

Об утверждении пределов автомобильного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Куйбышево (Мариновка) (Ростовская область)

Приказ · № 41-ОД · от 12.03.2014 · Федеральное агентство по обустройству государственной границы ·
Действует без изменений

ПРИКАЗ

ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ОБУСТРОЙСТВУ
ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
от 12 марта 2014 г. N 41-ОД

Об утверждении пределов автомобильного грузопассажирского
постоянного многостороннего пункта пропуска
через государственную границу Российской Федерации
Куйбышево (Мариновка) (Ростовская область)
Зарегистрирован Минюстом России 4 апреля 2014 г.
Регистрационный N 31827

В соответствии с пунктом 8 Правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 15, ст. 1560; 2010, N 32, ст. 4334; 2012, N 23, ст. 3015), и на основании акта комиссии по определению пределов пункта пропуска от 27 сентября 2013 г. приказываю:

Утвердить прилагаемые пределы автомобильного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Куйбышево (Мариновка) (Ростовская область).

Врио руководителя Ю.А.Мальцев

Приложение

ПРЕДЕЛЫ

автомобильного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через
государственную границу Российской Федерации
Куйбышево (Мариновка) (Ростовская область)

Территория пункта пропуска	Номера	Географические координаты
поворотных		северная широта
точек		восточная долгота
1	2	3
1	47°50'37.93"	38°52'33.13"
2	47°50'35.99"	38°52'34.42"
3	47°50'36.02"	38°52'34.49"
4	47°50'35.85"	38°52'34.59"
5	47°50'35.80"	38°52'34.61"
6	47°50'35.50"	38°52'34.79"
7	47°50'35.52"	38°52'34.86"
8	47°50'35.31"	38°52'34.98"
9	47°50'35.31"	38°52'34.97"
10	47°50'35.15"	38°52'35.06"
11	47°50'35.14"	38°52'35.01"
12	47°50'34.77"	38°52'35.23"
13	47°50'34.83"	38°52'35.48"
14	47°50'34.80"	38°52'35.50"
15	47°50'34.81"	38°52'35.57"

-----| | 16 | 47°50'34.67" | 38°52'35.66" | |-----|-----|-----| | 17 |
 47°50'34.66" | 38°52'35.63" | |-----|-----|-----| | 18 | 47°50'34.61" |
 38°52'35.62" | |-----|-----|-----| | 19 | 47°50'34.54" | 38°52'35.37" | |-----
 -|-----|-----|-----| | 20 | 47°50'33.30" | 38°52'36.11" | |-----|-----|-----|
 -----| | 21 | 47°50'33.01" | 38°52'35.03" | |-----|-----|-----| | 22 |
 47°50'32.81" | 38°52'35.02" | |-----|-----|-----| | 23 | 47°50'32.51" |
 38°52'35.02" | |-----|-----|-----| | 24 | 47°50'32.37" | 38°52'34.55" | |-----
 -|-----|-----|-----| | 25 | 47°50'32.50" | 38°52'33.69" | |-----|-----|-----|
 -----| | 26 | 47°50'32.38" | 38°52'33.16" | |-----|-----|-----| | 27 |
 47°50'32.29" | 38°52'32.74" | |-----|-----|-----| | 28 | 47°50'32.76" |
 38°52'32.44" | |-----|-----|-----| | 29 | 47°50'33.54" | 38°52'31.99" | |-----
 -|-----|-----|-----| | 30 | 47°50'33.83" | 38°52'31.81" | |-----|-----|-----|
 -----| | 31 | 47°50'33.82" | 38°52'31.84" | |-----|-----|-----| | 32 |
 47°50'33.92" | 38°52'31.79" | |-----|-----|-----| | 33 | 47°50'34.12" |
 38°52'32.61" | |-----|-----|-----| | 34 | 47°50'34.02" | 38°52'32.66" | |-----
 -|-----|-----|-----| | 35 | 47°50'34.05" | 38°52'32.76" | |-----|-----|-----|
 -----| | 36 | 47°50'34.29" | 38°52'32.62" | |-----|-----|-----| | 37 |
 47°50'34.30" | 38°52'32.65" | |-----|-----|-----| | 38 | 47°50'34.42" |
 38°52'32.58" | |-----|-----|-----| | 39 | 47°50'34.42" | 38°52'32.59" | |-----
 -|-----|-----|-----| | 40 | 47°50'34.56" | 38°52'32.51" | |-----|-----|-----|
 -----| | 41 | 47°50'34.54" | 38°52'32.46" | |-----|-----|-----| | 42 |
 47°50'34.69" | 38°52'32.38" | |-----|-----|-----| | 43 | 47°50'34.60" |
 38°52'32.08" | |-----|-----|-----| | 44 | 47°50'34.72" | 38°52'32.02" | |-----
 -|-----|-----|-----| | 45 | 47°50'34.77" | 38°52'32.19" | |-----|-----|-----|
 -----| | 46 | 47°50'34.79" | 38°52'32.33" | |-----|-----|-----| | 47 |
 47°50'35.26" | 38°52'32.07" | |-----|-----|-----| | 48 | 47°50'35.87" |
 38°52'32.52" | |-----|-----|-----| | 49 | 47°50'36.21" | 38°52'32.32" | |-----
 -|-----|-----|-----| | 50 | 47°50'36.50" | 38°52'32.16" | |-----|-----|-----|
 -----| | 51 | 47°50'36.49" | 38°52'32.31" | |-----|-----|-----| | 52 |
 47°50'36.51" | 38°52'32.31" | |-----|-----|-----| | 53 | 47°50'36.64" |
 38°52'32.82" | |-----|-----|-----| | 54 | 47°50'37.05" | 38°52'32.60" | |-----
 -|-----|-----|-----| | 55 | 47°50'37.59" | 38°52'32.32" | |-----|-----|-----|
 -----| | 56 | 47°50'37.70" | 38°52'32.32" | |-----|-----|-----| | 57 |
 47°50'37.80" | 38°52'32.66" | |-----|-----|-----| | 1 | 47°50'37.93" |
 38°52'33.13" | |-----|-----|-----|