

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 309

Постановление · № 52 · от 27.01.2025 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 27 ЯНВАРЯ 2025 Г. № 52

МОСКВА

О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 309

Правительство Российской Федерации постановляет:

1. Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в приложение № 1 к государственной программе Российской Федерации "Развитие Северо-Кавказского федерального округа", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 309 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие Северо-Кавказского федерального округа" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 18, ст. 2155; 2023, № 47, ст. 8443; 2024, № 50, ст. 7756).
2. Министерству экономического развития Российской Федерации разместить государственную программу Российской Федерации "Развитие Северо-Кавказского федерального округа" с изменениями, утвержденными настоящим постановлением, на своем официальном сайте, а также на портале государственных программ Российской Федерации в информационно-телекоммуникационной сети "Интернет" в 2-недельный срок со дня официального опубликования настоящего постановления.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 27 января 2025 г. № 52

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в приложение № 1 к государственной программе Российской Федерации "Развитие Северо-Кавказского федерального округа"

1. Пункт 1 дополнить подпунктом "д" следующего содержания:

"д) мероприятия по строительству нового аэропортового комплекса на территории Карачаево-Черкесской Республики на основании концессионного соглашения, осуществляемого в рамках федерального проекта "Повышение инвестиционной и туристической привлекательности Северо-Кавказского федерального округа" Программы (далее - аэропортовый комплекс), в части строительства аэродрома в составе объекта концессионного соглашения."

2. Пункт 2 после абзаца первого дополнить абзацем следующего содержания:

"Если срок реализации мероприятия, предусмотренного подпунктом "д" пункта 1 настоящих Правил, превышает срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств, размер средств федерального бюджета для предоставления за пределами планового периода субсидии бюджету Карачаево-Черкесской Республики в целях софинансирования расходных обязательств Карачаево-

Черкесской Республики, возникающих при реализации мероприятия, предусмотренного подпунктом "д" пункта 1 настоящих Правил, устанавливается согласно приложению."

3. Дополнить пунктом 2 1 следующего содержания:

"2 1 . Размер субсидии бюджету Карачаево-Черкесской Республики на софинансирование расходных обязательств Карачаево-Черкесской Республики, возникающих при реализации мероприятия, предусмотренного подпунктом "д" пункта 1 настоящих Правил, может быть скорректирован по итогам прохождения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, но не может превышать размеры средств, установленные приложением к настоящим Правилам, а также предельный уровень софинансирования расходного обязательства субъекта Российской Федерации, утвержденный Правительством Российской Федерации.

В части, не покрытой предоставляемой в соответствии с подпунктом "д" пункта 1 настоящих Правил субсидией, финансовое участие концедента осуществляется за счет средств бюджета Карачаево-Черкесской Республики.

Максимальный размер финансового участия концедента в совокупности не может превышать размер фактических расходов концессионера (без учета налога на добавленную стоимость в составе таких затрат) при реализации мероприятия, предусмотренного подпунктом "д" пункта 1 настоящих Правил."

4. Подпункт "б" пункта 6 изложить в следующей редакции:

"б) наличие в бюджете субъекта Российской Федерации, входящего в состав Северо-Кавказского федерального округа, бюджетных ассигнований на исполнение расходного обязательства субъекта Российской Федерации, входящего в состав Северо-Кавказского федерального округа, софинансирование которого осуществляется из федерального бюджета, в объеме, необходимом для его исполнения, включающем размер планируемой к предоставлению из федерального бюджета субсидии;"

5. Дополнить пунктами 7 1 и 7 2 следующего содержания:

"7 1 . При предоставлении субсидии бюджету Карачаево-Черкесской Республики на софинансирование расходных обязательств Карачаево-Черкесской Республики, возникающих при реализации мероприятия, предусмотренного подпунктом "д" пункта 1 настоящих Правил, Правительством Карачаево-Черкесской Республики представляются следующие документы:

а) копия концессионного соглашения, заключенного в установленном законодательством Российской Федерации порядке, включая дополнительные соглашения (в случае их наличия), соответствующие в том числе требованиям, указанным в пункте 7 2 настоящих Правил;

б) копия положительного заключения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий, выполненных для подготовки такой проектной документации (в случае если проведение такой экспертизы в соответствии с законодательством Российской Федерации является обязательным).

7 2 . Концессионное соглашение должно в том числе соответствовать следующим требованиям:

а) срок действия концессионного соглашения составляет 49 лет со дня заключения концессионного соглашения;

б) описание объекта концессионного соглашения должно содержать исчерпывающий перечень недвижимого и движимого имущества, входящего в состав объекта концессионного соглашения, включающий в том числе аэродром (одна взлетно-посадочная полоса длиной не менее 3000 метров и шириной не менее 45 метров (без учета укрепленных обочин), не менее 2 соединительных рулевых дорожек, обеспечивающих руление расчетного типа воздушного судна (А-321-200, без ограничений по взлетной массе и интенсивности полетов), классификационное число прочности покрытия Международной организации гражданской авиации, достаточное для приема расчетного типа воздушного судна без ограничений по интенсивности полетов, светосигнальное оборудование не ниже II категории захода на посадку Международной организации гражданской авиации с одного

курса захода на посадку и не ниже I категории захода на посадку Международной организации гражданской авиации со второго курса захода на посадку, перрон, включающий не менее 10 мест стоянок воздушных судов, площадка для противообледенительной обработки воздушного судна и пункта сбора противообледенительной жидкости, водосточно-дренажная сеть, орнитологическая защита аэродрома (биоакустические установки), иные элементы аэродрома в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации, действующими на период строительства объекта концессионного соглашения) и аэровокзал (пропускная способность аэровокзального комплекса на внутренних воздушных линиях не менее 1000 пассажиров в час (в обоих направлениях), оснащение телескопическими трапами - не менее 3 штук, парковка - не менее 300 машиномест, наличие зала повышенной комфортности на внутренних воздушных линиях и отдельного VIP-зала, оснащение инженерным и технологическим оборудованием и (или) системами, обеспечивающими заявленную пропускную способность и необходимыми для надлежащей эксплуатации аэровокзала, наличие помещений, необходимых для размещения служб аэропортового комплекса и обеспечения надлежащего функционирования аэропортового комплекса);

в) описание и технико-экономические показатели имущества в составе объекта концессионного соглашения могут быть уточнены по итогам прохождения государственной экспертизы проектной документации и результатов инженерных изысканий в рамках дополнительного соглашения к концессионному соглашению;

г) определение перечня существенных нарушений условий концессионного соглашения концессионером, в связи с которыми концедент имеет право требовать досрочного прекращения концессионного соглашения, включая следующие или аналогичные им нарушения:

нарушение по вине концессионера более чем на 365 дней сроков создания объекта концессионного соглашения;

эксплуатация в целях, не установленных концессионным соглашением, если это привело к невозможности достижения целей, установленных концессионным соглашением, нарушению сроков, установленных концессионным соглашением, повреждению объекта концессионного соглашения или иным образом создало препятствия для исполнения концессионного соглашения;

нарушение более чем на 180 дней согласованных сторонами концессионного соглашения сроков устранения нарушений на эксплуатационной стадии, связанных с непрерывной целевой эксплуатацией;

прекращение или приостановление концессионером деятельности, предусмотренной концессионным соглашением, без согласия концедента (за исключением случаев, предусмотренных концессионным соглашением и законодательством Российской Федерации), под которым понимается закрытие аэропортового комплекса для приема и отправки воздушных судов на срок более 24 часов подряд, при этом такое закрытие осуществлено более чем 3 раза в течение календарного года, кроме случаев вынужденного закрытия аэропортового комплекса и допустимого закрытия аэропортового комплекса, закрытия объекта концессионного соглашения, предусмотренного утвержденным в установленном порядке регламентом работы;

неисполнение или ненадлежащее исполнение концессионером установленных концессионным соглашением обязательств по предоставлению гражданам и другим потребителям услуг по обеспечению воздушных перевозок пассажиров, багажа, грузов, под которым понимаются неоднократные нарушения требований концессионного соглашения по обеспечению предусмотренного концессионным соглашением уровня обслуживания пассажиров на эксплуатационной стадии, если за такие нарушения в соответствии с концессионным соглашением были применены меры ответственности, суммарный размер которых в отчетном году превышает сумму в размере 100000000 рублей;

нарушение технико-экономических показателей объекта концессионного соглашения при создании объекта концессионного соглашения;

концессионер начал процесс ликвидации или реорганизации без предварительного согласия концедента;

по истечении 25 лет со дня заключения концессионного соглашения концедент не получил от концессионера в порядке, установленном концессионным соглашением, уведомление о реализации инвестиционного проекта по расширению и (или) модернизации инфраструктуры аэропортового комплекса, используемого для оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию. При этом инвестиционный проект по расширению и (или) модернизации инфраструктуры аэропортового комплекса, используемого для оказания услуг, тарифы на которые подлежат государственному регулированию, подлежит одобрению Правительственной комиссией по транспорту. Концедент вправе заявить соответствующее требование о прекращении концессионного соглашения по настоящему обстоятельству исключительно в течение года со дня получения уведомления о расширении и (или) модернизации инфраструктуры аэропортового комплекса;

д) в случае недостижения значения годового пассажиропотока:

в размере 2000000 пассажиров на четвертый и последующие годы эксплуатации объекта концессионного соглашения риски по снижению годового пассажиропотока до 1700000 пассажиров несет концессионер;

в размере 1700000 пассажиров на четвертый и последующие годы эксплуатации объекта концессионного соглашения концедентом принимаются финансовые обязательства, выплачиваемые концессионеру в целях возмещения недополученных концессионером доходов от использования (эксплуатации) объекта концессионного соглашения (без налога на добавленную стоимость) в размере, определяемом в концессионном соглашении, но не более 300000000 рублей в год."

6. В пункте 9:

а) абзац второй изложить в следующей редакции:

" , , ;

б) после абзаца десятого дополнить абзацами следующего содержания:

" - размер субсидии на реализацию мероприятия, предусмотренного подпунктом "д" пункта 1 настоящих Правил;

- коэффициент, характеризующий реализацию мероприятий в отдельных субъектах Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа (для Карачаево-Черкесской Республики значение коэффициента равно 1, для иных субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа, - 0);";

в) абзац двенадцатый изложить в следующей редакции:

"Размер субсидии на осуществление капитальных вложений, субсидии на осуществление имущественного взноса Чеченской Республики, субсидии на благоустройство и субсидии на реализацию мероприятия, предусмотренного подпунктом "д" пункта 1 настоящих Правил, определяется исходя из потребности в финансовом обеспечении расходных обязательств субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа, возникающих при реализации мероприятий (результатов) Программы."

7. В пункте 14:

а) в абзаце первом слово "системы" заменить словом "системе";

б) в абзацах втором и третьем слово "отчет" заменить словом "отчетность";

в) в абзаце четвертом слово "Отчет" заменить словом "Отчетность".

8. Пункт 15 дополнить подпунктом "п" следующего содержания:

"п) ввод в эксплуатацию аэропортового комплекса."

9. В пункте 16 слова "в подпункте "н" пункта 15" заменить словами "в подпунктах "н" и "п" пункта 15".

10. Дополнить приложением следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа, в целях софинансирования расходных обязательств указанных субъектов Российской Федерации, возникающих при реализации мероприятий по социально-экономическому развитию субъектов Российской Федерации, входящих в состав Северо-Кавказского федерального округа, в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие Северо-Кавказского федерального округа"

РАЗМЕР

средств федерального бюджета для предоставления за пределами планового периода субсидии бюджету Карачаево-Черкесской Республики в целях софинансирования расходных обязательств Карачаево-Черкесской Республики, возникающих при реализации мероприятия по строительству нового аэропортового комплекса на территории Карачаево-Черкесской Республики на основании концессионного соглашения, заключенного на срок, превышающий срок действия утвержденных лимитов бюджетных обязательств

(тыс. рублей) Год Размер средств федерального бюджета*

2024-

2025-

2026 1186804,4

2027 1900000

2028 4441597,8

2029 4441597,8

Всего 11970000

* Объемы и источники финансирования подлежат уточнению в установленном порядке после утверждения федерального закона о федеральном бюджете на очередной финансовый год и плановый период, а также в ходе его исполнения, в том числе в части возможности опережающего финансирования в случае наличия соответствующего источника финансирования."
