

Статья 18

Авиационная безопасность

1. В соответствии со своими правами и обязательствами, вытекающими из международного права, Договаривающиеся Стороны подтверждают, что взятое ими по отношению друг к другу обязательство защищать безопасность гражданской авиации от актов незаконного вмешательства составляет неотъемлемую часть настоящего Соглашения.
2. Договаривающиеся Стороны оказывают на взаимной основе по запросу всю необходимую помощь по предотвращению незаконного захвата гражданских воздушных судов и других незаконных актов, направленных против безопасности воздушных судов, их пассажиров и экипажей, аэропортов и аэронавигационных средств и услуг, а также любой другой угрозы безопасности гражданской авиации.
3. Договаривающиеся Стороны действуют в соответствии с положениями Конвенции о преступлениях и некоторых других актах, совершаемых на борту воздушных судов, подписанной в г. Токио 14 сентября 1963 г., Конвенции о борьбе с незаконным захватом воздушных судов, подписанной в г. Гааге 16 декабря 1970 г., Конвенции о борьбе с незаконными актами, направленными против безопасности гражданской авиации, подписанной в г. Монреале 23 сентября 1971 г., Протокола о борьбе с незаконными актами насилия в аэропортах, обслуживающих международную гражданскую авиацию, подписанного в г. Монреале 24 февраля 1988 г., а также положениями двусторонних соглашений, действующих между Договаривающимися Сторонами, и всякого другого соглашения, относящегося к безопасности гражданской авиации, которое может быть заключено в дальнейшем между Договаривающимися Сторонами.
4. Договаривающиеся Стороны действуют по отношению друг к другу в соответствии с нормами авиационной безопасности и рекомендованной практикой, установленной Международной организацией гражданской авиации и определенной в приложениях к Конвенции, в той степени, в которой такая практика ими применяется. Они будут требовать, чтобы авиапредприятия, основное место деятельности или постоянное местопребывание которых находится на территории государств Договаривающихся Сторон, и эксплуатанты международных аэропортов на их территории действовали в соответствии с такими положениями и требованиями по авиационной безопасности. В настоящем пункте ссылка на нормы авиационной безопасности включает все различия, заявленные соответствующей Договаривающейся Стороной. Одна Договаривающаяся Сторона предварительно информирует другую Договаривающуюся Сторону о своем намерении заявить о любом различии, относящемся к этим нормам.
5. Одна Договаривающаяся Сторона соглашается с тем, что другая Договаривающаяся Сторона может потребовать от ее авиапредприятий соблюдения упомянутых в пункте 4 настоящей статьи положений по авиационной безопасности, которые предусматриваются этой другой Договаривающейся Стороной в соответствии со статьей 6 настоящего Соглашения для въезда, выезда и нахождения в пределах территории государства этой другой Договаривающейся Стороны. Каждая Договаривающаяся Сторона будет обеспечивать применение надлежащих мер в пределах территории своего государства для защиты воздушных судов и проверки пассажиров и их ручной клади, а также для осуществления соответствующего контроля над экипажами, товарами и бортовыми запасами до и во время посадки или погрузки. Одна Договаривающаяся Сторона также благожелательно рассматривает любую просьбу другой Договаривающейся Стороны о принятии специальных разумных мер безопасности в связи с конкретной угрозой.
6. Когда имеет место инцидент или угроза инцидента, связанного с незаконным захватом гражданских воздушных судов или с другими незаконными актами, направленными против

безопасности воздушных судов, их пассажиров и экипажа, аэропортов или аэронавигационных средств, Договаривающиеся Стороны оказывают друг другу помощь посредством обеспечения связи и принятия соответствующих мер в целях быстрого и безопасного пресечения такого инцидента или его угрозы.

7. Если одна Договаривающаяся Сторона имеет разумные основания полагать, что другая Договаривающаяся Сторона не выполняет положений по авиационной безопасности, предусмотренных настоящей статьей, первая Договаривающаяся Сторона может затребовать проведения немедленных консультаций с другой Договаривающейся Стороной.