

Об утверждении Концепции развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года и плана мероприятий ("дорожной карты") по реализации Концепции развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года

Распоряжение · № 2366-р · от 29.08.2025 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 29 АВГУСТА 2025 Г. № 2366-Р

МОСКВА

1. Утвердить прилагаемые:

Концепцию развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года (далее - Концепция);

план мероприятий ("дорожную карту") по реализации Концепции развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года.

2. Минэнерго России совместно с заинтересованными федеральными органами исполнительной власти обеспечить реализацию Концепции и проведение мониторинга выполнения мероприятий Концепции.

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНА
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 29 августа 2025 г. № 2366-р

КОНЦЕПЦИЯ

развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года

I. Общие положения

Настоящая Концепция определяет приоритетные направления государственной политики в сфере использования газомоторного топлива за счет увеличения численности транспортных средств, коммунальной, дорожно-строительной, сельскохозяйственной техники и оборудования, карьерной техники, использующих газомоторное топливо, развития производства газобаллонного и технологического оборудования, расширения сети объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива на территории Российской Федерации.

Под газомоторным топливом в настоящей Концепции понимаются сжатый природный газ (метан) и сжиженный природный газ (метан), используемые в качестве моторного топлива.

Целью разработки настоящей Концепции является расширение сферы использования газомоторного топлива за счет роста объемов его потребления транспортными средствами.

Настоящая Концепция направлена на решение следующих задач:

увеличение численности транспортных средств, использующих газомоторное топливо, за счет расширения производственных мощностей российских предприятий машиностроения путем формирования долгосрочных заказов, внедрения новых технологий и реализации программ

импортозамещения;
создание современной заправочной инфраструктуры газомоторного топлива, а также соответствующей сервисной инфраструктуры, охватывающей опорную сеть автомобильных дорог, города и опорные населенные пункты Российской Федерации;
обеспечение синхронизированного увеличения производства транспортных средств и техники, использующих газомоторное топливо, с увеличением мощностей по производству газомоторного топлива, заправочной и сервисной инфраструктуры газомоторного топлива в Российской Федерации;
увеличение производства передвижных автомобильных заправщиков газомоторным топливом;
улучшение экологической обстановки и сокращение выбросов парниковых газов при переходе к использованию транспортных средств и техники, использующих газомоторное топливо;
стимулирование спроса на использование газомоторного топлива;
совершенствование нормативно-правового регулирования отношений, связанных с использованием газомоторного топлива.

В настоящей Концепции рассмотрены 8 сегментов транспортных средств и техники, перевод которых на газомоторное топливо принесет существенные экономические и экологические эффекты, а также приведет к значительному сокращению выбросов парниковых газов, - автомобильный транспорт, морской и внутренний водный транспорт, железнодорожный транспорт, сельскохозяйственная техника и оборудование, коммунальная и дорожно-строительная техника, карьерная техника.

В настоящей Концепции под транспортными средствами и техникой, использующими газомоторное топливо, понимаются транспортные средства автомобильного, морского, внутреннего водного и железнодорожного видов транспорта, а также сельскохозяйственная техника и оборудование, коммунальная, дорожно-строительная и карьерная техника, использующие газомоторное топливо и имеющие улучшенные показатели энергоэффективности, экономичности и экологичности, а также обладающие низкими показателями выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ.

К стационарным объектам газозаправочной инфраструктуры относятся автомобильные газонаполнительные компрессорные станции, площадки реализации газомоторного топлива с передвижных автомобильных газовых заправщиков и криогенные автозаправочные станции, экипировочные пункты на железной дороге, бункеровочные пункты в морских и речных портах, предназначенные для подготовки природного газа (метана) с целью его использования в качестве моторного топлива и отпуска потребителям.

Под опорной сетью автомобильных дорог Российской Федерации в настоящей Концепции понимаются автомобильные дороги, которые связывают г. Москву и столицы субъектов Российской Федерации, города с населением более 100 тыс. жителей, городские агломерации, основные транспортные узлы и пункты пропуска через государственную границу Российской Федерации. Для перевозки газомоторного топлива и заправки транспортных средств и техники также используются передвижные автомобильные газовые заправщики.

II. Прогноз основных показателей развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года

Российская Федерация занимает первое место в мире по запасам природного газа, объем которых составляет около 68,2 трлн. куб. метров (около 30 процентов общемировых запасов природного газа).

В текущей геополитической обстановке с учетом колебания цен на нефтепродукты большое значение приобретает расширение внутреннего рынка потребления природного газа в Российской Федерации, перспективным сегментом которого является рынок газомоторного топлива.

В 2024 году общий объем потребления природного газа (метана) транспортными средствами и техникой, использующими газомоторное топливо, в Российской Федерации достиг 2521 млн. куб.

метров, в том числе 2211,5 млн. куб. метров сжиженного природного газа (метана) и 224,3 тыс. тонн сжиженного природного газа (метана).

Порядка 98 процентов общего объема потребления газомоторного топлива обеспечивает автомобильный транспорт. Доля газомоторного топлива составляет около 2 процентов в общем объеме потребления моторных топлив на автомобильном транспорте в Российской Федерации. При этом эффект от его использования значителен для экономики страны (например, в 2024 году за счет использования газомоторного топлива затраты российских предприятий на топливные ресурсы снизились на 86,3 млрд. рублей, а объемы выбросов парниковых газов уменьшились на 1,4 млн. тонн).

В настоящей Концепции рассматриваются 2 возможных сценария развития рынка газомоторного топлива на период до 2035 года - базовый сценарий, который отражает возможный вариант развития рынка газомоторного топлива в современных экономических условиях с учетом внешних вызовов и нестабильности на мировых энергетических рынках, и целевой сценарий, который предусматривает ускоренное развитие рынка газомоторного топлива.

В базовом сценарии предусматривается производство 347,3 тыс. единиц автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, переоборудование 369,5 тыс. единиц автотранспортных средств на использование газомоторного топлива, строительство 80 единиц гражданских судов водного транспорта, производство 113 единиц магистральных и маневровых локомотивов, 1,6 тыс. единиц карьерной техники, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, 4 тыс. единиц сельскохозяйственной техники и оборудования, 2,5 тыс. единиц коммунальной и дорожно-строительной техники, использующих газомоторное топливо, за период 2025 - 2035 годов, что позволит увеличить объем потребления газомоторного топлива в Российской Федерации с 2,52 млрд. куб. метров в 2024 году до 9,6 млрд. куб. метров в 2035 году.

Количество объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива увеличится с 1170 единиц в 2024 году до 2213 единиц в 2035 году, а суммарные объемы потребления газомоторного топлива составят 65,5 млрд. куб. метров за период 2025 - 2035 годов.

В целевом сценарии предусматривается производство 528 тыс. единиц автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, переоборудование 525 тыс. единиц автотранспортных средств на использование газомоторного топлива, строительство 107 единиц гражданских судов водного транспорта, производство 149 единиц магистральных и маневровых локомотивов, 2,9 тыс. единиц карьерной техники, использующих сжиженный природный газ (метан), 18,7 тыс. единиц сельскохозяйственной техники и оборудования, 3,8 тыс. единиц коммунальной и дорожно-строительной техники, использующих газомоторное топливо, за период 2025 - 2035 годов, что позволит увеличить объем потребления газомоторного топлива в Российской Федерации с 2,52 млрд. куб. метров в 2024 году до 13,9 млрд. куб. метров в 2035 году.

Количество объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива увеличится с 1170 единиц в 2024 году до 2715 единиц в 2035 году, а суммарные объемы потребления газомоторного топлива составят 88,8 млрд. куб. метров за период 2025 - 2035 годов.

Целевые показатели Концепции развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года для базового и целевого сценариев развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года приведены в приложении № 1.

Показатели объемов производства автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, в Российской Федерации на период до 2035 года для базового и целевого сценариев развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года приведены в приложении № 2.

Показатели объемов переоборудования автотранспортных средств для использования сжиженного природного газа (метана) в качестве моторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года для базового и целевого сценариев развития рынка

газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года приведены в приложении № 3.

Показатели количества автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, в Российской Федерации на период до 2035 года для базового и целевого сценариев развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года приведены в приложении № 4.

III. Развитие рынка газомоторного топлива для различных отраслей экономики

Автомобильный транспорт

Всего за 2015 - 2024 годы в Российской Федерации было произведено 66,2 тыс. единиц автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо.

В 2024 году объем производства автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, составил 5430 единиц, из которых 5169 единиц автотранспортных средств используют компримированный природный газ (метан) и 261 единица использует сжиженный природный газ (метан).

За 2020 - 2024 годы 101,1 тыс. единиц автотранспортных средств были переоборудованы для использования газомоторного топлива, в том числе по программам субсидирования - 48,3 тыс. единиц.

За 2019 - 2024 годы был построен 691 объект заправочной инфраструктуры газомоторного топлива, в том числе с привлечением субсидий из федерального бюджета - 407 объектов.

На начало 2025 года численность автотранспортных средств, с года выпуска которых прошло 10 и более лет, достигла 40,1 млн. единиц (72,8 процента общего количества в Российской Федерации). Для обновления автопарка целесообразно усилить меры стимулирования спроса на приобретение новых транспортных средств, использующих газомоторное топливо, которые имеют значительные преимущества по показателям энергоэффективности, экономичности и экологичности по сравнению с автотранспортными средствами, использующими нефтяные виды топлива.

К основным задачам развития рынка газомоторного топлива в сегменте автомобильного транспорта относятся:

расширение модельного ряда и увеличение объемов производства транспортных средств, использующих газомоторное топливо, за счет формирования долгосрочного заказа предприятиям автомобилестроения и реализации программ перевода на газомоторное топливо техники государственных и муниципальных предприятий, а также российских компаний с государственным участием;

стимулирование роста объемов переоборудования автотранспортных средств для использования газомоторного топлива;

обеспечение экономических стимулов для переоборудования автотранспортных средств на использование газомоторного топлива;

опережающее развитие объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива с учетом оптимального размещения указанных объектов на всем протяжении опорной сети автомобильных дорог Российской Федерации с оптимальным расстоянием между соседними объектами заправочной инфраструктуры газомоторного топлива, в городах и опорных населенных пунктах;

разработка новых и повышение эффективности существующих механизмов стимулирования потребителей к приобретению транспортных средств, использующих газомоторное топливо;

разработка и реализация инвестиционных проектов по программам льготного лизинга автобусов, грузовых автомобилей и легкового автотранспорта, использующих газомоторное топливо.

Для ускорения темпов развития заправочной инфраструктуры газомоторного топлива необходимо обеспечить:

опорную сеть автомобильных дорог Российской Федерации объектами заправочной инфраструктуры

газомоторного топлива в первую очередь на автомобильных дорогах общего пользования федерального значения, характеризующихся высокой интенсивностью движения автотранспортных средств;

доступность объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива в первую очередь в городах и опорных населенных пунктах, имеющих наибольшую численность парка автотранспортных средств и значительные объемы автомобильных перевозок;

строительство новых объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива в первую очередь возле крупных потребителей для обеспечения их высокой загрузки, а также в газифицированных населенных пунктах, в том числе в случае реализации в них мероприятий по социальной газификации (догазификации);

размещение модульных (блоки компримированного природного газа (метана) на многотопливных автозаправочных станциях) и мобильных объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива на территории существующих автозаправочных станций, в городах и в опорных населенных пунктах для ускоренного охвата всей опорной сети автомобильных дорог Российской Федерации заправочной инфраструктурой газомоторного топлива и обеспечения их транспортной доступности для потенциальных пользователей.

Для ускорения темпов развития заправочной инфраструктуры газомоторного топлива необходимо проработать следующие вопросы:

размещение объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива в схемах газоснабжения и газификации и в схемах территориального планирования субъектов Российской Федерации; возможность соблюдения требований безопасности при проектировании, строительстве и эксплуатации объектов, где на одной площадке размещаются объекты заправочной инфраструктуры нефтепродуктов и газомоторного топлива.

Морской и внутренний водный транспорт

В настоящее время в Российской Федерации эксплуатируется 15 судов, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива.

Также эксплуатируются танкеры-газовозы, использующие в качестве основного топлива сжиженный природный газ (метан), которые обеспечивают его транспортировку для крупнотоннажных проектов производства сжиженного природного газа (метана) и используются как перегрузочные комплексы и плавучие хранилища сжиженного природного газа (метана) в акватории Балтийского моря.

Общий объем потребления сжиженного природного газа (метана) на водном транспорте в Российской Федерации в 2024 году составил 10,4 тыс. тонн.

Введение Международной морской организацией норм по контролю выбросов окислов азота и серы и создание особых районов морских акваторий, где осуществляется контроль этих выбросов, стимулируют переход морского транспорта на использование сжиженного природного газа (метана) в качестве моторного топлива. К зонам контроля выбросов относятся в том числе районы Балтийского и Северного морей. В зонах особого контроля выбросов серы действуют жесткие требования к уровню содержания серы в судовом топливе. В 2024 году вступил в силу запрет Международной морской организации на использование и перевозку флотского мазута в арктических водах.

Для увеличения численности судов водного транспорта, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, необходима реализация следующих мероприятий: проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по созданию линейки главных судовых двигателей и энергетических установок для использования сжиженного природного газа (метана) в качестве моторного топлива, систем приема, хранения и регазификации сжиженного природного газа (метана) для водного транспорта, запуск их серийного производства в Российской Федерации;

увеличение объемов строительства судов водного транспорта, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, за счет формирования долгосрочного заказа предприятиям судостроения в Российской Федерации;

проработка возможности предоставления субсидий российским верфям, осуществляющим строительство судов водного транспорта, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива;

разработка и реализация программы льготного лизинга гражданских судов водного транспорта, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, как инвестиционного проекта;

разработка правил бункеровки судов сжиженным природным газом (метаном) в морских и речных портах Российской Федерации;

создание инфраструктуры для бункеровки судов сжиженным природным газом (метаном) в крупных морских портах Балтийского, Азово-Черноморского, Каспийского, Дальневосточного и Арктического бассейнов;

строительство судов, обеспечивающих бункеровку сжиженным природным газом (метаном), для морских бассейнов;

создание инфраструктуры для бункеровки судов водного транспорта, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, на основных маршрутах системы внутренних водных путей Российской Федерации;

закупка криогенных передвижных автомобильных газовых заправок для обеспечения бункеровки речных судов сжиженным природным газом (метаном) в крупных речных портах Российской Федерации.

В состав перспективного российского флота, использующего сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, должны войти сухогрузные и наливные суда ледового и неледового классов, газовозы и ледоколы для Северного морского пути, бункеровщики, пассажирские суда для внутренних водных путей и паромы для морских перевозок, а также суда для рыбохозяйственного комплекса.

Эксплуатация судов, обеспечивающих бункеровку сжиженным природным газом (метаном), и создание объектов бункеровочной инфраструктуры сжиженного природного газа (метана) планируются в крупных морских портах, имеющих важное значение для обеспечения грузовых перевозок, значительный грузооборот и большое количество судозаходов.

К ним относятся морские порты, расположенные в Балтийском бассейне - Усть-Луга, Санкт-Петербург и Приморск, в Арктическом бассейне - Мурманск и Архангельск, в Азово-Черноморском бассейне - Тамань, Новороссийск и Туапсе, в Дальневосточном бассейне - Владивосток, Восточный, Ванино и Находка, в Каспийском бассейне - Махачкала и Астрахань.

Необходимо обеспечить бункеровку судов, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, на всем протяжении морского маршрута от Мурманска до Владивостока, где в перспективе прогнозируется существенный рост перевозок за счет переключения на него части грузопотоков между Азией и Европой с традиционного маршрута, проходящего через Суэцкий канал.

В перспективе возможность бункеровки судов сжиженным природным газом (метаном) по конкурентным ценам может стать одним из драйверов роста числа судозаходов зарубежных судов большой грузоподъемности и вместимости в морские порты Российской Федерации. Необходимо обеспечить бункеровку сжиженным природным газом (метаном) судов, обеспечивающих северный завоз на линиях Красноярск - Дудинка и Осетрово - Ленск - Якутск, а также по трассе Северного морского пути, на полуострове Камчатка и острове Сахалин.

Планируется развитие регулярного паромного сообщения в Каспийском, Азово-Черноморском и Дальневосточном бассейнах, для организации которого потребуется строительство серии судов,

использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива.

Создание бункеровочной инфраструктуры сжиженного природного газа (метана) на внутренних водных путях потребует в первую очередь по трассе Единой глубоководной системы европейской части Российской Федерации, где наблюдается наиболее интенсивное судоходство.

Среди всех бассейнов внутренних водных путей наибольшие объемы грузовых перевозок выполняются в Волжском, Московском, Волго-Балтийском и Камском бассейнах, на которые суммарно приходится около 90 процентов общего объема перевозок на внутреннем водном транспорте.

Российские верфи планируют строительство речных судов 2 типов, в которых используется сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива и которые будут предназначены для пассажирских перевозок. Например, в г. Санкт-Петербурге прогулочные суда вместимостью 170 человек, использующие сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, будут обеспечивать перевозки пассажиров по реке Большая Нева, а для обслуживания туристских маршрутов, проходящих по малым рекам и каналам города, будут использоваться суда меньшей вместимости, использующие сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива. Для заправки судов сжиженным природным газом (метаном) в г. Санкт-Петербурге операторы рынка газомоторного топлива планируют построить несколько бункеровочных станций.

При строительстве и эксплуатации речного флота, использующего сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, наибольший спрос на бункеровку прогнозируется в речных портах - Москва, Санкт-Петербург, Нижний Новгород, Казань, Самара, Саратов, Волгоград, Ростов-на-Дону, Череповец, Ярославль, а также на наиболее загруженных линиях движения судов - Астрахань - Санкт-Петербург, Астрахань - Ростов-на-Дону, Череповец - Санкт-Петербург, Череповец - Ростов-на-Дону, Самара - Санкт-Петербург и др. Для бункеровки речных судов могут использоваться криогенные передвижные автомобильные газовые заправщики.

Создание российского флота, использующего сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, потребует развития судоремонтных баз для обеспечения потребности в их обслуживании и ремонте.

Строительство российского флота, использующего сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, и создание бункеровочной инфраструктуры позволят решить задачи снижения себестоимости морских и речных перевозок, повышения их доходности и экологичности.

Железнодорожный транспорт

Локомотивы эксплуатируются в Российской Федерации как владельцами железнодорожных путей общего пользования, так и организациями, владеющими железнодорожными путями необщего пользования, а также организациями, не владеющими железнодорожными путями.

На железнодорожных путях общего пользования эксплуатируется 13,7 тыс. локомотивов, около половины которых находится в эксплуатации более 20 лет. Тепловозами осуществляется порядка 20 - 25 процентов общего объема перевозок грузов железнодорожным транспортом.

Владельцами железнодорожных путей необщего пользования, а также организациями, не владеющими железнодорожными путями, эксплуатируется около 180 магистральных локомотивов, обеспечивающих доставку продукции профильных предприятий на железнодорожные станции.

Предприятия промышленного железнодорожного транспорта имеют в своем распоряжении порядка 7,5 тыс. маневровых локомотивов, обладающих высокой степенью износа - около 90 процентов, их средний возраст составляет 28 лет.

В Российской Федерации имеется опыт создания и эксплуатации магистральных и маневровых локомотивов, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива.

В настоящее время на предприятиях машиностроения осуществляется разработка новых моделей локомотивов, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, -

маневровых газотепловозов и магистрального газодизельного тепловоза. Ведется разработка газовых двигателей номинальной мощностью от 500 до 3500 кВт для импортозамещения техники зарубежного производства, повышения мощности и топливной эффективности, улучшения массогабаритных, ресурсных и экологических показателей за счет использования сжиженного природного газа (метана) в качестве моторного топлива.

К основным задачам развития рынка газомоторного топлива в сегменте железнодорожного транспорта относятся:

организация в Российской Федерации серийного производства магистральных и маневровых локомотивов, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива; совершенствование нормативно-правовой и нормативно-технической базы регулирования использования сжиженного природного газа (метана) в качестве моторного топлива на железнодорожном транспорте;

стимулирование производства магистральных и маневровых локомотивов, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива;

создание производственно-сбытовой, логистической и сервисной инфраструктуры сжиженного природного газа (метана) для удовлетворения потенциального спроса со стороны владельцев тягового подвижного состава;

снижение выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ от железнодорожного транспорта за счет использования сжиженного природного газа (метана) в качестве моторного топлива.

Для увеличения объемов производства локомотивов, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, и стимулирования их внедрения должны быть разработаны меры государственной поддержки, предусматривающие субсидирование части затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы, субсидирование производителей техники, использующей газомоторное топливо, софинансирование за счет бюджетных средств создания объектов производственно-сбытовой инфраструктуры сжиженного природного газа (метана), реализацию программ льготного лизинга, предоставление субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным по льготной ставке производителям тягового подвижного состава, двигателей и комплектующих, а также оборудования для объектов производственно-сбытовой инфраструктуры сжиженного природного газа (метана).

С запуском серийного производства тягового подвижного состава, использующего газомоторное топливо, повышением его производительности, надежности и топливной экономичности, увеличением беззаправочного пробега у независимых операторов локомотивов появится заинтересованность в приобретении и эксплуатации тяговой техники, использующей сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива. Для охвата дополнительных сегментов рынка тягового подвижного состава потребуются проектирование и строительство маневрово-вывозных локомотивов, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, с мощностью силовых установок не менее 2000 - 2500 лошадиных сил, с количеством осей не менее 8 для выполнения тяжелой работы на путях необщего пользования, а также разработка российского газового двигателя средней мощности, использующего сжиженный природный газ (метан). Для применения газотепловозов на предприятиях промышленного железнодорожного транспорта, занимающихся транспортировкой промышленных грузов на подъездных путях, потребуется дополнительная проработка отдельных технических решений с учетом специфических условий эксплуатации тягового подвижного состава.

Серийное производство локомотивов, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, позволит уменьшить стоимость эксплуатации тягового подвижного состава ввиду более низкой цены газомоторного топлива, повысить коэффициент технической готовности техники, улучшить экологическую ситуацию в субъектах Российской Федерации с крупными

сортировочными станциями и промышленными организациями с большим объемом железнодорожных перевозок и увеличить объемы потребления природного газа в Российской Федерации.

Сельскохозяйственная техника

В агропромышленном комплексе Российской Федерации по состоянию на 1 января 2025 г. насчитывалось 425,1 тыс. единиц тракторов, 126,1 тыс. единиц зерноуборочных комбайнов и 13,4 тыс. единиц кормоуборочных комбайнов.

Доля тракторов старше 10 лет составляет порядка 60 процентов общего количества, доля зерноуборочных комбайнов - 45 процентов, а доля кормоуборочных комбайнов - 44 процента. Наиболее востребованной техникой российского производства являются тракторы и зерноуборочные комбайны.

В Российской Федерации имеется опыт разработки тракторов, использующих газомоторное топливо. В ряде субъектов Российской Федерации сертифицированные сервисные центры предлагают услуги по переоборудованию сельскохозяйственной техники для использования газомоторного топлива. Опыт эксплуатации сельскохозяйственной техники, использующей газомоторное топливо, имеется в Республике Башкортостан, Республике Татарстан, Краснодарском крае, Ставропольском крае и других субъектах Российской Федерации. Вместе с тем численность самоходной сельскохозяйственной техники, использующей газомоторное топливо, незначительна из-за отсутствия ее серийного производства в Российской Федерации.

Организациями агропромышленного комплекса по состоянию на 1 января 2025 г. эксплуатировалось 2,46 тыс. грузовых автомобилей, 1,21 тыс. легковых автомобилей и 229 автобусов, которые использовали газомоторное топливо. Кроме того, в наличии у сельскохозяйственных организаций в 2024 году имелось свыше 4 тыс. единиц газоиспользующего зерносушильного оборудования.

В настоящее время рядом российских предприятий проводятся опытно-конструкторские работы, направленные на определение показателей эффективности эксплуатации сельскохозяйственной техники, оборудованной газовым двигателем. Планируется производство сельскохозяйственного трактора, использующего газомоторное топливо, и проведение работ по ремоторизации сельскохозяйственных тракторов путем установки газового двигателя, использующего сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива.

К основным задачам развития рынка газомоторного топлива в сегменте техники и оборудования для сельского хозяйства относятся:

проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ и последующее внедрение эффективных технологических решений для использования газомоторного топлива в сегменте техники и оборудования для сельского хозяйства, включая разработку семейства газовых двигателей;

развитие российского производства различных видов техники и оборудования для сельского хозяйства, использующих газомоторное топливо;

стимулирование приобретения предприятиями агропромышленного комплекса техники и оборудования для сельского хозяйства, использующих газомоторное топливо;

стимулирование роста объемов переоборудования техники и оборудования для сельского хозяйства для использования газомоторного топлива;

создание производственно-сбытовой, логистической и сервисной инфраструктуры газомоторного топлива для удовлетворения потенциального спроса со стороны владельцев сельскохозяйственной техники и оборудования;

обеспечение потенциальных пользователей сжиженного природного газа (метана) в качестве моторного топлива в сегменте техники и оборудования для сельского хозяйства криогенными передвижными автомобильными газовыми заправщиками высокой проходимости, которые

необходимы для заправки техники рядом с местом проведения полевых работ;
упрощение требований пожарной безопасности к эксплуатации криогенных передвижных автомобильных газовых заправщиков для обеспечения возможности заправки техники "в поле" без возведения специальных капиталоемких сооружений в местах планируемой заправки;
разработка и реализация пилотных проектов по созданию производственно-бытовой инфраструктуры газомоторного топлива в районах деятельности крупных агропромышленных предприятий, имеющих значительный по численности парк техники и оборудования для сельского хозяйства;

расширение программ льготного лизинга техники и оборудования для сельского хозяйства, использующих газомоторное топливо;
снижение выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ от техники и оборудования для сельского хозяйства за счет использования газомоторного топлива.

Для увеличения объемов производства техники и оборудования для сельского хозяйства, использующих газомоторное топливо, и стимулирования их внедрения должны быть разработаны меры государственной поддержки, предусматривающие субсидирование части затрат на научно-исследовательские и опытно-конструкторские работы и на переоборудование техники для использования газомоторного топлива, субсидирование производителей сельскохозяйственной техники и оборудования, использующих газомоторное топливо, софинансирование за счет бюджетных средств создания объектов производственно-бытовой инфраструктуры газомоторного топлива, расширение программ льготного лизинга.

Необходимо обеспечить опережающее развитие заправочной инфраструктуры газомоторного топлива, предусмотрев размещение объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива в первую очередь в субъектах Российской Федерации с наибольшими объемами производства сельскохозяйственной продукции, имеющих значительную численность техники и оборудования для сельского хозяйства.

Для развития рынка газомоторного топлива на сельских территориях и в городах с численностью населения до 50 тыс. человек потребуется в приоритетном порядке разместить объекты заправочной инфраструктуры газомоторного топлива, включая мобильные и модульные заправочные станции, в опорных населенных пунктах для доступности всех потенциальных пользователей, проживающих и ведущих экономическую деятельность на территориях сельских агломераций. Синхронизированное развитие производства техники и оборудования для сельского хозяйства, использующих газомоторное топливо, сервисной сети и системы послепродажного обслуживания, создание производственной и заправочной инфраструктуры газомоторного топлива обеспечат увеличение спроса на газомоторное топливо, снижение стоимости техники, использующей газомоторное топливо, и затрат на ее заправку и обслуживание.

Наибольшее количество техники и оборудования для сельского хозяйства, использующих газомоторное топливо, прогнозируется в субъектах Российской Федерации, имеющих сельскохозяйственную специализацию и значительный по количеству парк техники. К числу таких субъектов Российской Федерации относятся Республика Башкортостан, Республика Татарстан, Алтайский край, Краснодарский край, Ставропольский край, Волгоградская область, Воронежская область, Ростовская область и Саратовская область.

Коммунальная и дорожно-строительная техника

В настоящее время в сфере коммунального хозяйства и в строительной отрасли эксплуатируется порядка 350 тыс. единиц коммунальной и строительной техники всех видов (без учета техники на базе грузовых автотранспортных средств). Количество специальной самоходной техники, включая автогрейдеры, бульдозеры, погрузчики одноковшовые, гусеничные тракторы, экскаваторы одноковшовые, составляет около 38 тыс. единиц.

В настоящее время специализированная коммунальная и дорожно-строительная самоходная техника, использующая газомоторное топливо, не производится в Российской Федерации. Помимо специальной самоходной коммунальной и дорожно-строительной техники в Российской Федерации эксплуатируется около 99 тыс. единиц техники на базе грузовых автотранспортных средств (специальные автомобили для уборки территорий, вывоза коммунальных отходов и т.д.), из которых порядка 1,6 тыс. единиц используют газомоторное топливо.

К основным задачам развития рынка газомоторного топлива в сегменте коммунальной и дорожно-строительной техники относятся:

разработка и внедрение эффективных технологических решений для использования газомоторного топлива коммунальной и дорожно-строительной техникой (автогрейдерами, бульдозерами, погрузчиками, гусеничными тракторами, экскаваторами);

дальнейшее развитие российского производства коммунальной и дорожно-строительной техники, использующей газомоторное топливо;

стимулирование приобретения коммунальной и дорожно-строительной техники, использующей газомоторное топливо;

создание производственно-сбытовой и логистической инфраструктуры газомоторного топлива для удовлетворения потенциального спроса со стороны владельцев коммунальной и дорожно-строительной техники;

снижение выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ от коммунальной и дорожно-строительной техники за счет использования газомоторного топлива.

Карьерная техника

В горнорудной отрасли Российской Федерации эксплуатируется порядка 9 тыс. единиц самоходной карьерной техники, включая карьерные самосвалы, бульдозеры, грейдеры, погрузчики, экскаваторы и др. Наибольшая доля в парке карьерной техники приходится на карьерные самосвалы, численность которых на начало 2025 года составила около 6 тыс. единиц (без учета карьерных самосвалов, выполненных на базе автотранспортных средств, имеющих возможность передвижения по сети автомобильных дорог общего пользования). В структуре парка на карьерные самосвалы грузоподъемностью до 60 тонн приходится 43 процента, от 90 до 220 тонн - 44 процента и свыше 220 тонн - 13 процентов.

Наибольшее количество карьерных самосвалов эксплуатируется в основных добывающих регионах страны, где расположены предприятия угольной, железорудной, алмазной и золотодобывающей промышленности и отрасли нерудных строительных материалов. Более трети общего количества карьерных самосвалов нуждаются в замене из-за длительного периода эксплуатации в тяжелых условиях.

В настоящее время в Российской Федерации не производятся карьерные самосвалы грузоподъемностью более 90 тонн. Поставки карьерных самосвалов особо большой грузоподъемности в Российскую Федерацию осуществляются из дружественных государств, в основном из Республики Беларусь, промышленными предприятиями которой освоено производство нескольких моделей карьерных самосвалов, имеющих газодизельный режим работы.

На начало 2025 года в Российской Федерации находится в эксплуатации около 140 газодизельных карьерных самосвалов грузоподъемностью 45, 60 и 130 тонн, а также осуществляется опытная эксплуатация газодизельного самосвала грузоподъемностью 220 тонн.

Кемеровская область - Кузбасс лидирует в Российской Федерации по количеству газодизельных карьерных самосвалов грузоподъемностью 40 тонн и 130 тонн, которые эксплуатируются в Кузнецком угольном бассейне. Для уменьшения расходов на топливо ряд крупных компаний горнодобывающей промышленности перевели часть карьерной техники на газодизельный режим работы.

Промышленностью налажено производство карьерных самосвалов грузоподъемностью 90 тонн, использующих в качестве моторного топлива сжиженный природный газ (метан). Газопоршневые двигатели указанных самосвалов отвечают требованиям безопасности и обеспечивают снижение уровня выбросов в атмосферу, а также позволяют сокращать эксплуатационные затраты примерно на 35 процентов ввиду разницы в стоимости дизельного топлива и сжиженного природного газа (метана). В дальнейшем планируются разработка, испытания и запуск в серийное производство карьерных самосвалов грузоподъемностью 90 тонн, 120 - 130 тонн и 220 тонн, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива.

Наряду с ростом поставок в Российскую Федерацию карьерных самосвалов белорусского производства в последние годы значительно увеличился импорт карьерных самосвалов китайских производителей на российский рынок. Это связано с тем, что растущие объемы добычи полезных ископаемых стимулируют увеличение спроса на карьерные самосвалы для горнодобывающей промышленности Российской Федерации.

К основным задачам развития рынка газомоторного топлива в сегменте карьерной техники относятся:

- разработка и внедрение эффективных технологических решений для использования карьерной техникой сжиженного природного газа (метана) в качестве моторного топлива;

- создание российского производства карьерной техники разных классов грузоподъемности, использующей сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива;

- разработка нормативно-правовой и нормативно-технической базы регулирования использования сжиженного природного газа (метана) в качестве моторного топлива на карьерной технике;

- стимулирование приобретения предприятиями горнодобывающей промышленности карьерных самосвалов, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива;

- создание производственно-сбытовой, логистической и сервисной инфраструктуры сжиженного природного газа (метана) для удовлетворения потенциального спроса со стороны владельцев карьерной техники;

- разработка и реализация пилотных проектов по созданию производственно-сбытовой и сервисной инфраструктуры сжиженного природного газа (метана) в зоне тяготения крупных предприятий добывающей промышленности, имеющих значительный по количеству парк карьерных самосвалов; снижение выбросов парниковых газов и загрязняющих веществ от карьерной техники за счет использования сжиженного природного газа (метана) в качестве моторного топлива.

Для увеличения объемов производства карьерной техники, использующей сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, и стимулирования ее внедрения должны быть разработаны меры государственной поддержки, предусматривающие субсидирование производителей техники, использующей газомоторное топливо, софинансирование за счет бюджетных средств создания объектов производственно-сбытовой инфраструктуры сжиженного природного газа (метана), реализацию программ льготного лизинга, а также введение льготного налогообложения владельцев карьерной техники. Одной из мер государственной поддержки может стать предоставление субсидий из федерального бюджета российским кредитным организациям на возмещение недополученных ими доходов по кредитам, выданным по льготной ставке производителям карьерной техники, двигателей, газобаллонного оборудования, комплектующих, а также оборудования для создания объектов производственно-сбытовой инфраструктуры сжиженного природного газа (метана). Наибольшая численность карьерных самосвалов, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, прогнозируется в Республике Саха (Якутия), Красноярском крае, Мурманской области и Кемеровской области - Кузбассе.

В качестве пилотных субъектов Российской Федерации для создания сбытовой, логистической и сервисной инфраструктуры сжиженного природного газа рассматриваются Кемеровская область -

Кузбасс, Свердловская область и Челябинская область, на территории которых расположены крупные карьеры и работают мощные горно-обогатительные комбинаты, а также имеется производство сжиженного природного газа (метана).

В перспективе комплексы малотоннажного производства сжиженного природного газа (метана) целесообразно построить в субъектах Российской Федерации, где имеется значительный по количеству парк карьерной техники. К таким субъектам Российской Федерации относятся Республика Карелия, Республика Коми, Республика Хакасия, Забайкальский край, Белгородская область, Курская область, Магаданская область и Оренбургская область, где расположены крупные предприятия горнодобывающей отрасли.

IV. Развитие международного сотрудничества

В настоящее время происходят существенные изменения на мировом энергетическом рынке, вызванные введением односторонних экономических ограничительных мер против Российской Федерации, которые привели к кардинальному изменению цепочек поставок российских газовых ресурсов.

В этих условиях расширяется сотрудничество Российской Федерации со странами Евразийского экономического союза, Азии, Африки и Латинской Америки, меняются направления поставок энергоресурсов, появляются новые потребители российской продукции, выстраиваются новые производственные и логистические цепочки, идет процесс импортозамещения оборудования и технологий.

Российская Федерация стремится к углублению взаимодействия в рамках БРИКС, Шанхайской организации сотрудничества, Ассоциации государств Юго-Восточной Азии, Организации Черноморского экономического сотрудничества и других региональных объединений.

Российская Федерация ведет активную политику в рамках Международного газового союза и Форума стран - экспортеров газа в целях организации эффективного взаимодействия по вопросам добычи, переработки и экспорта газа, перехода к низкоуглеродному развитию экономики, использования газомоторного топлива, стимулирования сотрудничества ведущих газовых компаний страны с зарубежными производителями техники и оборудования, использующих газомоторное топливо.

V. Механизм реализации настоящей Концепции

В целях реализации настоящей Концепции Правительством Российской Федерации утверждается план ее реализации.

В состав плана мероприятий ("дорожной карты") по реализации Концепции развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года, утвержденного распоряжением Правительства Российской Федерации от 29 августа 2025 г. № 2366-р, включены мероприятия, направленные на:

разработку и актуализацию нормативных правовых актов в сфере использования газомоторного топлива;

увеличение объемов производства транспортных средств и техники, использующих газомоторное топливо;

увеличение объемов переоборудования автотранспортных средств для использования газомоторного топлива;

создание современной сервисной инфраструктуры для обслуживания и ремонта техники, использующей газомоторное топливо, и газобаллонного оборудования;

развитие производственно-сбытовой инфраструктуры газомоторного топлива;

введение мер стимулирования использования транспортных средств на газомоторном топливе в Российской Федерации;

развитие международного сотрудничества;

совершенствование системы статистического учета количества техники, использующей газомоторное топливо, объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива, объемов потребления газомоторного топлива в Российской Федерации;
проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по разработке техники, использующей газомоторное топливо, семейства газовых двигателей и оборудования для объектов производственно-сбытовой инфраструктуры газомоторного топлива;
обеспечение рынка газомоторного топлива кадрами необходимой квалификации.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к Концепции развития рынка газомоторного
топлива в Российской Федерации
на период до 2035 года

ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ

Концепции развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года
для базового и целевого сценариев развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации
на период до 2035 года

Наименование целевого показателя	Единица измерения	2025
----------------------------------	-------------------	------

год	2026	
-----	------	--

год	2027	
-----	------	--

год	2028	
-----	------	--

год	2029	
-----	------	--

год	2030	
-----	------	--

год	2031	
-----	------	--

год	2032	
-----	------	--

год	2033	
-----	------	--

год	2034	
-----	------	--

год	2035	
-----	------	--

год		
-----	--	--

I. Базовый сценарий		
---------------------	--	--

1.		
----	--	--

Объем потребления газомоторного топлива		
---	--	--

(в том числе		
--------------	--	--

с разбивкой		
-------------	--	--

по видам транспорта		
---------------------	--	--

и техники, а также		
--------------------	--	--

с разбивкой		
-------------	--	--

по видам газомоторного топлива) - всего	млрд. куб. м	2,783,053,664,355,155,996,647,338,068,849,64
---	--------------	--

в том числе:		
--------------	--	--

сжатый природный газ (метан)		
------------------------------	--	--

млрд. куб. м		
--------------	--	--

2,25		
------	--	--

2,29		
------	--	--

2,63		
------	--	--

3,05		
------	--	--

3,57

4,16

4,54

4,92

5,34

5,77

6,22

сжиженный природный газ (метан)млн. тонн0,380,550,740,941,141,321,511,731,962,22,46

автомобильным транспортом (включая технику
на базе грузовых автотранспортных средств) - всегомлрд. куб.
м2,682,833,333,914,575,325,866,426,987,578,18

в том числе:

компримированный природный газ (метан)

млрд. куб. м

2,25

2,28

2,63

3,05

3,56

4,15

4,52

4,9

5,31

5,74

6,17

сжиженный природный газ (метан)млн. тонн0,310,40,50,620,730,850,971,091,21,321,44

водным транспортом - всегомлрд. куб. м0,060,150,230,310,390,410,430,460,490,520,55

в том числе

сжиженный природный газ (метан)

млн. тонн

0,04

0,11

0,17

0,22

0,28

0,29

0,31

0,33

0,35

0,37

0,4

железнодорожным транспортом - всего млрд. куб. м 0,010,010,020,030,030,040,040,050,050,060,06

в том числе

сжиженный природный газ (метан)

млн. тонн

0,01

0,01

0,02

0,02

0,02

0,03

0,03

0,03

0,04

0,04

0,05

техникой

и оборудованием для сельского хозяйства - всего млрд. куб.

м-0,010,010,020,030,050,060,080,110,140,17

в том числе:

компримированный природный газ (метан)

млрд. куб. м

-

-

-

-

0,01

0,01

0,01

0,02

0,02

0,03

0,03

сжиженный природный газ (метан)млн. тонн--0,010,010,020,030,040,050,060,080,1

карьерной техникой - всегомлрд. куб. м0,030,040,060,080,110,160,210,290,380,490,61

в том числе

сжиженный природный газ (метан)млн. тонн0,020,030,040,060,080,110,150,210,280,350,44

коммунальной и дорожно-строительной техникой - всегомлрд. куб. м-
-0,010,010,020,020,030,040,050,060,07

в том числе:

компримированный природный газ (метан)млрд. куб. м-----0,010,010,010,010,01

сжиженный природный газ (метан)млн. тонн---0,010,010,010,020,020,030,030,04
2.

Количество стационарных объектов газозаправочной инфраструктуры

(в том числе

с разбивкой

по основным видам обслуживаемых

транспортных средств и техники) - всегоединиц13001382144815351640173118201915201421132213

в том числе:

объектов сбыта газомоторного топлива на сети автомобильных дорог общего
пользованияединиц12971373143515191620170817931886198220792176

пунктов bunkеровки сжиженным природным газом (метаном)

в морских

и речных портахединиц13456788888

экипировочных пунктов сжиженным природным газом (метаном) на объектах инфраструктуры
железнодорожного транспортаединиц2691114161921242629

3.

Количество введенных

в эксплуатацию стационарных объектов заправки автотранспортных средств газомоторным
топливом в рамках программы субсидированияединиц

(накопительным итогом начиная

с 2025 года)90175250325400475540600655705750

4.

Количество транспортных средств и техники, использующих газомоторное топливо, - всеготыс.
единиц380,6420,3475,3537,1606,9682,2743,2805,5868,5932,8998

в том числе:

автотранспортных средствтыс. единиц375,8415,2469,8531,2600,4674,9735,1796,4858,3921,4985,2

судов водного транспортаединиц2839516375858890939495

железнодорожного тягового подвижного составаединиц142234445464748494104114

техники

и оборудования для сельского хозяйстваединиц45054628480050345325567360936568710276978349

карьерной техникиединиц178223288373463623788983119814481718

коммунальной и дорожно-строительной техникиединиц9515525539557579510551355169520752495
5.

Количество автотранспортных средств, переоборудованных для использования газомоторного топлива в рамках программы субсидированиятыс. единиц (накопительным итогом начиная с 2025 года)14356391119147171,5192,5210224234,5

6.

Количество новых автотранспортных средств и техники, использующих газомоторное топливо, произведенных и реализованных

на российском рынке с государственной поддержкойтыс. единиц (накопительным итогом начиная с 2025 года)614,623,231,840,44956,864,271,177,583,4

7.

Сокращение выбросов парниковых газов за счет увеличения количества транспортных средств и техники, использующих газомоторное топливо, - всегомлн. тонн CO₂ - экв.1,53,35,481114,518,422,627,432,538,2

в том числе:

автомобильным транспортом (включая технику на базе грузовых автотранспортных средств)млн. тонн CO₂ - экв.1,433,064,987,239,8712,9416,3320,0424,0828,4633,19

водным транспортоммлн. тонн CO₂ -экв.0,060,150,30,50,7411,271,561,872,22,55

железнодорожным транспортоммлн. тонн CO₂ -экв.0,010,010,030,040,060,090,120,150,180,220,26

техникой и оборудованием для сельского хозяйствамлн. тонн CO₂ - экв.-0,010,010,020,040,070,110,160,230,310,42

карьерной техникоймлн. тонн CO₂ -экв.0,020,050,080,140,20,30,440,620,861,171,56

коммунальной

и дорожно-строительной

техникоймлн. тонн CO₂ -экв.-0,010,010,020,030,040,060,080,110,150,19

8.

Прирост выпуска промышленной продукции

на рынке газомоторного топлива

(в том числе

с разбивкой

по видам деятельности) - всегомлрд. рублей (накопительным итогом начиная с 2025 года)81,7176,8293,5439,4619,3833,51081,91367,51693,92065,42486,3

в том числе:

в сфере производства газомоторного топливамлрд. рублей (накопительным итогом начиная с 2025 года)71,4159,1269,4406,5575,2779,41015,41287,21598,71954,52359,1

в сфере производства материалов
и оборудования

для заправки автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо млрд. рублей
(накопительным итогом начиная
с 2025 года) 10,317,724,132,944,154,166,480,295,2110,9127,2

9.

Количество созданных новых рабочих мест
за счет ввода

в эксплуатацию объектов заправки транспортных средств газомоторным топливом тыс. рабочих мест
(накопительным итогом начиная
с 2025 года) 1,42,33,14,15,46,57,68,79,911,112,3

II. Целевой сценарий

1.

Объем потребления газомоторного топлива

(в том числе

с разбивкой

по видам транспорта

и техники, а также

с разбивкой

по видам газомоторного топлива) - всего млрд. куб.

м3,093,94,785,746,827,938,9510,0511,2312,4813,85

в том числе:

сжиженный природный газ (метан) млрд. куб. м 2,462,933,464,064,755,435,996,557,167,788,42

автомобильным транспортом

(включая технику

на базе грузовых автотранспортных средств) - всего млрд. куб.

м2,933,594,35,085,966,827,578,339,099,8710,66

в том числе:

сжиженный природный газ (метан) млрд. куб. м 2,462,923,454,044,725,385,926,457,027,618,2

сжиженный природный газ (метан) млн. тонн 0,340,480,610,750,891,041,191,351,491,631,77

водным транспортом - всего млрд. куб. м 0,10,220,330,450,560,590,630,670,710,760,81

в том числе

сжиженный природный газ (метан) млн. тонн 0,070,160,240,320,410,420,450,480,510,550,58

железнодорожным транспортом - всего млрд. куб. м 0,010,010,020,030,030,040,060,080,100,130,16

в том числе

сжиженный природный газ (метан) млн. тонн 0,010,010,020,020,020,030,040,050,080,090,11

техникой

и оборудованием для сельского хозяйства - всего млрд. куб.

м0,010,030,050,070,100,230,330,440,590,760,95

в том числе:

в том числе:

компримированный природный газ (метан)млрд. куб. м-0,010,010,010,020,050,070,090,120,150,19
сжиженный природный газ (метан)млн. тонн0,010,020,030,040,060,130,190,260,340,440,55
карьерной техникой - всегомлрд. куб. м0,030,050,070,10,140,220,330,470,650,851,14

в том числе

сжиженный природный газ (метан)млн. тонн0,020,030,050,070,10,160,230,340,470,610,82

коммунальной и дорожно-строительной техникой - всегомлрд. куб. м-
-0,010,010,020,030,040,060,080,10,13

в том числе:

компримированный природный газ (метан)млрд. куб. м-----0,010,010,010,020,020,03

сжиженный природный газ (метан)млн. тонн---0,010,010,020,030,030,050,060,07

2.

Количество стационарных объектов газозаправочной инфраструктуры

(в том числе

с разбивкой по основным видам обслуживаемых транспортных средств и техники) -
всегоединиц13051443156417001831196720962251241725862755

в том числе:

объектов сбыта газомоторного топлива на сети автомобильных дорог общего
пользованияединиц12991434155116841811194320682220238325492715

пунктов бункеровки сжиженным природным газом

в морских

и речных портахединиц13456788888

экипировочных пунктов сжиженным природным газом

на объектах инфраструктуры железнодорожного транспортаединиц5691114172023262932

3.

Количество введенных

в эксплуатацию стационарных объектов заправки автотранспортных средств газомоторным
топливом в рамках программы субсидированияединиц (накопительным итогом начиная
с 2025 года)1252253254255256257158008809551025

4.

Количество транспортных средств и техники, использующих газомоторное топливо, - всеготыс.
единиц401,9466,7550,2643,1745,7851,5942,71035,21128,51223,11318,9

в том числе:

автотранспортных средствтыс. единиц397461,2544,1636,1737,6840,29291018,21107,81197,91288,7

судов водного транспортаединиц3246597592107113116119121122

железнодорожного тягового подвижного составаединиц1422344454688399116133150

техники

и оборудования для сельского

хозяйстваединиц4655501954626017666092501106213376161441940223118

карьерной техникиединиц17822830341355379310831463188323833003

коммунальной и дорожно-строительной техники единиц 95155275455695101514151895245530953815
5.

Количество автотранспортных средств,
переоборудованных для использования газомоторного топлива в рамках программы
субсидирования тыс. единиц (накопительным итогом начиная
с 2025 года) 285691126168210248,5283,5315343367,5

6.

Количество новых автотранспортных средств и техники, использующих газомоторное топливо,
произведенных
и реализованных
на российском рынке с государственной поддержкой тыс. единиц (накопительным итогом начиная
с 2025 года) 9,120,734,349,365,784102119,8137,6155,6173,8

7.

Сокращение выбросов парниковых газов за счет увеличения количества транспортных средств и
техники, использующих газомоторное топливо, - всего млн. тонн CO₂ -
экв. 1,73,96,710,11418,723,929,836,443,751,9

в том числе:

автомобильным транспортом (включая технику
на базе грузовых автотранспортных средств) млн. тонн CO₂ -
экв. 1,543,66,08912,4316,3620,7325,5430,7936,4942,65

водным транспортом млн. тонн CO₂ - экв. 0,080,210,420,711,061,431,832,252,713,193,7

железнодорожным транспортом млн. тонн CO₂ - экв. 0,010,010,030,040,060,090,130,170,240,320,42

техникой и оборудованием для сельского хозяйства млн. тонн CO₂ -
экв. 0,010,030,050,10,160,310,510,781,141,612,2

карьерной техникой млн. тонн CO₂ - экв. 0,020,050,090,160,250,390,590,891,31,842,56

коммунальной и дорожно-строительной техникой млн. тонн CO₂ -
экв. -0,010,010,020,030,050,080,110,160,230,31

8.

Прирост выпуска промышленной продукции на рынке газомоторного топлива
(в том числе
с разбивкой по видам деятельности) -
всего млрд. рублей (накопительным итогом начиная
с 2025 года) 88,4208,7362,2556,7799,21085,61423,21819,222822816,73433,3

в том числе:

в сфере производства газомоторного топлива млрд. рублей (накопительным итогом начиная
с 2025 года) 78189,8333,5513,8737,11008,11327,21701,72138,42645,13232,6

в сфере производства материалов
и оборудования

для заправки автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо млрд. рублей
(накопительным итогом начиная
с 2025 года) 10,418,928,742,962,177,596117,5143,6171,6200,7

9.

Количество созданных новых рабочих мест

за счет ввода

в эксплуатацию объектов заправки транспортных средств газомоторным топливом тыс. рабочих мест
(накопительным итогом начиная
с 2025 года) 1,434,56,17,79,310,912,714,716,818,8

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к Концепции развития рынка газомоторного
топлива в Российской Федерации
на период до 2035 года

ПОКАЗАТЕЛИ

объемов производства автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, в
Российской Федерации на период до 2035 года для базового и целевого сценариев развития рынка
газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года

(единиц)

Показатель 2025 год 2026 год 2027 год 2028 год 2029 год 2030 год 2031 - 2035 годы Всего
за период

2025 - 2035 годов

I. Базовый сценарий

Объемы производства автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, -
всего 154171721130859353184086943901163710347285

в том числе:

объемы производства автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, для
обеспечения городских, пригородных и региональных перевозок на короткие и средние расстояния -
всего 133671409926975313133683239701139507301794

в том числе:

легковые автомобили 44514505104121083911490103984383595930

легкие коммерческие автомобили 1857209341764593489849672234344927

грузовые автомобили 1607200936284655591669992083245646

автобусы 54525492875911226145281733752497115291

объемы производства автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, для
обеспечения

межрегиональных и международных перевозок на дальние расстояния -
всего 2050311238844005403742002420345491

в том числе:

грузовые автомобили 1846276934433579363137752170440747

междугородные и туристические автобусы 20434344142640642524994744

II. Целевой сценарий

Объемы производства автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, -
всего 330893663550798539465777351757244018528016

в том числе:

объемы производства автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, для обеспечения городских, пригородных и региональных перевозок на короткие и средние расстояния -
всего 304173193145898489175247446265212747468649

в том числе:

легковые автомобили 9295102231835918189170371334767791154241

легкие коммерческие автомобили 4820577382718735923780304312987995

грузовые автомобили 3857454662567361868184083326972378

автобусы 12445113891301214632175191648068558154035

объемы производства автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, для обеспечения межрегиональных и международных перевозок на дальние расстояния -
всего 2672470449005029529954923127159367

в том числе:

грузовые автомобили 2404420243364467476049382794753054

междугородные и туристические автобусы 26850256456253955433246313

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к Концепции развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации
на период до 2035 года

ПОКАЗАТЕЛИ

объемов переоборудования автотранспортных средств для использования компримированного природного газа (метана) в качестве моторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года для базового и целевого сценариев развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года

(единиц)

Показатель 2025 год 2026 год 2027 год 2028 год 2029 год 2030 год 2031 - 2035 годы Всего за период 2025 - 2035 годов

I. Базовый сценарий

Объемы переоборудования автотранспортных средств для использования компримированного природного газа (метана) в качестве моторного топлива -
всего 240302617129305324923572338670183151369542

в том числе:

легковые автомобили 196822124223526257802801229977141855290074

легкие коммерческие автомобили 2856313235543995440247702328445993

грузовые автомобили 1429172721472630320437881627231197

автобусы 6370788710513517402278

II. Целевой сценарий

Объемы переоборудования автотранспортных средств для использования сжатого природного газа (метана) в качестве моторного топлива -
всего 296333397840601476235458461949256593524961

в том числе:

легковые автомобили 246782813033389389044431549956205905425277

легкие коммерческие автомобили 3423403249335938694580303322066521

грузовые автомобили 1479176222202718325038611628531575

автобусы 535459637410211831588

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к Концепции развития рынка газомоторного
топлива в Российской Федерации
на период до 2035 года

ПОКАЗАТЕЛИ

количества автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, в Российской Федерации на период до 2035 года для базового и целевого сценариев развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года

(единиц)

Показатель 2025 год 2026 год 2027 год 2028 год 2029 год 2030 год 2035 год

I. Базовый сценарий

Количество автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, -
всего 375823415226469822531215600417674912985210

в том числе:

количество автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, для обеспечения городских, пригородных и региональных перевозок
на короткие и средние расстояния - всего 370047406644457803515808581761653006946302

в том числе:

легковые автомобили 218552241955272851306044342046378741547539

грузовые автомобили 117612125727137993152473169153187835263009

автобусы 338833896246959572917056286430135754

количество автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, для обеспечения межрегиональных и международных перевозок
на дальние расстояния - всего 577685821201915407186562190638908

в том числе:

грузовые автомобили 535578401087413894168141973234958

междугородные и туристические автобусы 42174211451513184221743950

II. Целевой сценарий

Количество автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, -

всего3969704611845441016360557376298402351288680

количество автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, для обеспечения городских, пригородных и региональных перевозок

на короткие и средние расстояния - всего3906394505505291826169377142528126191239281

в том числе:

легковые автомобили237344280437331415381997428718463431710149

грузовые автомобили119017129787147314170399200477236968351642

автобусы3427840326504536454185057112220177490

количество автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, для обеспечения межрегиональных и международных перевозок

на дальние расстояния - всего6331106341491919118233772761649399

в том числе:

грузовые автомобили585096801345317168209902479944225

междугородные и туристические автобусы48195414661950238728175174

УТВЕРЖДЕН

распоряжением Правительства

Российской Федерации

от 29 августа 2025 г. № 2366-р

ПЛАН МЕРОПРИЯТИЙ ("ДОРОЖНАЯ КАРТА")

по реализации Концепции развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года

Наименование мероприятия

Вид документа

Срок выполнения мероприятия

Ответственный исполнитель

1.Подготовка предложений о разработке схемы размещения объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года

доклад

в Правительство

Российской Федерации

20 ноября 2025 г.Минэнерго России

при участии публичного акционерного общества "Газпром"

2.Подготовка предложений о внесении изменений

в Стратегию развития автомобильной промышленности Российской Федерации до 2035 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации

от 28 декабря 2022 г. № 4261-р , в части включения информации о планируемых объемах производства автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо

доклад

в Правительство

Российской Федерации

20 февраля 2026 г. Минпромторг России,
Минтранс России,
Минэнерго России

3. Подготовка предложений о внесении изменений

в Стратегию развития судостроительной промышленности на период до 2036 года и на дальнейшую перспективу до 2050 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 октября 2019 г. № 2553-р, в части включения информации о планируемых объемах строительства гражданских судов водного транспорта, использующих газомоторное топливо

доклад

в Правительство

Российской Федерации

20 ноября 2025 г. Минпромторг России,
Минтранс России,
Минэнерго России

4. Подготовка предложений о внесении изменений

в Стратегию развития транспортного машиностроения Российской Федерации на период до 2030 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 17 августа 2017 г. № 1756-р, в части включения информации о планируемых объемах производства газотурбозов и газотепловозов, использующих газомоторное топливо

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 февраля 2026 г. Минпромторг России,
Минтранс России,
Минэнерго России

5. Подготовка предложений о внесении изменений в Стратегию развития сельскохозяйственного машиностроения России на период до 2030 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 7 июля 2017 г. № 1455-р, в части включения информации о планируемых объемах производства техники

и оборудования для сельского хозяйства, использующих газомоторное топливо

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 февраля 2026 г. Минпромторг России,
Минсельхоз России,
Минэнерго России

6. Подготовка предложений о внесении изменений

в Стратегию развития строительной отрасли и жилищно-коммунального хозяйства Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации

от 31 октября 2022 г. № 3268-р, в части включения информации о планируемых объемах производства дорожно-строительной и коммунальной техники, использующей газомоторное топливо

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 ноября 2025 г. Минпромторг России,
Минстрой России, Минэнерго России

7. Подготовка предложений о внесении изменений

в Транспортную стратегию Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года,

утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р , в части включения информации о планируемом количестве автотранспортных средств, судов водного транспорта и локомотивов, техники, использующих газомоторное топливо

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 ноября 2025 г. Минтранс России, Минэнерго России

8. Подготовка предложений о внесении изменений

в Сводную стратегию развития обрабатывающей промышленности Российской Федерации до 2030 года и на период до 2035 года, утвержденную распоряжением Правительства Российской Федерации от 6 июня 2020 г. № 1512-р , предусматривающих ее дополнение показателями, характеризующими объемы производства следующих категорий техники, использующей газомоторное топливо:

автотранспортные средства и колесная техника;

суда водного транспорта;

тяговый подвижной состав, использующий сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива;

техника и оборудование для сельского хозяйства;

дорожная, строительная, карьерная и прочая

специальная техника

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 февраля 2026 г. Минпромторг России, Минэкономразвития России,

Минтранс России, Минсельхоз России, Минэнерго России

9. Подготовка предложений о целесообразности внесения изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 328 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие промышленности и повышение ее конкурентоспособности", а также

в государственную программу Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений". Стратегические приоритеты", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений", предусматривающих включение в них целевых показателей по объемам производства техники, использующей газомоторное топливо, в том числе по программам субсидирования:

автотранспортных средств с разбивкой по автобусам, грузовым и легковым автомобилям; судов морского и речного транспорта, судов смешанного "река - море" плавания, судов, обеспечивающих бункеровку сжиженным природным газом (метаном), вспомогательных и рыболовных судов;

магистральных и маневровых локомотивов;

техники и оборудования для сельского хозяйства;

коммунальной, дорожно-строительной

и иной специализированной техники;

карьерных самосвалов;

передвижных автомобильных газовых заправщиков

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 ноября 2025 г. Минпромторг России, Минэкономразвития России,

Минтранс России,
Минсельхоз России,
Минэнерго России

10. Внесение изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие энергетики", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие энергетики", в части корректировки целевых показателей и планируемых объемов финансирования мероприятий федерального проекта "Чистая энергетика" в отношении рынка газомоторного топлива
запрос
на изменение паспорта государственной программы
Российской Федерации "Развитие энергетики"
август 2026 г. Минэнерго России

11. Проработка возможности дополнительной поддержки рынка газомоторного топлива в субъектах Российской Федерации
с низким уровнем социально-экономического развития, в том числе в рамках индивидуальных программ социально-экономического развития, предусмотрев при предоставлении таким субъектам Российской Федерации субсидий
на развитие рынка газомоторного топлива следующие показатели и (или) результаты:
объем потребления газомоторного топлива;
количество объектов заправки транспортных средств газомоторным топливом;
доля автобусов, использующих газомоторное топливо, от общей численности автобусов, зарегистрированных в субъекте Российской Федерации и задействованных при выполнении пассажирских перевозок
на регулярных маршрутах;
доля коммунальной и дорожно-строительной техники, использующей газомоторное топливо, от общей численности коммунальной и дорожно-строительной техники, зарегистрированной в субъекте Российской Федерации и задействованной при выполнении работ и оказании услуг, финансируемых за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации
доклад
в Правительство Российской Федерации
20 ноября 2025 г. Минэнерго России, Минэкономразвития России

12. Разработка единого перечня видов объектов регионального значения, подлежащих отображению на схемах территориального планирования субъектов Российской Федерации (в части объектов заправочной инфраструктуры газомоторного топлива)
доклад
в Правительство Российской Федерации
20 февраля 2026 г. Минэнерго России, Минэкономразвития России,
Минтранс России
при участии публичного акционерного общества "Газпром"

13. Подготовка предложений о разработке (актуализации) государственных программ развития рынка газомоторного
топлива в субъектах Российской Федерации
доклад
в Правительство Российской Федерации

20 ноября 2025 г. Минэнерго России, высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации
при участии публичного акционерного общества "Газпром"

14. Проработка вопроса о разработке методики оценки снижения выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух
и воздействия на климат от перевода транспортных средств и техники на использование газомоторного топлива

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 ноября 2025 г. Минэнерго России, Минпромторг России,
Минтранс России, Минприроды России

15. Подготовка предложений о дополнении примерного перечня показателей, рекомендуемых для включения в разделы стратегии социально-экономического развития субъекта Российской Федерации, утвержденного приказом Минэкономразвития России, показателями, характеризующими:

объем потребления газомоторного топлива;

количество объектов заправки транспортных средств газомоторным топливом;

долю автобусов, использующих газомоторное топливо, от общего количества автобусов, зарегистрированных в субъекте Российской Федерации и задействованных при выполнении пассажирских перевозок на регулярных маршрутах;

долю коммунальной и дорожно-строительной техники, использующей газомоторное топливо, от общего количества коммунальной и дорожно-строительной техники, зарегистрированной в субъекте Российской Федерации и задействованной при выполнении работ и оказании услуг, финансируемых за счет средств бюджетов бюджетной системы Российской Федерации и бюджетов государственных внебюджетных фондов Российской Федерации

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 февраля 2026 г. Минэкономразвития России,
Минэнерго России

16. Проработка вопроса о необходимости разработки методических рекомендаций по стимулированию использования автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, в субъектах

Российской Федерации

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 февраля 2026 г. Минтранс России, Минэнерго России

17. Подготовка предложений о целесообразности внесения изменений в решение Минпромторга России о порядке предоставления субсидий из федерального бюджета производителям техники, использующей природный газ (метан) в качестве моторного топлива, предусматривающих финансирование производителей техники, использующей газомоторное топливо, на конкурсной основе с выделением объемов субсидий в пределах доведенных лимитов бюджетных ассигнований для:

производителей автобусов;

производителей легких коммерческих и грузовых автомобилей;

производителей легковых автомобилей;

производителей гражданских судов водного транспорта;

производителей локомотивов;
производителей техники и оборудования для сельского хозяйства;
производителей коммунальной и дорожно-строительной техники;
производителей карьерных самосвалов;
производителей автомобильных газовых заправщиков;
прочей специальной техники

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 ноября 2025 г. Минпромторг России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти

18. Внесение изменений в Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при развитии заправочной инфраструктуры компримированного природного газа, и Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации в целях софинансирования расходных обязательств субъектов Российской Федерации, возникающих при поддержке переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа в качестве топлива, являющиеся приложениями к государственной программе Российской Федерации "Развитие энергетики", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 321 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие энергетики", направленных на повышение эффективности механизмов субсидирования заправочной инфраструктуры компримированного природного газа (метана) и поддержки переоборудования существующей автомобильной техники, включая общественный транспорт и коммунальную технику, для использования природного газа (метана) в качестве топлива

постановление Правительства Российской Федерации

30 сентября 2025 г. Минэнерго России, заинтересованные федеральные органы исполнительной власти

19. Представление предложений о целесообразности внесения изменений в решение Минпромторга России о порядке предоставления субсидий из федерального бюджета российским организациям на возмещение части затрат на уплату процентов по кредитам и (или) выплату купонного дохода по облигациям, привлеченным в рамках реализации комплексных инвестиционных проектов по приоритетным направлениям гражданской промышленности, в целях реализации мер государственной поддержки производителей баллонов и газобаллонного оборудования, расширения линейки производимых баллонов различных типоразмеров, повышения их качественных характеристик, снижения издержек за счет импортозамещения и увеличения объемов производства полных комплектов российского газобаллонного оборудования

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 ноября 2025 г. Минпромторг России,

Минфин России,

Минэнерго России

20. Представление предложений о внесении изменений в решение Минпромторга России о порядке предоставления субсидий из федерального бюджета производителям сельскохозяйственной техники, предусматривающих включение требований к оборудованию для питания двигателя природным газом (метаном), устанавливаемому

на сельскохозяйственную технику
доклад
в Правительство Российской Федерации
20 ноября 2025 г. Минпромторг России,
Минсельхоз России,
Минфин России, Минэнерго России

21. Проработка вопроса о внесении изменений в Правила предоставления из федерального бюджета субсидий российским кредитным организациям на возмещение части затрат по кредитам, выданным в 2018 - 2026 годах физическим лицам на приобретение автомобилей, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 16 апреля 2015 г. № 364 "О предоставлении

из федерального бюджета субсидий российским кредитным организациям на возмещение части затрат по кредитам, выданным в 2018 - 2026 годах физическим лицам на приобретение автомобилей", в части, касающейся установления возможности предоставления субсидий

из федерального бюджета кредитным организациям на возмещение части затрат по кредитам, выданным физическим лицам на приобретение автомобилей, включающих затраты на уплату первоначального взноса

по таким кредитам либо затраты на списание основного долга по кредитам, в размере 25 процентов стоимости автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, приобретаемых гражданами Российской Федерации, в пределах доведенных лимитов бюджетных ассигнований
доклад

в Правительство Российской Федерации
октябрь 2026 г. Минпромторг России,
Минфин России, Минэнерго России

22. Проработка вопроса о реализации механизма предоставления субсидий из федерального бюджета в размере выпадающих доходов лизинговой организации при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга, заключенным в отношении автотранспортных средств, использующих газомоторное топливо, в размере до 35 процентов цены приобретения лизинговой организацией автотранспортного средства, использующего газомоторное топливо и являющегося предметом лизинга, путем внесения изменений в решение Минпромторга России о порядке предоставления субсидий из федерального бюджета на возмещение потерь в доходах российских лизинговых организаций при предоставлении лизингополучателю скидки по уплате авансового платежа по договорам лизинга колесных транспортных средств, заключенным в 2018 - 2026 годах, для включения в программы льготного лизинга автотранспортных средств, использующих природный газ (метан) в качестве моторного топлива, произведенных в Российской Федерации, в том числе на предприятиях с высокой долей локализации

(в случае если в отношении колесных транспортных средств не предоставлялись субсидии из федерального бюджета производителям техники, использующей природный газ (метан) в качестве моторного топлива), в пределах доведенных лимитов бюджетных ассигнований

доклад
в Правительство Российской Федерации
20 ноября 2025 г. Минпромторг России,
Минфин России, Минэнерго России

23. Подготовка предложений об освобождении российских верфей от уплаты налога на добавленную стоимость на технологическое оборудование, используемое при строительстве судов, использующих

сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива (емкости хранения, криобаки, запорная арматура, газовые двигатели и т.д.)

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 февраля 2026 г. Минпромторг России,

Минфин России, Минэнерго России

24. Подготовка предложений о целесообразности расширения ассортимента и увеличения объемов производства двигателей, использующих газомоторное топливо, для следующих видов транспорта: автотранспортных средств с разбивкой по автобусам, грузовым и легковым автомобилям; судов морского и речного транспорта, судов смешанного "река - море" плавания, судов, обеспечивающих бункеровку сжиженным природным газом (метаном), вспомогательных и рыболовных судов;

магистральных и маневровых локомотивов;

техники и оборудования для сельского хозяйства;

коммунальной, дорожно-строительной и иной специализированной техники;

карьерных самосвалов;

передвижных автомобильных газовых заправщиков

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 февраля 2026 г. Минпромторг России

25. Подготовка предложений о разработке и реализации программы льготного лизинга автобусов, использующих

газомоторное топливо, для обслуживания маршрутов пассажирского транспорта общего пользования

с определением источников финансирования

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 февраля 2026 г. Минтранс России, Минпромторг России,

Минэкономразвития России,

Минфин России, Минэнерго России

26. Подготовка предложений о целесообразности разработки отдельных программ льготного лизинга колесных транспортных средств, использующих газомоторное топливо, локомотивов, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, карьерной и специальной техники, использующей сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, с определением источников финансирования

доклад

в Правительство Российской Федерации

декабрь 2027 г. Минпромторг России,

Минтранс России, Минэкономразвития России,

Минфин России

27. Подготовка предложений о внесении изменений

в паспорт инвестиционного проекта "Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта", утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 15 февраля 2023 г. № 337-р ,

с определением источников финансирования в части включения мероприятий по приобретению судов водного транспорта, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного

топлива

доклад

в Правительство Российской Федерации
декабрь 2026 г. Минпромторг России,
Минтранс России, Минэкономразвития России,
Минфин России

28. Подготовка предложений о мерах поддержки создания бункеровочной инфраструктуры сжиженного природного газа (метана) с определением источников финансирования

доклад

в Правительство Российской Федерации
декабрь 2027 г. Минпромторг России,
Минтранс России, Минэкономразвития России,
Минфин России

29. Подготовка предложений о целесообразности создания территориального производственного газомоторного кластера в отдельном субъекте Российской Федерации

доклад

в Правительство Российской Федерации
20 февраля 2026 г. Минпромторг России,
Минэнерго России

30. Подготовка предложений о целесообразности реализации пилотных проектов по эксплуатации газодизельного оборудования на карьерных самосвалах грузоподъемностью 130 тонн и 220 тонн для определения доли замещения дизельного топлива сжиженным природным газом (метаном) в реальных условиях эксплуатации техники и сборки комплекта оборудования и автоматизированной системы управления технологическим процессом для запуска в серийное производство

доклад

в Правительство Российской Федерации
20 февраля 2026 г. Минпромторг России, Минэнерго России

31. Подготовка предложений о целесообразности реализации пилотных проектов по эксплуатации коммунальной и дорожно-строительной техники, использующей газомоторное топливо (кроме техники, изготовленной на базе грузовых автотранспортных средств)

доклад

в Правительство Российской Федерации
20 февраля 2026 г. Минпромторг России

32. Подготовка предложений о целесообразности реализации пилотных проектов по производству и эксплуатации газодизельного оборудования на сельскохозяйственной технике

доклад

в Правительство Российской Федерации
20 ноября 2025 г. Минпромторг России,
Минсельхоз России

33. Проработка вопроса о предоставлении субсидий российским кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов по льготным кредитам, выданным российскими кредитными организациями физическим и юридическим лицам на переоборудование автотранспортных средств для использования газомоторного топлива, с определением источников финансирования

доклад

в Правительство Российской Федерации
20 февраля 2026 г. Минэнерго России,
Минфин России

34. Проработка вопроса о снижении административных барьеров
при осуществлении переоборудования автотранспорта для использования газомоторного топлива
доклад

в Правительство Российской Федерации
20 февраля 2026 г. Минэнерго России, Минпромторг России,
МВД России,
Минэкономразвития России,
Минцифры России
при участии публичного акционерного общества "Газпром"

35. Проработка вопроса о реализации комплекса мероприятий, направленных на введение учета обращения газовых баллонов высокого давления для использования газомоторного топлива в Российской Федерации, предусматривающих:

- возможность дополнения перечня отдельных товаров, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 апреля 2018 г. № 792-р, газовыми баллонами высокого давления, предназначенными для использования компримированного природного газа (метана) в качестве моторного топлива;
- возможность разработки правил маркировки газовых баллонов высокого давления, предназначенных для использования компримированного природного газа (метана) в качестве моторного топлива, средствами идентификации;
- возможность разработки положения о государственной информационной системе мониторинга за оборотом газовых баллонов высокого давления, предназначенных для использования компримированного природного газа (метана) в качестве моторного топлива, подлежащих обязательной маркировке средствами идентификации;
- возможность внесения изменений в ГОСТ ISO 11439-2014 "Газовые баллоны. Баллоны высокого давления для хранения на транспортном средстве природного газа как топлива. Технические условия" и ГОСТ 33997-2016 "Колесные транспортные средства. Требования к безопасности в эксплуатации и методы проверки" для синхронизации процессов контроля за обращением газовых баллонов;
- разработку свода правил, содержащих требования к процессу переработки баллонов и к организациям, осуществляющим утилизацию резервуаров;
- возможность внесения изменений в Кодекс Российской Федерации об административных правонарушениях, предусматривающих усиление административной ответственности и административных наказаний собственников баллонов и собственников автотранспортных средств, на которых установлены баллоны для использования газомоторного топлива, за их ненадлежащую эксплуатацию

доклад
в Правительство Российской Федерации
май 2026 г. Минэнерго России,
Минпромторг России,
Ростехнадзор,
МВД России

36. Подготовка предложений о целесообразности формирования реестра типовых (серийных) решений по переоборудованию транспорта для использования газомоторного топлива в отношении серийно выпускаемых моделей транспортных средств

доклад
в Правительство Российской Федерации
20 ноября 2025 г. Минпромторг России,
МВД России, Минэкономразвития России,
Минэнерго России

37. Подготовка предложений о разработке стандартов, определяющих требования к организации сервисной инфраструктуры для обслуживания техники, использующей газомоторное топливо, в Российской Федерации

доклад
в Правительство Российской Федерации
20 ноября 2025 г. Минпромторг России,
Минэнерго России
при участии публичного акционерного общества "Газпром"

38. Проработка вопроса о предоставлении субсидий российским кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов по льготным кредитам, выданным российским организациям - сервисным центрам, осуществляющим переоборудование техники для использования газомоторного топлива и обеспечивающим обслуживание техники, использующей газомоторное топливо, и газобаллонного оборудования, в том числе для создания новых предприятий или расширения существующих производственных мощностей, с определением источников финансирования

доклад
в Правительство Российской Федерации
20 февраля 2026 г. Минэнерго России,
Минфин России

39. Проработка вопроса о создании судоремонтных баз для обеспечения потребности в обслуживании и ремонте судов, использующих сжиженный природный газ (метан)

в качестве моторного топлива, а также строительства сухих и плавучих судоремонтных доков грузоподъемностью до 80000 тонн с размерениями для судов типа "Суэцмакс" и ARC 7 для обслуживания и ремонта морских крупнотоннажных судов, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива

доклад
в Правительство Российской Федерации
май 2026 г. Минпромторг России

40. Проработка вопроса о создании экипировочных пунктов на полигонах эксплуатации магистральных и маневровых локомотивов, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива

доклад
в Правительство Российской Федерации
май 2026 г. Минтранс России
при участии открытого акционерного общества "Российские железные дороги",
при участии публичного акционерного общества "Газпром"

41. Проработка вопроса о предоставлении субсидий российским кредитным организациям на возмещение выпадающих доходов по льготным кредитам, выданным российским организациям, осуществляющим строительство комплексов по производству сжиженного природного газа (метана), а также объектов заправки транспортных средств газомоторным топливом, с определением источников финансирования

доклад

в Правительство Российской Федерации
20 февраля 2026 г. Минэнерго России,
Минфин России

42. Проработка вопроса о софинансировании инвестиционных проектов по созданию логистической и сбытовой инфраструктуры газомоторного топлива в сегментах водного и железнодорожного транспорта, сельскохозяйственной, коммунальной, дорожно-строительной и карьерной техники,
с определением источников финансирования
доклад

в Правительство Российской Федерации
20 февраля 2026 г. Минэнерго России,
Минфин России

43. Проработка вопроса о приоритетном размещении модульных и мобильных заправок газомоторным топливом в опорных населенных пунктах субъектов Российской Федерации
доклад

в Правительство Российской Федерации
20 ноября 2025 г. Минэнерго России,
Минсельхоз России

44. Подготовка предложений о реализации пилотных проектов по созданию производственно-сбытовой инфраструктуры газомоторного топлива в зонах:
тяготения крупных сельскохозяйственных предприятий с наибольшим количеством самоходной сельскохозяйственной техники;
тяготения крупных предприятий добывающей промышленности, имеющих значительный по количеству парк карьерных самосвалов
доклад

в Правительство Российской Федерации
20 ноября 2025 г. Минэнерго России, Минсельхоз России,
Минтранс России
при участии публичного акционерного общества "Газпром"

45. Проработка вопроса организации производства передвижных автомобильных газовых заправок высокой проходимости для заправки сельскохозяйственной техники сжиженным природным газом (метаном) на месте проведения работ в полевых условиях
доклад

в Правительство Российской Федерации
20 ноября 2025 г. Минпромторг России,
Минсельхоз России

46. Проработка вопроса об освобождении владельцев автотранспортных средств, коммунальной и дорожно-строительной техники, использующей газомоторное топливо (включая оценку предполагаемых экономических и бюджетных эффектов), от:
уплаты транспортного налога;
взимания платы в счет возмещения вреда, причиняемого автомобильным дорогам общего пользования федерального значения транспортными средствами, имеющими разрешенную максимальную массу свыше 12 тонн, за проезд по автомобильным дорогам общего пользования в системе взимания платы "Платон";

взимания платы за проезд по платным автомобильным дорогам общего пользования федерального значения в Российской Федерации и платным участкам таких автомобильных дорог;
взимания платы за парковку на улично-дорожной сети городов
доклад

в Правительство Российской Федерации

20 февраля 2026 г. Минэнерго России,

высшие исполнительные органы субъектов Российской Федерации

47. Подготовка предложений о целесообразности актуализации технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" (ТР ТС 018/2011), принятого решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. № 877, в целях оптимизации его положений, регулирующих вопросы переоборудования транспортных средств на использование природного газа (метана) в качестве моторного топлива

доклад

в Правительство Российской Федерации

май 2026 г. Минпромторг России,

МВД России,

Минэкономразвития России

48. Подготовка предложений о совершенствовании механизмов нормативно-правового регулирования в части возможности установления приоритета использования дорожно-строительной техники, использующей газомоторное топливо, по сравнению с техникой, использующей нефтепродукты, при наличии в субъекте Российской Федерации заправочной инфраструктуры газомоторного топлива
доклад

в Правительство Российской Федерации

20 февраля 2026 г. Минэнерго России,

Минтранс России, Минфин России

при участии публичного акционерного общества "Газпром"

49. Проработка необходимости внесения изменений

в СанПиН 2.2.1/2.1.1.1200-03 "Санитарно-защитные зоны

и санитарная классификация предприятий, сооружений и иных объектов" в части корректировки требований, регламентирующих размещение заправочных блоков газомоторного топлива на существующих автозаправочных станциях, с целью ускорения развития сети объектов газозаправочной инфраструктуры

доклад

в Правительство Российской Федерации

май 2026 г. Минэнерго России,

Роспотребнадзор

при участии публичного акционерного общества "Газпром"

50. Проработка вопроса о целесообразности внесения изменений в Водный кодекс Российской Федерации, Федеральный закон

"Об экологической экспертизе", Федеральный закон "О введении в действие Водного кодекса Российской Федерации" в части введения возможности создания автозаправочных и бункеровочных станций, предназначенных для заправки автотранспортных средств, морских и речных судов газомоторным топливом, в границах водоохранных зон

доклад

в Правительство Российской Федерации

май 2026 г. Минэнерго России, Минприроды России,

Ростехнадзор,
Роспотребнадзор,
Росприроднадзор,
Росводресурсы,
Росрыболовство
при участии публичного акционерного общества "Газпром"

51.Проработка вопроса о внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 2 сентября 2009 г. № 717 "О нормах отвода земель для размещения автомобильных дорог и (или) объектов дорожного сервиса" с учетом требований к размещению многофункциональных зон дорожного сервиса, в состав которых входят мультитопливные заправочные станции

доклад
в Правительство Российской Федерации
май 2026 г.Минэнерго России,
Минтранс России
при участии публичного акционерного общества "Газпром"

52.Подготовка предложений о разработке требований к технологическому оборудованию, узлам и агрегатам судов, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, включая рекомендации по установке двигателей внутреннего сгорания, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, и емкостей для хранения сжиженного природного газа (метана), которые не будут уменьшать полезную площадь и грузоподъемность судна по сравнению с классическими судами

доклад
в Правительство Российской Федерации
20 февраля 2026 г.Минпромторг России

53.Проработка вопросов о нормативно-правовом регулировании бункеровки судов в морских и речных портах Российской Федерации в части допустимости проведения бункеровочных операций для судов, использующих сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, с причалов и передвижных автомобильных газовых заправщиков

доклад
в Правительство Российской Федерации
20 февраля 2026 г.Минтранс России

54.Подготовка предложений о механизмах сотрудничества в области использования газомоторного топлива, предусматривающих совместную реализацию мероприятий в сфере развития техники, использующей газомоторное топливо, и производственно-сбытовой инфраструктуры

газомоторного топлива со странами Азии, Африки и Латинской Америки

доклад
в Правительство Российской Федерации
май 2026 г.Минэнерго России,
МИД России
при участии публичного акционерного общества "Газпром"

55.Проработка вопроса о разработке межгосударственной комплексной программы "Развитие техники, использующей газомоторное топливо, и производственно-сбытовой инфраструктуры газомоторного топлива в странах Евразийского экономического союза"

доклад

в Правительство Российской Федерации
май 2026 г. Минпромторг России,
Минэнерго России
при участии публичного акционерного общества "Газпром"

56. Проработка вопроса о развитии газозаправочной инфраструктуры по направлениям международных транспортных коридоров, проходящих по территории стран Евразийского экономического союза и ближнего зарубежья, для обеспечения автомобильного и водного транспорта газомоторным топливом на всем протяжении основных маршрутов грузовых и пассажирских перевозок

доклад

в Правительство Российской Федерации
май 2026 г. Минэнерго России,
Минтранс России
при участии публичного акционерного общества "Газпром"

57. Проработка вопроса о создании на территории стран Евразийского экономического союза автоматизированной информационной системы маркировки и идентификации газобаллонного оборудования и мониторинга за оборотом газовых баллонов высокого давления, предназначенных для использования компримированного природного газа (метана) в качестве моторного топлива, включая:

возможность разработки базовой технологической организационной модели системы уникальной идентификации и штрихового кодирования газовых баллонов, предназначенных для использования компримированного природного газа (метана) в качестве моторного топлива, на территории стран Евразийского экономического союза;
возможность подготовки проекта соглашения о введении системы уникальной идентификации и штрихового кодирования газовых баллонов высокого давления, предназначенных для использования компримированного природного газа (метана) в качестве моторного топлива, на территории стран Евразийского экономического союза;
возможность разработки проекта акта Евразийского межправительственного совета, предусматривающего введение системы уникальной идентификации и штрихового кодирования газовых баллонов высокого давления, предназначенных для использования компримированного природного газа (метана) в качестве моторного топлива, и организации мониторинга за оборотом газовых баллонов высокого давления на территории стран Евразийского экономического союза;
возможность подготовки проекта решения Совета Евразийской экономической комиссии "О базовой технологической организационной модели системы уникальной идентификации и штрихового кодирования газовых баллонов на территории стран Евразийского экономического союза"

доклад

в Правительство Российской Федерации
октябрь 2026 г. Минпромторг России,
Минэнерго России, Минэкономразвития России,
МВД России
при участии публичного акционерного общества "Газпром"

58. Подготовка предложений о совершенствовании системы федерального статистического наблюдения за объемами потребления газомоторного топлива

доклад

в Правительство Российской Федерации
май 2026 г. Минэнерго России,

Минэкономразвития России,
Росстат,
Минпромторг России,
Минтранс России,
Росавтодор,
Росморречфлот, Минсельхоз России
при участии публичного акционерного общества "Газпром"

59.Подготовка предложений о разработке методических материалов, разъясняющих различия газобаллонного оборудования, устанавливаемого на транспортных средствах, по видам топлива в целях внесения корректных сведений о количестве транспортных средств, использующих газомоторное топливо или сжиженные углеводородные газы (пропан, бутан и их смеси) в качестве моторного топлива,
в государственный реестр транспортных средств
доклад
в Правительство Российской Федерации
май 2026 г.Минэнерго России,
МВД России

60.Проработка вопроса о целесообразности внесения изменений в Общероссийский классификатор продукции по видам экономической деятельности в части идентификации газомоторного топлива, в том числе для целей формирования информации о ввозе (вывозе) продукции по формам федерального статистического наблюдения
доклад
в Правительство Российской Федерации
май 2026 г.Минэнерго России,
Минэкономразвития России,
Росстат
при участии публичного акционерного общества "Газпром"

61.Подготовка предложений о целесообразности дополнения единой Товарной номенклатуры внешнеэкономической деятельности Евразийского экономического союза показателями объемов экспорта и импорта автотранспортных средств, судов морского и внутреннего водного транспорта, сельскохозяйственной, коммунальной, дорожно-строительной и карьерной техники, использующих газомоторное топливо
предложения в подкомиссию
по таможенно-тарифному
и нетарифному регулированию, защитным мерам во внешней торговле Правительственной комиссии по экономическому развитию
и интеграции
май 2026 г.Минпромторг России, Минэкономразвития России,
ФТС России,
Минэнерго России

62.Разработка формы федерального статистического наблюдения, включающей сведения о наличии на предприятиях добывающей промышленности карьерной техники, использующей сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива
доклад
в Правительство Российской Федерации
май 2026 г.Минэнерго России,

Минэкономразвития России,
Росстат,
Минпромторг России

63.Разработка форм статистического наблюдения, которые позволят вести мониторинг количества малотоннажных, среднетоннажных и крупнотоннажных комплексов по производству сжиженного природного газа (метана) и фактических объемов его реализации на внутреннем рынке Российской Федерации

доклад

в Правительство Российской Федерации

май 2026 г.Минэнерго России,

Минэкономразвития России,

Росстат

при участии публичного акционерного общества "Газпром"

64.Подготовка предложений о совершенствовании федерального статистического наблюдения для формирования полной официальной статистической информации об объектах сбыта моторного топлива

доклад

в Правительство Российской Федерации

май 2026 г.Минэнерго России, Минэкономразвития России,

Минпромторг России,

Минфин России,

Росстат,

Росстандарт

при участии публичного акционерного общества "Газпром"

65.Подготовка предложений о поддержке выполнения работ по развитию производства специальной техники, использующей газомоторное топливо, с использованием субсидий российским организациям на финансовое обеспечение затрат на проведение научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ по современным технологиям в рамках реализации такими организациями инновационных проектов

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 февраля 2026 г.Минпромторг России

66.Подготовка предложений о целесообразности проведения научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ:

по созданию линейки судовых двигателей и энергетических установок для работы на сжиженном природном газе (метане), систем хранения и регазификации сжиженного природного газа (метана) для гражданских судов водного транспорта, включая разработку семейства судовых газодизельных двигатель-генераторов в мощностном диапазоне от 3000 до 5000 кВт, разработку семейства судовых газодизель-редукторных агрегатов мощностью до 5000 кВт;

по созданию линейки сельскохозяйственной техники, включая разработку семейства газовых двигателей;

по разработке семейства газовых двигателей для карьерных самосвалов разной грузоподъемности, использующих

сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, включая разработку семейства газопоршневых двигателей с номинальной мощностью до 3500 кВт для локомотивов, работающих на сжиженном природном газе (метане), разработку и изготовление опытного локомотива,

проведение комплекса испытаний тепловоза ТЭМ29, разработку газопоршневого тепловоза на базе тепловоза ТЭМ7А, разработку магистрального газопоршневого тепловоза 2ТЭ35АГ, разработку магистрального газопоршневого тепловоза 3ТЭ30Г, разработку восьмиосного локомотива с газопоршневым двигателем, разработку новых высокотемпературных турбокомпрессоров и выхлопных коллекторов, разработку высокоскоростных клапанов для подачи газа в цилиндры, разработку устройств редуцирования газа и дозирующих устройств транспортного исполнения, разработку и расширение линейки систем хранения и транспортировки сжиженного природного газа (метана), разработку счетчиков расхода газа транспортного исполнения;

по разработке семейства коммунальной

и дорожно-строительной техники, использующей газомоторное топливо, с унифицированным моторно-трансмиссионным отделением;

по разработке оборудования для малотоннажного производства сжиженного природного газа (метана);

по разработке оборудования для производства криогенных автозаправочных станций и криогенных передвижных автомобильных газовых заправщиков;

по повышению эффективности работы российского компрессорного оборудования и снижению выбросов парниковых газов, в том числе за счет совершенствования коленчатых валов и материалов уплотнения

доклад

в Правительство Российской Федерации

октябрь 2026 г. Минпромторг России

совместно

с заинтересованными организациями

67. Подготовка предложений о целесообразности разработки производителями локомотивов, использующих газомоторное топливо, полного комплекта конструкторской, эксплуатационной и ремонтной документации, содержащей нормативы сменяемости запасных частей и материалов, требования к оборудованию локомотивных депо и экипировочных пунктов, для сокращения времени на развертывание работ по ремонту и обслуживанию техники, использующей сжиженный природный газ (метан) в качестве моторного топлива, и повышению привлекательности ее приобретения

доклад

в Правительство Российской Федерации

август 2026 г. Минпромторг России

совместно

с заинтересованными организациями

68. Определение критически значимых направлений, проблем кадрового обеспечения рынка газомоторного топлива и ключевых показателей кадровой обеспеченности (включая анализ потребности в кадрах)

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 февраля 2026 г. Минэнерго России,

Минпромторг России,

Минтранс России, Минсельхоз России,

МВД России

при участии публичного акционерного общества "Газпром"

69. Подготовка предложений о реализации мероприятий, направленных на развитие кадрового потенциала рынка газомоторного топлива с учетом выявленных проблем

кадрового обеспечения отрасли

доклад

в Правительство Российской Федерации

август 2026 г. Минэнерго России, Минпромторг России,

Минтранс России,

Минсельхоз России,

Минобрнауки России,

Минпросвещения России,

МВД России

при участии публичного акционерного общества "Газпром"

70. Проработка вопроса о стимулировании развития газозаправочной инфраструктуры в населенных пунктах, в которых реализуются мероприятия по социальной газификации (догазификации)

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 февраля 2026 г. Минэнерго России

при участии публичного акционерного общества "Газпром"

71. Организация мониторинга реализации мероприятий Концепции развития рынка газомоторного топлива в Российской Федерации на период до 2035 года

доклад

в Правительство Российской Федерации

20 октября 2025 г.,

далее - раз в полгода Минэнерго России