

Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности

Приказ · № 232 · от 12.07.2021 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

12 июля 2021 г. № 232

Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности

Зарегистрирован Минюстом России 24 сентября 2021 г.

Регистрационный № 65130

В соответствии с частью 2 статьи 5 и частью 1 статьи 12.1 Федерального закона от 9 февраля 2007 г. № 16-ФЗ "О транспортной безопасности" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, № 7, ст. 837; 2019, № 30, ст. 4134, № 31, ст. 4429), пунктом 1 и подпунктом 5.2.54(1) пункта 5 Положения о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2004, № 32, ст. 3342; 2014, № 30, ст. 4311; 2019, № 1, ст. 10), приказываю:

1. Утвердить прилагаемый Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.
2. Признать утратившим силу приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 31 июля 2014 г. № 212 "Об утверждении Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности" (зарегистрирован Минюстом России 5 сентября 2014 г., регистрационный № 33979).
3. Настоящий приказ вступает в силу с 1 марта 2022 г., за исключением абзаца пятого пункта 8 Порядка подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, который вступает в силу с 1 сентября 2023 г.
4. Настоящий приказ действует до 1 марта 2028 г.

Министр В.Г.Савельев

УТВЕРЖДЕН

приказом Министерства транспорта Российской Федерации

от 12 июля 2021 г. № 232

Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности

1. Порядок подготовки сил обеспечения транспортной безопасности устанавливает правила подготовки сил обеспечения транспортной безопасности, а также персонала специализированных организаций, непосредственно осуществляющих оценку уязвимости объектов транспортной безопасности и судов, в отношении которых применяются правила торгового мореплавания и требования в области охраны судов и портовых средств, установленные международными договорами Российской Федерации, а также судов ледокольного флота, используемых для проводки по морским путям (далее - подготовка), а также требования к учебно-тренажерной базе, в том числе тренажерам 1 .

1 Часть 4 статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 ст. 7598;

2014, № 6, ст. 566).

2. Подготовка направлена на приобретение обучающимися знаний, умений и навыков, необходимых для выполнения работ, непосредственно связанных с обеспечением транспортной безопасности, требования к которым установлены законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности.

3. Подготовка осуществляется по основным программам профессионального обучения и дополнительным профессиональным программам (далее - образовательная программа) 2 . Реализация образовательных программ включает в себя теоретическую, тренажерную и практическую подготовку 3 .

2 Часть 1 статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566).

3 Часть 3 статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566).

4. Соответствующие образовательные программы разрабатываются организацией, осуществляющей образовательную деятельность (далее - образовательная организация), на основании типовых основных программ профессионального обучения и типовых дополнительных профессиональных программ в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности 4 .

4 Часть 2 статьи 85.1 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53 ст. 7598; 2014, № 6, ст. 566).

5. Подготовка по основным программам профессионального обучения и разработка типовых основных программ профессионального обучения осуществляются при условии включения работников подразделения транспортной безопасности из числа отдельных категорий сил обеспечения транспортной безопасности в перечень профессий рабочих, должностей служащих, по которым осуществляется профессиональное обучение, утверждаемый федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке и реализации государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере общего образования 5 .

5 Часть 7 статьи 73 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598; 2020, № 22, ст. 3379).

6. При разработке дополнительной профессиональной программы образовательная организация учитывает потребности лица, организации, по инициативе которых осуществляется дополнительное профессиональное образование 6 , в том числе объединение аналогичных дисциплин (модулей) при подготовке обучающихся по нескольким типовым дополнительным профессиональным программам в области подготовки сил обеспечения транспортной безопасности.

6 Часть 6 статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598).

7. Формы обучения и сроки освоения дополнительных профессиональных программ определяются образовательной программой и (или) договором об образовании 7 .

7 Часть 13 статьи 76 Федерального закона от 29 декабря 2012 г. № 273-ФЗ "Об образовании в Российской Федерации"(Собрание законодательства Российской Федерации, 2012, № 53, ст. 7598).

8. Образовательные организации при реализации программ должны иметь учебно-тренажерную базу, в том числе тренажеры.

Тренажеры должны обеспечивать имитацию действий.

Учебно-тренажерная база должна обеспечивать работу в следующих режимах:

обучения;

проверки знаний.

Образовательной организации следует использовать при подготовке обучающихся в качестве работников, осуществляющих:

досмотр, дополнительный досмотр и повторный досмотр в целях обеспечения транспортной безопасности, - тренажеры, имитирующие объекты досмотра, для процедуры досмотра ручным контактным способом физических лиц - манекены;

управление техническими средствами обеспечения транспортной безопасности - тренажеры (макеты), имитирующие системы и средства сигнализации, контроля доступа, видеонаблюдения, аудио- и видеозаписи, связи, оповещения, сбора, обработки, приема и передачи информации.

При подготовке по программам допускается использование в качестве тренажеров технических средств обеспечения транспортной безопасности, применяемых для обеспечения транспортной безопасности.