

О внебюджетном отраслевом фонде финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Министерства транспорта Российской Федерации

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации · № 6 · от 11.01.2007 · Действует с изменениями

Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 11.01.2007 г. № 6 (Бюллетень нормативных актов федеральных органов исполнительной власти от 2007 г., № 6)

П Р И К А З

Министерства транспорта Российской Федерации
от 11 января 2007 г. N 6

О внебюджетном отраслевом фонде финансирования
научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ
Министерства транспорта Российской Федерации

Зарегистрирован Минюстом России 24 января 2007 г.

Регистрационный N 8838

В соответствии с Федеральным законом от 23 августа 1996 г.

N 127-ФЗ "О науке и государственной научно-технической политике"

(Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 35,

ст. 4137; 1998, N 30, ст. 3607; N 51, ст. 6271; 2000, N 2, ст. 162;

2001, N 1 (ч. II), ст. 20; 2004, N 35, ст. 3607; 2005, N 27,

ст. 2715; 2006, N 1, ст. 10), Порядком образования и использования

внебюджетных фондов федеральных органов исполнительной власти и

коммерческих организаций для финансирования научных исследований и

экспериментальных разработок, утвержденным постановлением

Правительства Российской Федерации от 13 октября 1999 г. N 1156

(Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 42,

ст. 5058; 2002, N 8, ст. 848), приказываю:

1. Создать внебюджетный отраслевой фонд финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Министерства транспорта Российской Федерации.
2. Утвердить прилагаемое Положение о внебюджетном отраслевом фонде финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Министерства транспорта Российской Федерации.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа возложить на заместителя Министра А.С.Мишарина.

Министр И.Левитин

Приложение

П О Л О Ж Е Н И Е

о внебюджетном отраслевом фонде финансирования
научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ
Министерства транспорта Российской Федерации

I. Общие положения

1. Настоящее Положение о внебюджетном отраслевом фонде финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Министерства транспорта Российской Федерации (далее - Положение) разработано в соответствии с Порядком образования и использования внебюджетных фондов федеральных органов исполнительной власти и коммерческих организаций для финансирования научных исследований и экспериментальных разработок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 13 октября 1999 г. N 1156^{<1>}, и регламентирует создание и использование внебюджетного фонда научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Министерства транспорта Российской Федерации.

2. Внебюджетный отраслевой фонд финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Министерства транспорта Российской Федерации (далее - Фонд) создан Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 23 августа 1996 г. N 127-ФЗ "О науке и государственной научно-технической политике"^{<2>}, Порядком образования и использования внебюджетных фондов федеральных органов исполнительной власти и коммерческих организаций для финансирования научных исследований и экспериментальных разработок, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 13 октября 1999 г. N 1156, в целях финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ в сфере транспорта, геодезии и картографии.

3. Денежные средства Фонда формируются за счет: добровольных отчислений, осуществляемых на договорной основе организациями (хозяйствующими субъектами), находящимися в ведении Минтранса России, а также отчислений коммерческих организаций; абзац. (Исключен - Приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 21.05.2007 г. N 61)

4. Организации (хозяйствующие субъекты), участвующие на договорной основе в создании Фонда, перечисляют средства в Фонд в размерах, определенных договором, и в сроки, установленные для уплаты налога на прибыль.

^{<1>} Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 42, ст. 5058; 2002, N 8, ст. 848.

^{<2>} Собрание законодательства Российской Федерации, 1996, N 35, ст. 4137; 1998, N 30, ст. 3607; N 51, ст. 6271; 2000, N 2, ст. 162; 2001, N 1 (ч. II), ст. 20; 2004, N 35, ст. 3607; 2005, N 27, ст. 2715; 2006, N 1, ст. 10.

II. Наименование и банковские реквизиты федерального органа исполнительной власти, образующего Фонд

5. Полное наименование федерального органа исполнительной власти: Министерство транспорта Российской Федерации.

Сокращенное наименование федерального органа исполнительной власти: Минтранс России.

6. Полное наименование Фонда: внебюджетный отраслевой фонд финансирования научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Министерства транспорта Российской Федерации.

Сокращенное наименование Фонда: Фонд НИОКР Минтранса России.

7. Банковские реквизиты Минтранса России для учета операций со средствами Фонда:

109012, г. Москва, ул. Рождественка, дом 1, стр. 1

ИНН 7702361427

КПП 770201001

УФК по г. Москве (Министерство транспорта Российской Федерации)

Счет 40503810600001009079

Отделение N 1 Московского ГТУ Банка России, г. Москва 705

БИК 044583001

Лицевой счет 06103001030

III. Цель, задачи и направления использования средств Фонда

8. Целью использования средств Фонда является создание условий, обеспечивающих сохранение и развитие научно-технического потенциала в сфере транспорта, геодезии и картографии.

9. Основными задачами Фонда является содействие:

эффективной реализации государственных межведомственных, ведомственных, федеральных целевых программ и научно-технических проектов, соглашений и договоров российских предприятий и организаций в области разработки и использования передовых технологий в сфере транспорта, геодезии и картографии;

проведению активной научно-технической политики, направленной на повышение технического уровня продукции и интенсификацию развития наукоемкого производства и безопасности в сфере транспорта, геодезии и картографии;

повышению экономической эффективности научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ, проектов и разработок на основе использования современных организационно-финансовых методов управления развитием науки и техники и усиления экономических требований, предъявляемых к их результатам;

организации эффективного взаимодействия государственного и негосударственного секторов экономики в развитии

научно-технического потенциала страны в сфере транспорта, геодезии и картографии;

созданию и развитию инфраструктуры и новых форм

научно-технической и инновационной деятельности в сфере транспорта, геодезии и картографии;

обеспечению концентрации финансовых, материально-технических ресурсов и кадрового потенциала на решение ключевых проблем научно-технического развития в сфере транспорта, геодезии и картографии;

проведению информационно-аналитических исследований и работ по обобщению отечественного и международного опыта развития науки и техники;

международному научному и инновационному сотрудничеству, развитию прямых научно-технических, информационных и организационно-экономических связей с зарубежными предприятиями, организациями и фирмами;

расширению научно-технических контактов между российскими и зарубежными организациями и учеными.

10. Средства Фонда направляются на финансирование научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ (далее - НИОКР), в том числе в области создания новых видов наукоемкой продукции, сырья и материалов, разработки новых и совершенствования применяемых технологий, повышения технического уровня продукции, охраны труда и техники безопасности и других НИОКР в сфере транспорта, геодезии и картографии.

Выделение средств из Фонда на проведение НИОКР предусматривается на договорной основе.

11. Минтранс России в соответствии с договором, заключенным в порядке, установленном постановлением Правительства Российской Федерации от 13 октября 1999 г. N 1156, ежеквартально перечисляет в Российский фонд технологического развития 25 процентов средств, поступивших в Фонд.

IV. Порядок принятия решений о расходовании средств Фонда

12. Решение о расходовании средств Фонда на финансирование НИОКР принимается правлением Фонда.

13. Состав правления Фонда утверждается приказом Минтранса России.

Председателем правления Фонда является заместитель Министра транспорта Российской Федерации, курирующий научно-техническую деятельность.

14. Заседание правления Фонда считается правомочным, если на нем присутствует не менее половины членов правления Фонда.

15. Решения правления Фонда принимаются открытым голосованием простым большинством голосов присутствующих членов правления Фонда. Каждый член правления Фонда имеет один голос. Председатель правления Фонда имеет право решающего голоса в случае равенства голосов.

16. Для выполнения задач, определенных настоящим Положением, и принятия решений о расходовании средств Фонда правление Фонда проводит заседания.

Заседания правления Фонда проводятся по мере необходимости, но не реже одного раза в квартал.

17. Текущие дела правления Фонда ведет секретарь.

18. Секретарь правления Фонда:

готовит планы работы и повестки заседаний правления Фонда; организывает подготовку материалов по рассматриваемым вопросам для обсуждения на заседаниях правления Фонда;

оформляет протоколы заседаний правления Фонда.

19. Решения правления Фонда оформляются в виде протоколов заседаний. Протокол заседания подписывается председателем и секретарем правления Фонда и в течение десяти дней доводится секретарем до членов правления Фонда.

V. Правила приемки выполненных за счет Фонда работ, оценки эффективности и реализации полученных результатов

20. Приемка результатов выполненных за счет средств Фонда работ осуществляется структурными подразделениями Минтранса России, отвечающими за данное направление деятельности, а также может рассматриваться на заседаниях экспертного совета Минтранса России и на заседаниях Научно-технического совета Минтранса России. Результаты выполненных работ оформляются актами сдачи-приемки результатов НИОКР.

21. Оценка эффективности выполненных работ и реализации полученных результатов производится на заседании правления Фонда.

22. Правлением Фонда выносится решение об оценке эффективности выполненных работ и реализации полученных результатов, которое отражается в протоколе заседания правления Фонда.

VI. Контроль за правильностью использования средств Фонда и ответственность за целевое использование средств Фонда

23. Контроль за правильностью использования средств Фонда осуществляется заместителем Министра, курирующим научно-техническую деятельность.

24. Ответственность за целевое использование средств Фонда возлагается на Министра транспорта Российской Федерации.

VII. Порядок и сроки представления отчетности о движении средств Фонда

25. Минтранс России представляет в установленном порядке отчетность о движении средств Фонда в Министерство финансов Российской Федерации, Федеральную службу государственной статистики и Федеральное агентство по науке и инновациям.

26. Минтранс России ежегодно представляет (публикует) отчеты о деятельности Фонда по установленной форме.