

Об утверждении пределов автомобильного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Люття (Республика Карелия)

Приказ · № 195-ОД · от 02.09.2013 · Федеральное агентство по обустройству государственной границы ·
Действует без изменений

ПРИКАЗ

ФЕДЕРАЛЬНОГО АГЕНТСТВА ПО ОБУСТРОЙСТВУ

ГОСУДАРСТВЕННОЙ ГРАНИЦЫ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ от 2 сентября 2013 г. N 195-ОД

Об утверждении пределов автомобильного грузопассажирского
постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную
границу Российской Федерации Люття (Республика Карелия)

Зарегистрирован Минюстом России 3 октября 2013 г.

Регистрационный N 30097

В соответствии с пунктом 8 Правил определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденных постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 15, ст. 1560; 2010, N 32, ст. 4334; 2012, N 23, ст. 3015), и на основании акта комиссии по определению пределов пункта пропуска от 26 июня 2013 г. приказываю:

Утвердить прилагаемые пределы автомобильного грузопассажирского постоянного многостороннего пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Люття (Республика Карелия).

Руководитель Д.А.Безделов

Приложение

ПРЕДЕЛЫ

автомобильного грузопассажирского постоянного многостороннего

пункта пропуска через государственную границу

Российской Федерации Люття (Республика Карелия) |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|

Номера | Географические координаты | | точек | | | |-----|-----|-----|-----| | | северная

широта | восточная долгота | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 1 | 064°32'44.59" |

029°59'45.70" | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 2 | 064°32'44.91" | 029°59'38.99" | |-----|

|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 3 | 064°32'45.02" | 029°59'32.86" | |-----|-----|-----|-----|

|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 4 | 064°32'43.10" | 029°59'31.90" | |-----|-----|-----|-----| | 5 |

064°32'40.09" | 029°59'39.06" | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 6 | 064°32'40.32" |

029°59'36.34" | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 7 | 064°32'39.36" | 029°59'35.84" | |-----|

|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 8 | 064°32'38.80" | 029°59'40.20" | |-----|-----|-----|-----|

|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 9 | 064°32'39.83" | 029°59'40.83" | |-----|-----|-----|-----| | 10

| 064°32'39.07" | 029°59'48.95" | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 11 | 064°32'38.92" |

029°59'49.40" | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 12 | 064°32'38.76" | 029°59'49.90" | |-----|

--|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 13 | 064°32'38.64" | 029°59'50.92" | |-----|-----|-----|-----|

|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 14 | 064°32'37.79" | 030°00'01.57" | |-----|-----|-----|-----|

| 15 | 064°32'42.95" | 030°00'03.94" | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----| | 1 | 064°32'44.59" |

029°59'45.70" | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|