

Статья 15

Использование воздушного пространства

1. В случае необходимости оперативной доставки воздушным транспортом материально-технических средств для целей ремонта военных кораблей направляющего государства на территории принимающего государства уполномоченный орган принимающего государства по запросу уполномоченного органа направляющего государства в возможно короткий срок выдает все необходимые разрешения на использование воздушного пространства и аэродромов принимающего государства для воздушных судов направляющего государства.

2. Запрос, упомянутый в пункте 1 настоящей статьи, направляется уполномоченному органу принимающего государства по дипломатическим каналам не менее чем за 3 рабочих дня до планируемой даты прибытия воздушных судов направляющего государства.

Запрос на получение разрешения на использование воздушного пространства и аэродромов принимающего государства должен содержать следующие сведения:

- а) наименование государства, в котором зарегистрировано воздушное судно;
- б) тип воздушного судна, максимальная взлетная масса и его регистрационный (хвостовой) номер;
- в) позывной сигнал;
- г) номер рейса, если он присваивается;
- д) фамилия, имя и звание командира воздушного судна и количество членов его экипажа;
- е) наличие на борту воздушного судна пассажиров и их предполагаемое количество;
- ж) общее описание состава груза с указанием веса и размера грузовых контейнеров или мест багажа и их количество в общепринятых единицах измерения. В случае если груз относится к категории опасных грузов, указываются данные в соответствии с требованиями Международной организации гражданской авиации;
- з) маршрут движения воздушного судна и время осуществления полета.

3. Воздушные суда направляющего государства освобождаются от уплаты таможенных пошлин, налогов, сборов и иных платежей, а также от проведения в отношении их каких-либо таможенных процедур, за исключением аэронавигационных сборов, устанавливаемых Агентством по обеспечению безопасности аэронавигации в Африке и на Мадагаскаре и в соответствии с Конвенцией о международной гражданской авиации от 7 декабря 1944 г.

4. Находящееся на их борту имущество, а также ввезенные материально-технические средства, предназначенные для военных кораблей направляющего государства, освобождаются от уплаты таможенных пошлин, налогов, сборов и иных платежей, а также от проведения в отношении их каких-либо таможенных процедур.

5. Уполномоченный орган направляющего государства подтверждает уполномоченному органу принимающего государства, что указанное в пункте 4 настоящей статьи имущество, а также ввезенные материально-технические средства будут использованы исключительно для целей настоящего Соглашения, о чем уполномоченный орган принимающего государства информирует таможенный орган своего государства.