции:

" 3) Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г., регистрационный № 68677; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 4 декабря 2023 г. № 396 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 11 марта 2024 г., регистрационный № 77468). В соответствии с пунктом 3 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 12 ноября 2021 г. № 395 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.".

4. Пункт 2 изложить в следующей редакции:

"2. Обязательные постановления содержат:

описание морского порта Сабетта (далее - морской порт);

правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта;

правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта;

описание зоны действия систем управления движением судов (далее - СУДС) и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных СУДС с автономными судами;

правила стоянки судов в морском порту и указание мест их стоянки;

правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту;

правила пользования специальными средствами связи на территории морского порта;

сведения о границах территории морского порта;

сведения о подходах к морскому порту;

сведения о границах морских районов A1 и A2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности 3(1) (далее - ГМССБ);

сведения о технических возможностях морского порта в части приема судов;

сведения о периоде навигации;

сведения о районах обязательной и необязательной лоцманской проводки судов;

сведения о глубинах акватории морского порта и подходов к нему;

сведения о переработке опасных грузов;

сведения об организации плавания судов во льдах в морском порту и на подходах к нему;

сведения о передаче информации капитанами судов, находящихся в морском порту, при возникновении угрозы актов незаконного вмешательства в морском порту;

сведения о передаче навигационной и гидрометеорологической информации капитанам судов, находящихся в морском порту.".

5. Дополнить сноской 3(1) к пункту 2 следующего содержания:

" 3(1) Постановление Правительства Российской Федерации от 3 июля 1997 г. № 813 "О создании и функционировании Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности"."

6. Пункт 6 изложить в следующей редакции:

"6. Границы морского порта установлены распоряжением Правительства Российской Федерации от 26 февраля 2013 г. № 242-р. Акватория морского порта состоит из трех участков (далее - участки № 1, 2 и 3 акватории морского порта).".

7. Сноску 4) к пункту 6 исключить.

8. Сноску 5) к пункту 8 изложить в следующей редакции:

" 5) Пункт 354 перечня пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 ноября 2017 г. № 2665-р.".

9. Пункты 11 и 12 признать утратившими силу.

10. Абзац второй пункта 14 признать утратившим силу.

11. Сноску 6) к пункту 14 изложить в следующей редакции:

" 6) Распоряжение Правительства Российской Федерации от 6 января 1997 г. № 14-р.".

12. Пункт 16 изложить в следующей редакции:

"16. В морском порту и на подходах к нему в период льдообразования и до разрушения льда осуществляется ледокольная проводка судов в соответствии с Общими правилами, Правилами ледокольной проводки судов в акватории Северного морского пути, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 9 7) , и Обязательными постановлениями (сведения об ограничениях по режиму ледового плавания судов в акватории морского порта приведены в приложении № 3 к Обязательным постановлениям).".

13. Сноску 7) к пункту 16 изложить в следующей редакции:

" 7) Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 1 июня 2022 г. № 17, регистрационный № 68662; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 28 сентября 2022 г. № 394 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 ноября 2022 г., регистрационный № 71196). В соответствии с пунктом 2 приказа Министерства транспорта Российской Федерации от 21 января 2016 г. № 9 данный акт действует до 1 сентября 2028 г.".

14. Пункт 17 изложить в следующей редакции:

"17. Капитаны судов, ожидающих освобождения причалов для производства погрузочно-разгрузочных и перегрузочных работ, должны осуществить постановку судов на якорь на якорной стоянке № 1 участка № 1 акватории морского порта и на якорной стоянке № 1 участка № 2 акватории морского порта (сведения о якорных стоянках морского порта приведены в приложении № 4 к Обязательным постановлениям).

Постановка судов на якорь на подходах к морскому порту и на подходных каналах не допускается.".

15. Пункт 19 изложить в следующей редакции:

"19. В морском порту осуществляются обязательная и необязательная лоцманская проводка судов.

К районам обязательной лоцманской проводки судов относятся:

подходной канал и внутренняя часть участка № 1 акватории морского порта, ограниченная ледозащитными сооружениями, и акватория у причалов морского порта;

подходной канал участка № 2 акватории морского порта и внутренняя часть акватории участка № 2, ограниченная ледозащитными сооружениями, и акватория у причалов морского порта.

К районам необязательной лоцманской проводки судов относятся:

районы участков № № 1 и 2 акватории морского порта, не относящиеся к районам обязательной лоцманской проводки;

участок № 3 акватории морского порта;

подходы к морскому порту.".

16. В абзаце первом пункта 20 слова ", координаты начала и окончания осевых линий районов глубоководных путей, их установленная ширина, протяженность и направление движения" исключить.

17. Заголовок главы III изложить в следующей редакции:

"III. Правила захода судов в морской порт и выхода судов из морского порта, в том числе меры обеспечения безопасности мореплавания для захода судов в морской порт, выхода судов из морского порта, а также особенности регулирования захода автономных судов в морской порт и выхода автономных судов из морского порта".

18. Пункт 21 изложить в следующей редакции:

"21. Информация о заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта 8) передается капитану морского порта в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" (далее - сеть "Интернет") по адресу: www.portcall.marinet.ru.

Заход автономных судов в морской порт и выход автономных судов из морского порта осуществляются в соответствии с настоящей главой и главой VI 1 КТМ."

19. Дополнить сноской 8) к пункту 21 следующего содержания:

" 8) Пункт 3 статьи 13 Федерального закона от 8 ноября 2007 г. № 261-ФЗ "О морских портах в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации". Пункты 43 и 45 Общих правил."

20. Пункты 23 - 25 признать утратившими силу.

21. Абзац второй пункта 26 изложить в следующей редакции:

"При каждом заходе судна в морской порт и выходе судна из морского порта в период действия разрешения на плавание судна в акватории морского порта и плавание за границами морского порта с возвращением в морской порт капитан судна должен уведомить:

службу капитана морского порта и оператора СУДС на 14 канале связи ОВЧ (позывной "Сабетта-Трафик") при заходе на участок № 1 акватории морского порта и при выходе из участка № 1 акватории морского порта;

службу капитана морского порта на 14 канале связи ОВЧ (позывной "Утренний-Радио-5") при заходе на участок № 2 акватории морского порта и при выходе из участка № 2 акватории морского порта; службу капитана морского порта на 14 канале связи ОВЧ (позывной "Каменный-Радио-5") при заходе на участок № 3 акватории морского порта и при выходе из участка № 3 акватории морского порта."

22. Заголовок главы IV изложить в следующей редакции:

"IV. Правила плавания судов в акватории морского порта и на подходах к нему с учетом особенностей плавания автономных судов в акватории морского порта".

23. Пункты 27 и 28 изложить в следующей редакции:

"27. В акватории морского порта действует разрешительный порядок движения и стоянки судов в соответствии с суточным графиком расстановки и движения судов в морском порту (далее - суточный график).

Суточный график утверждается капитаном морского порта ежедневно в 15:00 по местному времени на основании информации о заходе судна, передаваемой в соответствии с пунктом 21 Обязательных постановлений, и размещается в сети "Интернет" по адресу: www.marpm.ru.

Плавание автономных судов осуществляется в соответствии с настоящей главой и главой VI 1 КТМ.

28. Управление движением судов осуществляется на основании суточного графика с использованием:

СУДС - на участке № 1 акватории морского порта и на подходном канале участка № 1 акватории морского порта;

службы контроля судоходства и управления судоходством 9) (далее - СКУС) - на участках № № 2 и 3 акватории морского порта, на подходном канале участка № 2 акватории морского порта и на подходах к морскому порту.

Капитаны судов, которым позволяет осадка, должны следовать вне подходов к морскому порту.

При движении судна валовой вместимостью более 70000 в грузу по подходным каналам и подходам к морскому порту встречное движение судов не допускается."

24. Дополнить сноской 9) к пункту 28 следующего содержания:

" 9) Абзац первый пункта 18 Общих правил."

25. Абзацы второй-четвертый пункта 31 изложить в следующей редакции:

"Допускается плавание судов по подходам к морскому порту, на которых отсутствует ледовый покров, со скоростью не более 12 узлов."

26. Пункт 32 дополнить абзацем следующего содержания:

"Допускается движение по подходному каналу участка № 2 акватории морского порта и в акватории участка № 2 морского порта судов-газовозов и танкеров длиной не более 299 метров при скорости ветров любых направлений не более 17 метров в секунду."

27. Пункт 34 изложить в следующей редакции:

"34. Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов на участке № 1 акватории морского порта должны осуществляться в точке с координатами 71°20'00,00" северной широты и 72°16'00,00" восточной долготы, в районе якорной стоянки № 1 и на причалах участка № 1 акватории морского порта.

Прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов на участке № 2 акватории морского порта должны осуществляться в точке с координатами 70°59'59,66" северной широты и 73°37'05,46 восточной долготы, в районе якорной стоянки № 1 и на причалах участка № 2 акватории морского порта.

В период ледокольной проводки судов в акватории морского порта прием лоцманов на суда и высадка лоцманов с судов должны осуществляться в точке передачи судна линейным ледоколом портовому ледоколу."

28. Пункт 37 изложить в следующей редакции:

"37. Допускается осуществление швартовных операций судов при скорости ветра не более 15 метров в секунду.

Допускается швартовка судов-газовозов и танкеров длиной не более 299 метров к причалам для отгрузки сжиженного природного газа (далее - СПГ) и стабильного газового конденсата (далее - СГК), интегрированным с конструкцией основания гравитационного типа (далее - ОГТ) № 1, ОГТ № 2 и верхнего строения комплекса по производству СПГ и СГК на ОГТ № 1 (грузовой причал I) и ОГТ № 2 (грузовой причал II), при скорости ветра не более 17 метров в секунду.

Движение буксирных караванов судов внутреннего водного плавания в акватории морского порта при скорости ветра более 14 метров в секунду допускается с дополнительным буксирным обеспечением."

29. Заголовок главы V изложить в следующей редакции:

"V. Описание зоны действия системы управления движением судов и правила плавания судов в этих зонах, правила взаимодействия радиолокационных систем управления движением судов с автономными судами".

30. Пункты 39 - 42 изложить в следующей редакции:

"39. В зону действия СУДС входит акватория Обской губы, ограниченная береговой линией и прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами 71°18'20,00" северной широты и 72°01'35,80" восточной долготы и 71°27'19,25" северной широты и 71°56'36,85" восточной долготы, далее по дуге окружности с центром в координатах 71°17'13,22" северной широты и 72°02'12,67" восточной долготы и радиусом 10,3 морских миль до точки с координатами 71°19'51,00" северной широты и 72°33'07,75" восточной долготы, далее по линии, соединяющей точки с координатами 71°13'12,55" северной широты и 72°14'35,20" восточной долготы и 71°16'03,50" северной широты и 72°05'47,00" восточной долготы, далее по береговой линии до точки с координатами 71°18'20,00" северной широты и 72°01'35,80" восточной долготы, включая акваторию участка № 1 морского порта, а также якорные стоянки морского порта, за исключением акватории реки Сабетта-Яха, расположенной западнее меридиана 72°02'12,67" восточной долготы.

В зону действия СКУС входят акватории участков №№ 2 и 3 морского порта и подходы к морскому порту.

40. Связь с судами в зоне действия СУДС должна осуществляться на 67 (резервном) и 14 каналах связи ОВЧ (позывной "Сабетта-Трафик").

Капитаны судов, в том числе автономных судов, за 3 морские мили до входа в зону действия СУДС должны установить связь с СУДС на 14 канале связи ОВЧ (позывной "Сабетта-Трафик").

Капитан судна должен запросить на каналах связи ОВЧ разрешение СУДС на начало движения судна после снятия судна с якоря или отвода судна от причала морского порта за 30 минут до предполагаемого времени начала движения судна.

В случае если капитан судна, получивший разрешение СУДС на начало движения судна, не начал движение в течение 30 минут после предполагаемого времени начала движения, капитан судна должен повторно запросить разрешение СУДС на начало движения судна.

Капитаны судов, в том числе автономных судов, осуществляющих плавание в зоне действия СУДС, должны сообщать СУДС на 14 канале связи ОВЧ:

о заходе на участок № 1 акватории морского порта и (или) о выходе из участка № 1 акватории морского порта;

о прохождении траверза мола юго-восточного ледозащитного сооружения;

о постановке судна на якорь, съёмке судна с якоря;

о начале швартовки;

о начале и об окончании движения судна;

о посадке лоцмана на судно и о высадке лоцмана с судна;

об осадке судна;

о предполагаемом времени подхода судна к причалам и якорным стоянкам морского порта, месту приема лоцмана.

41. Функции СКУС в акватории участков №№ 2 и 3 морского порта и на подходах к морскому порту осуществляются должностным лицом службы капитана морского порта.

42. Капитаны судов валовой вместимостью 500 и более, следующих в морской порт через акваторию Карского моря и подходы к Обской губе, включая морские пути, ведущие в акваторию Обской губы, должны передавать службе капитана морского порта по адресу электронной почты:

sabetta@marpm.ru и оператору СУДС по адресу электронной почты: SabettaVTS@marsatmail.com

следующие обязательные доклады судов:

название судна, позывной судна и идентификационный номер судна, присвоенный Международной морской организацией 10) (при наличии), время и точка захода (координаты) судна в район, курс и скорость судна, порт назначения судна и предполагаемое время прибытия судна в порт назначения, предполагаемое время подхода судна к подходам морского порта, осадка судна в метрах, направление и скорость ветра, направление и скорость течения, направление и скорость дрейфа льда (при наличии) - при пересечении параллели 72°55'00,00" северной широты;

название судна, направление и скорость ветра, предполагаемое время выхода судна из подходов морского порта (при следовании на юг) - при пересечении параллели 72°33'20,00" северной широты;

название судна, координаты, курс и скорость судна, направление и скорость ветра, предполагаемое время выхода судна из подходов морского порта (при следовании на север), предполагаемое время подхода судна к месту приема лоцмана (при следовании в морской порт) - при пересечении параллели 72°09'43,72" северной широты;

название судна, координаты, курс и скорость судна, направление и скорость ветра, предполагаемое время подхода судна к участку № 2 или № 3 морского порта (при следовании на юг), предполагаемое время подхода судна к подходам морского порта (при следовании на север) - при пересечении параллели 71°10'00,00" северной широты;

название судна, координаты судна, курс и скорость судна, направление и скорость ветра (при

следовании на север) - при пересечении параллели 68°30'00,00" северной широты (траверз мыса Каменный).".

31. Дополнить сноской 10) к пункту 42 следующего содержания:

" 10) Правило 3-1 главы XI-1 приложения к Международной конвенции по охране человеческой жизни на море от 11 ноября 1974 г. Является обязательной для Российской Федерации в соответствии с постановлением Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. № 975 "О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года". Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 2 ноября 1979 г.".

32. Пункт 47 изложить в следующей редакции:

"47. Стоянка судов в морском порту осуществляется на якорных стоянках и у причалов морского порта.

Операции по перегрузке грузов с судна на судно должны осуществляться на якорной стоянке № 1 участка № 1 акватории морского порта, на якорной стоянке № 1 участка № 2 акватории морского порта и у причалов морского порта, предназначенных для стоянки судов, в соответствии с Правилами оказания услуг по организации перегрузки грузов с судна на судно, утвержденными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 29 апреля 2009 г. № 68 11) .".

33. Дополнить сноской 11) к пункту 47 следующего содержания:

" 11) Зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 29 июня 2009 г., регистрационный № 14146; с изменениями, внесенными приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 10 мая 2016 г. № 122 (зарегистрирован Министерством юстиции Российской Федерации 7 июня 2016 г., регистрационный № 42438).".

34. Пункт 49 признать утратившим силу.

35. Заголовок главы VII изложить в следующей редакции:

"VII. Правила обеспечения экологической безопасности, включающие установление видов отходов с судов, подлежащих сбору в морском порту, правила обеспечения соблюдения карантина в морском порту".

36. Пункт 57 изложить в следующей редакции:

"57. Погрузочно-разгрузочные операции с нефтепродуктами, включая СГК, в морском порту сливно-наливным методом должны осуществляться:

на участке № 1 акватории морского порта - у причала № 1 и у технологического причала № 2;

на участке № 2 акватории морского порта - у причала № 3 терминала СПГ и СГК "Утренний"

(универсальный причал), у грузового причала № 1 (причал для отгрузки СПГ и СГК, интегрированный с конструкцией ОГТ № 1 и верхнего строения комплекса по производству СПГ и СГК на ОГТ № 1) и у грузового причала № 2 (причал для отгрузки СПГ и СГК, интегрированный с конструкцией ОГТ № 2 и верхнего строения комплекса по производству СПГ и СГК на ОГТ № 2);

на участке № 3 у выносного причального устройства башенного типа.

Бункеровка судов топливом с автомашин должна производиться:

на участке № 1 акватории морского порта - на причалах №№ 1 - 4;

на участке № 2 акватории морского порта - на причалах №№ 1 - 3 терминала СПГ и СГК "Утренний" (универсальный причал).".

37. Дополнить пунктом 59(1) следующего содержания:

"59(1). В морском порту отсутствуют приемные сооружения для судовых отходов.

Суда, заходящие в морской порт, должны быть оборудованы емкостями для хранения судовых отходов, объемы которых должны быть достаточны для хранения судовых отходов до их сдачи в другом морском порту, имеющем приемные сооружения для судовых отходов.".

38. Пункт 61 изложить в следующей редакции:

"61. Капитаны судов, находящихся в зоне действия СУДС и СКУС, должны нести постоянную радиовахту на 14 и 16 каналах связи ОВЧ.".

39. Заголовок главы IX изложить в следующей редакции:

"IX. Сведения о границах морских районов А1 и А2 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности".

40. Пункты 65 и 66 изложить в следующей редакции:

"65. Участок № 1 акватории морского порта входит в зону действия морского района А1 ГМССБ. Участки № 2 и 3 акватории морского порта входят в зону действия морского района А2 ГМССБ. Морские районы А1 и А2 ГМССБ информационно связаны с морским спасательно-координационным центром Диксон.

66. Связь в морском районе А1 ГМССБ обеспечивается работой береговой станции "Сабетта" (опознаватель морской подвижной службы 12) (MMSI 002731197) радиусом действия 25,7 морских миль с центром в точке с координатами 71°17'13,2" северной широты и 072°02'12,6" восточной долготы (позывной "Сабетта-Радио-1").

Связь в морском районе А2 ГМССБ обеспечивается работой береговой станции "Сабетта" (опознаватель морской подвижной службы (MMSI) 002731197) радиусом действия 173 морские мили в сторону северной и южной частей Обской губы от места установки приемного центра береговой станции в точке с координатами 71°16'38,4" северной широты и 072°04'05,4" восточной долготы (позывной "Сабетта-Радио-2").".

41. Дополнить сноской 12) к пункту 66 следующего содержания:

" 12) Пункт 19.36.1 статьи 19 Регламента радиосвязи, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 апреля 2018 г. № 685-р. Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с пунктом (37) 1 статьи 6 Устава Международного союза электросвязи, ратифицированного Федеральным законом от 30 марта 1995 г. № 37-ФЗ "О ратификации Устава и Конвенции Международного союза электросвязи" и вступившего в силу для Российской Федерации 1 августа 1995 г.". "

42. Пункт 68 изложить в следующей редакции:

"68. Сведения о фактических глубинах в акватории и у причалов морского порта, а также проходные осадки судов доводятся капитаном морского порта до сведения мореплавателей и операторов морских терминалов ежегодно и при изменении таких сведений посредством направления уведомлений или размещения в сети "Интернет" по адресу: www.marm.ru".

43. Пункт 69 изложить в следующей редакции:

"69. В морском порту допускается переработка опасных грузов 1 - 6, 8 и 9 классов опасности ИМО 13)

.
В целях учета движения, перевалки и хранения опасных грузов в границах морского порта операторы морских терминалов по запросу капитана морского порта должны предоставлять капитану морского порта информацию о движении, перевалке и хранении опасных грузов. Информация об опасных грузах должна направляться капитану морского порта 14) в сети "Интернет" по адресу: www.marm.ru или любым доступным способом (непосредственно или используя средства связи)".

44. Дополнить сносками 13) и 14) к пункту 69 следующего содержания:

" 13) Главы 2.1 - 2.6, 2.8 и 2.9 Международного кодекса морской перевозки опасных грузов 1965 г. Принят Резолюцией Ассамблеи Международной морской организации (ИМО) от 27 сентября 1965 г. № А.81(IV). Является обязательным для Российской Федерации в соответствии с Конвенцией о Международной морской организации от 6 марта 1948 г. Конвенция вступила в силу для Союза Советских Социалистических Республик 17 марта 1958 г.

14) Абзац девятый пункта 69 Общих правил".

45. Пункт 71 изложить в следующей редакции:

"71. Ледокольная проводка судов на подходах к морскому порту организуется штабом морских операций (далее - ШМО) федерального государственного бюджетного учреждения "Главное

управление Северного морского пути".

46. Пункт 72 признать утратившим силу.

47. Пункт 73 изложить в следующей редакции:

"73. Допускаются плавание в акватории Северного морского пути (далее - СМП), заход в морской порт и выход из морского порта судов, в отношении которых получено разрешение на плавание судна в акватории СМП 15) .".

48. Дополнить сноской 15) к пункту 73 следующего содержания:

" 15) Пункт 3 Правил плавания в акватории Северного морского пути, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487. В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 18 сентября 2020 г. № 1487 данный акт действует до 1 марта 2028 г.".

49. Пункт 78 изложить в следующей редакции:

"78. Исходя из фактической ледовой обстановки в акватории морского порта, категории ледовых усилений и технических характеристик судов по согласованию с ШМО допускается самостоятельное следование судов по маршруту движения с использованием рекомендаций ледокола и ШМО.

Капитан судна, следующего самостоятельно, должен информировать СКУС, ШМО и капитана линейного ледокола, осуществляющего ледокольную проводку судов, о проходе назначенных ШМО контрольных точек рекомендованного маршрута и сообщать ледовую обстановку на маршруте движения.

При тяжелом типе ледовых условий за пределами акватории морского порта, где расположены якорные стоянки морского порта, в период льдообразования и до разрушения льда капитану судна, подавшему заявку на заход судна в морской порт и выход судна из морского порта, разрешается следовать через акваторию морского порта, где расположены якорные стоянки, при условии, что движение судна не создает помехи движению других судов в акваториях участков № № 1 и 2 морского порта.".

50. Приложение № 1 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Обязательным постановлениям

(пункты 13 и 43)

СВЕДЕНИЯ

о технических возможностях морского порта в части приема судов

НаименованиеРасположение причала (координаты во всемирной системе геоцентрических координат WGS 84)Технические возможности причала

длина причала (метры)

проектная глубина у причала (метры)

Причалы участка № 1 акватории морского порта

Причал № 1

Расположен между точками,

соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами:

1. 71°16'56,00" северной широты и 72°03'27,00" восточной долготы;

2. 71°16'53,30" северной широты и 72°03'46,90" восточной долготы;

3. 71°16'52,25" северной широты и 72°03'45,50" восточной долготы

441,7

10,55

Причал № 2

Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами:

1. 71°16'52,25" северной широты и 72°03'45,50" восточной долготы;
2. 71°16'49,45" северной широты и 72°04'06,40" восточной долготы;
3. 71°16'48,00" северной широты и 72°04'04,50" восточной долготы

224,0

11,35

Причал № 3

Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами:

1. 71°16'48,00" северной широты и 72°04'04,50" восточной долготы;
2. 71°16'44,80" северной широты и 72°04'27,50" восточной долготы

250,4

12,25

Причал № 4

Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами:

1. 71°16'44,80" северной широты и 72°04'27,40" восточной долготы;
2. 71°16'38,60" северной широты и 72°04'19,30" восточной долготы.

112,0

6,75

Причал № 5

Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами:

1. 71°16'31,70" северной широты и 72°04'37,90" восточной долготы;
2. 71°16'36,80" северной широты и 72°04'54,70" восточной долготы;
3. 71°16'35,90" северной широты и 72°04'57,50" восточной долготы

357,4

11,85

Причал № 6

Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами:

1. 71°16'35,90" северной широты и 72°04'57,50" восточной долготы;
2. 71°16'30,70" северной широты и 72°04'40,70" восточной долготы

390,3

11,85

Технологический причал № 1

Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами:

1. 71°16'45,02" северной широты и 72°06'23,70" восточной долготы;
2. 71°16'41,87" северной широты и 72°06'19,84" восточной долготы;
3. 71°16'41,51" северной широты и 72°06'15,97" восточной долготы;
4. 71°16'37,72" северной широты и 72°06'11,29" восточной долготы;
5. 71°16'36,77" северной широты и 72°06'13,58" восточной долготы;
6. 71°16'33,32" северной широты и 72°06'09,34" восточной долготы

390,8

14,25

Технологический причал № 2

Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами:

1. 71°16'30,86" северной широты и 72°05'49,59" восточной долготы;
2. 71°16'28,16" северной широты и 72°05'46,27" восточной долготы;

3. 71°16'27,87" северной широты и 72°05'42,41" восточной долготы;
 4. 71°16'24,02" северной широты и 72°05'37,74" восточной долготы;
 5. 71°16'22,60" северной широты и 72°05'39,46" восточной долготы;
 6. 71°16'19,60" северной широты и 72°05'35,78" восточной долготы
- 390,8

14,25

Причалы участка № 2 акватории морского порта

Причал № 1 (универсальный)

Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами:

1. 71°00'26,60" северной широты и 73°47'37,10" восточной долготы;
2. 71°00'28,95" северной широты и 73°47'29,35" восточной долготы.

107,48

8,55

Причал № 2 (универсальный)

Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами:

1. 71°00'28,95" северной широты и 73°47'29,35" восточной долготы;
2. 71°00'31,08" северной широты и 73°47'22,12" восточной долготы

96,0

8,55

Причал № 3 (универсальный)

Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами:

1. 71°00'31,08" северной широты и 73°47'22,20" восточной долготы;
2. 71°00'34,05" северной широты и 73°47'12,10" восточной долготы

137,0

8,55

Грузовой причал № 1 (основание гравитационного типа № 1)

Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами:

1. 70°59'33,46" северной широты и 73°49'50,31" восточной долготы;
2. 70°59'37,14" северной широты и 73°49'19,47" восточной долготы

330,0

14,63

Грузовой причал № 2 (основание гравитационного типа № 2)

Расположен между точками, соединенными по порядку прямыми линиями, с координатами:

1. 70°59'48,18" северной широты и 73°48'50,15" восточной долготы;
2. 70°59'44,52" северной широты и 73°49'20,99" восточной долготы

330,0

14,63

Причал участка № 3 акватории морского порта

Выносное причальное устройство башенного типа у мыса Каменный

Расположено в точке с координатами 68°30'06,00" северной широты и 73°40'05,00" восточной долготы

350,0 (зона безопасности

вокруг выносного причального устройства)

10,0

".

51. Приложение № 3 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Обязательным постановлениям

(пункт 16)

ОГРАНИЧЕНИЯ

для судов по режиму ледового плавания в морском порту и на подходах к нему

Ледовая обстановкаСуда, допускаемые к плаванию во льдах под проводкой ледоколов или самостоятельноСуда, допускаемые к плаванию во льдах только под проводкой ледоколовСуда, не допускаемые к плаванию во льдах

Толщина ледяного покрова 10 - 15 сантиметровСуда категории Ice1 и вышеСуда без ледовых усиленийБуксирно-баржевые составы

Толщина ледяного покрова 15 - 30 сантиметровСуда категории Ice2 и вышеСуда категории Ice1Суда без ледовых усилений, буксирно-баржевые составы

Толщина ледяного покрова 30 - 50 сантиметровСуда категории Ice3 и вышеСуда категории Ice2Суда без ледовых усилений, категории Ice1, буксирно-баржевые составы

Толщина ледяного покрова 50 - 70 сантиметровСуда категории Arc4 и вышеСуда категории Ice3Суда без ледовых усилений, категории Ice1 и Ice2, буксирно-баржевые составы

Толщина ледяного покрова более 70 сантиметровСуда категории Arc5 и вышеСуда категории Arc4Суда без ледовых усилений, категории Ice1, Ice2 и Ice3, буксирно-баржевые составы

".

52. Сноску 1) к приложению № 3 исключить.

53. Приложение № 4 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Обязательным постановлениям

(пункты 17, 43, 45 и 59)

СВЕДЕНИЯ

о якорных стоянках морского порта

НаименованиеРасположение (координаты во всемирной системе геоцентрических координат WGS 84)Глубина (метры)

Участок № 1 морского порта

Якорная стоянка № 1 для перегрузки грузов с судна на судно

Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 71°20'21,50" северной широты и 72°20'49,50" восточной долготы;
2. 71°21'58,10" северной широты и 72°25'44,50" восточной долготы;
3. 71°19'53,10" северной широты и 72°33'00,20" восточной долготы;
4. 71°18'13,10" северной широты и 72°28'20,90" восточной долготы17,8 - 20,0

Карантинная якорная стоянка

Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 71°21'37,60" северной широты и 72°16'27,30" восточной долготы;
2. 71°22'09,60" северной широты и 72°17'58,32" восточной долготы;
3. 71°21'49,60" северной широты и 72°19'06,29" восточной долготы;
4. 71°21'17,60" северной широты и 72°17'3 5,31" восточной долготы17,0 - 17,6

Якорная стоянка для судов с опасными грузами на борту и судов с ядерными энергетическими установками и радиационными источниками (не входит в акваторию морского порта)

Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 71°20'11,60" северной широты и 72°18'26,30" восточной долготы;
2. 71°19'48,60" северной широты и 72°19'34,30" восточной долготы;
3. 71°19'26,60" северной широты и 72°18'20,30" восточной долготы;
4. 71°19'49,60" северной широты и 72°17'12,30" восточной долготы17,6 - 18,2

Участок № 2 морского порта

Якорная стоянка № 1 для всех судов, для перегрузки с судна на судно (входит в акваторию морского порта)

Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 70°59'40,21" северной широты и 73°36'50,18" восточной долготы;
2. 70°56'58,45" северной широты и 73°40'19,96" восточной долготы;
3. 70°56'58,45" северной широты и 73°38'25,61" восточной долготы;
4. 70°56'05,17" северной широты и 73°38'25,61" восточной долготы;
5. 70°56'05,82" северной широты и 73°30'55,38" восточной долготы;
6. 70°59'16,12" северной широты и 73°31'38,37" восточной долготы20,2 - 23,0

Якорная стоянка для судов с опасными грузами на борту

Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 71°01'09,67" северной широты и 73°28'05,11" восточной долготы;
2. 71°01'00,19" северной широты и 73°35'06,85" восточной долготы;
3. 71°00'20,20" северной широты и 73°35'58,54" восточной долготы;
4. 71°00'28,87" северной широты и 73°29'21,77" восточной долготы.20,2 - 24,2

Карантинная якорная стоянка

Ограничена прямыми линиями, соединяющими по порядку точки с координатами:

1. 70°56'58,45" северной широты и 73°40'19,96" восточной долготы;
2. 70°56'58,45" северной широты и 73°38'25,61" восточной долготы;
3. 70°56'03,29" северной широты и 73°38'25,61" восточной долготы;
4. 70°56'04,91" северной широты и 73°41'29,30" восточной долготы20,2 - 21,0

".

54. Приложение № 5 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к Обязательным постановлениям

(пункт 18)

СВЕДЕНИЯ

о каналах связи очень высокой частоты, используемых в морском порту

АбонентКаналы связи очень высокой частоты

Позывной

вызывной каналрабочий канал

Служба капитана морского порта, служба контроля судоходства и управления судоходством (далее - СКУС) участка № 1 акватории морского порта16,1414

Сабетта-Радио-5

Служба капитана морского порта, СКУС участка № 2 акватории морского порта16,1414

Утренний-Радио-5

Служба капитана морского порта, СКУС участка № 3 акватории морского порта16,1414

Каменный-Радио-5

Служба управления движением судов Сабетта участка № 1 акватории морского порта1614, 67

Сабетта-Трафик

Лоцманская служба морского порта1411

Сабетта-Радио-11

Береговая станция Сабетта морского района А1 Глобальной морской системы связи при бедствии и для обеспечения безопасности16,70 (цифровой избирательный вызов)01, 02

Сабетта-Радио-1

".

55. Приложение № 6 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к Обязательным постановлениям

(пункт 20)

СВЕДЕНИЯ

о подходах к морскому порту

Морской канал (судоходный канал в Обской губе Карского моря)

№

Координаты во всемирной системе геоцентрических координат WGS 84

северная широта

восточная долгота

западная граница Морского канала

1

72°33'19,18"

73°47'12,60"

2

72°31'45,52"

73°47'46,04"

3

72°27'44,84"

73°49'11,52"

4

72°26'56,62"

73°49'25,93"

5

72°26'16,87"

73°49'36,70"

6

72°26'09,26"

73°49'37,48"

7

72°26'01,66"

73°49'37,01"

8
72°25'54,07"
73°49'35,28"

9
72°25'46,52"
73°49'32,29"

10
72°25'39,02"
73°49'28,06"

11
72°25'31,60"
73°49'22,60"

12
72°25'24,27"
73°49'15,92"

13
72°25'17,05"
73°49'08,03"

14
72°25'09,95"
73°48'58,96"

15
72°25'03,00"
73°48'48,73"

16
72°24'56,22"
73°48'37,37"

17
72°24'49,61"
73°48'24,90"

18
72°24'43,20"
73°48'11,36"

19
72°24'37,01"
73°47'56,78"

20
72°23'33,38"
73°45'23,39"

21
72°20'00,83"
73°36'08,61"

22

72°16'37,96"

73°27'23,49"

23

72°12'23,85"

73°16'31,61"

24

72°09'48,44"

73°09'56,16"

восточная граница Морского канала

1

72°33'20,81"

73°48'03,41"

2

72°31'31,10"

73°48'42,49"

3

72°28'18,56"

73°49'50,74"

4

72°27'30,42"

73°50'07,73"

5

72°26'58,41"

73°50'21,66"

6

72°26'42,41"

73°50'28,62"

7

72°26'26,40"

73°50'35,57"

8

72°26'17,90"

73°50'37,85"

9

72°26'09,38"

73°50'38,73"

10

72°26'00,85"

73°50'38,19"

11

72°25'52,34"

73°50'36,24"

12

72°25'43,87"

73°50'32,88"

13

72°25'35,46"

73°50'28,13"

14

72°25'27,14"

73°50'21,99"

15

72°25'18,91"

73°50'14,49"

16

72°25'10,81"

73°50'05,64"

17

72°25'02,86"

73°49'55,46"

18

72°24'55,07"

73°49'43,99"

19

72°24'47,46"

73°49'31,24"

20

72°24'40,05"

73°49'17,25"

21

72°24'32,86"

73°49'02,06"

22

72°24'25,91"

73°48'45,70"

23

72°24'21,97"

73°48'35,61"

24

72°23'23,85"

73°46'03,06"

25

72° 19'51,33"

73°36'48,23"

26

72°16'28,50"

73°28'03,06"

27

72° 12'14,42"

73°17'11,13"

28

72°09'39,03"

73°10'35,63"

Ширина Морского канала - 475 метров."

56. Приложение № 7 изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к Обязательным постановлениям

(пункт 20)

СВЕДЕНИЯ

о подходных каналах морского порта

1. Подходной канал участка № 1 акватории морского порта (длина - 5633 метра, ширина - 495 метров).

№

Координаты во всемирной системе геоцентрических координат WGS 84

северная широта

восточная долгота

западная граница подходного канала

1

71°19'21,51"

72°13'06,85"

2

71°17'16,17"

72°06'15,27"

восточная граница подходного канала

1

71°19'09,93"

72°13'41,14"

2

71°17'04,59"

72°06'49,52"

2. Подходной канал участка № 2 морского порта (длина - 5618 метров, ширина - 510 метров).

№

Координаты во всемирной системе геоцентрических координат WGS 84

северная широта

восточная долгота

северная граница подходного канала

1

71°00'07,19"

73°37'37,55"

2

70°59'54,17"

73°46'53,16"

южная граница подходного канала

1

70°59'50,25"

73°37'56,72"

2

70°59'37,75"

73°46'49,47"

".

57. Приложение № 8 признать утратившим силу.