

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

Распоряжение Правительства Российской Федерации · № 337-р · от 15.02.2023 · Правительство Российской Федерации · Действует с изменениями

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

РАСПОРЯЖЕНИЕ

ОТ 15 ФЕВРАЛЯ 2023 Г. № 337-Р

МОСКВА

Утвердить прилагаемые:

изменения, которые вносятся в перечень самоокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе, утвержденный распоряжением Правительства Российской Федерации от 5 ноября 2013 г. № 2044-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2013, № 45, ст. 5880);
паспорт инвестиционного проекта "Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта".

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 15 февраля 2023 г. № 337-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в перечень самоокупаемых инфраструктурных проектов, реализуемых юридическими лицами, в финансовые активы которых размещаются средства Фонда национального благосостояния и (или) пенсионных накоплений, находящихся в доверительном управлении государственной управляющей компании, на возвратной основе

Дополнить пунктом 23 следующего содержания:

"23. Наименование инфраструктурного проекта: Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта

Инициатор проекта: акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"

Предельный объем средств Фонда национального благосостояния, направляемых на

финансирование проекта: не более 136 млрд. рублей

Вид ценных бумаг, в которые инвестируются средства Фонда национального

благосостояния: облигации акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания"

Минимальная доходность инвестирования средств Фонда национального благосостояния: 1,5 процента годовых

Федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий контроль реализации инвестиционного проекта и целевого использования средств Фонда национального благосостояния: Минпромторг России".

ПАСПОРТ ИНВЕСТИЦИОННОГО ПРОЕКТА

"Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта"

1. Наименование инвестиционного проекта - "Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта" (далее - инвестиционный проект).

2. Краткое описание инвестиционного проекта - строительство 219 единиц гражданских судов водного транспорта (далее - суда) российскими судостроительными организациями (судоверфями) и последующая передача эксплуатантам в лизинг на льготных условиях для целей обновления и роста численности флота, увеличения объемов грузовых и пассажирских перевозок морским и внутренним водным транспортом.

3. Участники инвестиционного проекта:

а) юридическое лицо, реализующее инвестиционный проект (далее - инициатор), - акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания", 629008, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Салехард, ул. Республики, д. 73, комната 100;

б) российские судостроительные организации (судоверфи), поставщики судов:

закрытое акционерное общество "Нефтефлот", 443042, г. Самара, ул. Белорусская, д. 132;

акционерное общество "Южный центр судостроения и судоремонта", 416111, Астраханская обл., г. Нариманов, ул. Береговая, д. 3;

акционерное общество "Окская судоверфь", 607100, Нижегородская обл., г. Навашино, ул. Проезжая, д. 4, комната 14;

публичное акционерное общество "Завод "Красное Сормово", 603003, г. Нижний Новгород, ул. Баррикад, д. 1;

акционерное общество "Судостроительный завод им. Октябрьской революции", 675003, Амурская обл., г. Благовещенск, ул. Пушкина, д. 189;

общество с ограниченной ответственностью "Череповецкий Судостроительный Завод", 162602, Вологодская обл., г. Череповец, Московский пр-т, д. 51А, офис 37Н;

общество с ограниченной ответственностью "Судостроительный комплекс "Р-Флот", 607611, Нижегородская обл., Богородский р-н, поселок Окский, ул. Береговая, д. 1;

общество с ограниченной ответственностью "Ремкор", 115114, г. Москва, наб. Дербеневская, д. 7, строение 16, комната 8;

акционерное общество "Судостроительный завод "Вымпел", 152912, Ярославская обл., г. Рыбинск, ул. Новая, д. 4;

акционерное общество "Средне-Невский Судостроительный завод", 196643, г. Санкт-Петербург, поселок Понтонный, ул. Заводская, д. 10;

общество с ограниченной ответственностью "Эмперииум", 192177, г. Санкт-Петербург, ул. Караваевская, д. 57, литера А, кабинет 109;

акционерное общество "Центральное конструкторское бюро по судам на подводных крыльях имени Р.Е. Алексеева", 603003, Нижегородская обл., г. Нижний Новгород, ул. Свободы, д. 51;

акционерное общество "Зеленодольский завод имени А.М. Горького", 422546, Республика Татарстан, г. Зеленодольск, ул. Заводская, д. 5;

акционерное общество "Цимлянский судомеханический завод", 347320, Ростовская обл., Цимлянский р-н, г. Цимлянск, ул. Заводская, д. 21-а;

общество с ограниченной ответственностью "Научно-производственное объединение "Горьковское центральное конструкторское бюро речного флота", 607600, Нижегородской обл., Богородский р-н, г.

Богородск, Дуденевское шоссе, д. 1Б;
общество с ограниченной ответственностью "Судостроительный комплекс "Звезда", 692801, Приморский край, г. Большой Камень, ул. Степана Лебедева, д. 1;
общество с ограниченной ответственностью "Ливадийский ремонтно-судостроительный завод", 690091, Приморский край, г. Владивосток, ул. Мордовцева, д. 3, кабинет 303;
иные российские судостроительные организации (судоверфи), поставщики судов;
в) выгодоприобретатель - российские транспортные компании, осуществляющие пассажирские и грузовые перевозки водным транспортном, рыбопромысловые компании, эксплуатанты судов:
общество с ограниченной ответственностью "Волготранс", 443042, г. Самара, ул. Белорусская, д. 132;
общество с ограниченной ответственностью "Сапфир-7452", 125284, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 31А, строение 1, помещение 25/І, комната 9А;
общество с ограниченной ответственностью "Петротранс", 197375, г. Санкт-Петербург, ул. Вербная, д. 27, литера А, помещение 6Н (№ 10), офис 523;
общество с ограниченной ответственностью "Судоходная компания "АРК", 125445, г. Москва, Ленинградское шоссе, д. 69, корпус 1, помещение І, комната 31;
общество с ограниченной ответственностью "Судоходная компания "Астрол", 109147, г. Москва, ул. Марксистская, д. 22, строение 1, помещение 1, комната 10;
общество с ограниченной ответственностью "Судоходная компания "ВТ-Карго", 443042, Самарская обл., г. Самара, Куйбышевский р-н, ул. Флотская, д. 17а, корпус 19;
общество с ограниченной ответственностью "Шексна Шиппинг", 123592, г. Москва, ул. Кулакова, д. 20, корпус 1, помещение ІІІ, комната 14;
общество с ограниченной ответственностью "ВодоходЪ", 125040, г. Москва, Ленинградский пр-т, д. 15, строение 14, этаж 4, помещение V;
общество с ограниченной ответственностью "Марин Консалтинг" 353902, Краснодарский край, г. Новороссийск, Сухумское шоссе, д. 75 - 77;
общество с ограниченной ответственностью "Нева Тревел", 199106, г. Санкт-Петербург, площадь Морской славы, д. 1, литера А, помещение 307-4;
общество с ограниченной ответственностью "Судоходная компания "ВОЛГА-Трэвэл", 443042, Самарская обл., г. Самара, Куйбышевский р-н, ул. Флотская, 17а, этаж 1, комната 28;
иные российские организации, эксплуатанты судов.

4. Цели инвестиционного проекта:

а) строительство на российских судоверфях в период 2023 - 2029 годов 219 единиц судов, в том числе 46 грузовых судов, 73 пассажирских судов, 26 судов дноуглубительного флота, одного плавучего дока (до 1500 тонн), 19 буксирных судов, 54 барж.
Суда, передаваемые в лизинг (аренду), в течение 120 рабочих дней со дня подписания акта сдачи-приемки судов включены в реестр российской промышленной продукции, размещаемый в государственной информационной системе промышленности в соответствии со статьей 17¹ Федерального закона "О промышленной политике в Российской Федерации";
(Подпункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 10.12.2025 № 3689-р)
б) передача судов в лизинг на следующих льготных условиях:
срок лизинга - до 25 лет;
по договорам лизинга размер ставки (средневзвешенной по доле источников финансирования поставки судов и без учета оборотных заемных средств):
при ключевой ставке Центрального банка Российской Федерации меньше либо равной 7,5 процента составляет для пассажирских и круизных судов до 2,93 процента годовых, для дноуглубительных судов и плавучих доков - до 4,51 процента годовых, для грузовых судов - до 7,6 процента годовых;
при ключевой ставке Центрального банка Российской Федерации более 7,5 процента составляет величину СТдл, которая рассчитывается по формуле:

$CT_{дл} = CT + V_{вб} / V_{общ} \times (K_{стек} - K_{снач})$,

где:

CT - размер ставки по договорам лизинга в зависимости от типа судна (при ключевой ставке Центрального банка Российской Федерации меньше либо равной 7,5 процента и с учетом ключевых условий предоставления средств Фонда национального благосостояния), процентов;

V_{вб} - сумма невозмещенных в составе лизинговых платежей внебюджетных средств, направленных на финансирование поставки судна, и оборотных заемных средств, рублей;

V_{общ} - общая сумма невозмещенных в составе лизинговых платежей средств, направленных на финансирование поставки судна (включает сумму бюджетных средств, средств внебюджетных источников и средств Фонда национального благосостояния), и оборотных заемных средств, рублей;

K_{стек} - действующая ключевая ставка Центрального банка Российской Федерации, процентов;

K_{снач} - ключевая ставка Центрального банка Российской Федерации на день утверждения паспорта инвестиционного проекта, процентов;

(Подпункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 10.12.2025 № 3689-р) в) обновление и рост численности флота, увеличение объемов грузовых и пассажирских перевозок морским и внутренним водным транспортом;

г) рост объемов добычи водных биологических ресурсов, повышение пропускной способности инфраструктуры водного транспорта.

5. Инвестиционный проект направлен на достижение целей, определенных в рамках:

а) Стратегии национальной безопасности Российской Федерации, утвержденной Указом Президента Российской Федерации от 2 июля 2021 г. № 400 "О Стратегии национальной безопасности Российской Федерации". Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя в том числе обеспечение экономической безопасности страны, укрепление лидирующих позиций и конкурентных преимуществ в судостроительной промышленности, развитие и улучшение транспортной системы, реализацию транзитного потенциала, ускорение темпов прироста инвестиций в основной капитал;

б) Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 28 октября 2019 г. № 2553-р "О Стратегии развития судостроительной промышленности на период до 2035 года". Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя в том числе создание современной продукции судостроения, увеличение в 2,2 раза объема производства при одновременном росте в 2 раза производительности труда, повышение доли российских судостроительных организаций (судоверфей) внутреннего рынка судов и морской техники;

в) Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27 ноября 2021 г. № 3363-р. Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя в том числе повышение транспортной доступности территорий Российской Федерации, рост мобильности населения и развитие внутреннего туризма, увеличение объемов и скорости доставки грузов, эффективное обслуживание внешней торговли Российской Федерации, развитие экспорта транспортных услуг, снижение негативного воздействия транспортного комплекса на окружающую среду и климат, обеспечение безопасности на транспорте и транспортной безопасности;

г) Стратегии развития морской деятельности Российской Федерации до 2030 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 30 августа 2019 г. № 1930-р. Вклад инвестиционного проекта в достижение целей указанной Стратегии включает в себя в том числе повышение конкурентоспособности российского морского транспорта на рынке морских перевозок, насыщение российского внутреннего рынка рыбной продукцией отечественного производства, повышение эффективности использования судов рыбопромыслового флота, увеличение производства отечественной промышленностью конкурентоспособных судов гражданского

назначения;

д) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в части достижения следующих целевых показателей:

повышение транспортной подвижности населения;

повышение объемов перевозок грузов и пассажиров водным транспортом во всех видах сообщения;

повышение доли протяженности опорной сети внутренних водных путей, удовлетворяющих эффективной работе транспортного флота;

е) государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 304 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" в части достижения следующих целевых показателей:

динамика выпуска гражданских судов и морской техники отечественными судостроительными и судоремонтными организациями (в денежном выражении) по отношению к 2013 году;

объем выпуска судостроительной продукции организациями отрасли;

доля отечественной продукции судостроительной отрасли на внутреннем рынке;

количество созданных высокопроизводительных рабочих мест в судостроительной отрасли.

б. Оценка потенциального спроса (объема рынка) на продукцию (услуги).

В настоящее время одним из основных факторов, сдерживающих развитие внутреннего водного и морского транспорта в Российской Федерации, является значительный износ и устаревание флота и низкие темпы его обновления. Это не позволяет существенно нарастить объемы перевозок, повысить производительность и конкурентоспособность российских судоходных компаний, а также увеличить их долю на мировом рынке транспортных услуг.

Прогнозируемый рост спроса на международные и внутренние грузовые и пассажирские перевозки требует реализации масштабной программы обновления флота водного транспорта в Российской Федерации.

Согласно базовому сценарию "Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года" прогнозируется:

рост объемов пассажирских перевозок внутренним водным транспортом во всех видах сообщения с 11,1 млн. человек в 2019 году до 12,1 млн. человек в 2024 году и 19 млн. человек в 2030 году;

увеличение объемов грузовых перевозок внутренним водным транспортом со 108 млн. тонн в 2019 году до 123 млн. тонн в 2024 году и 184 млн. тонн в 2030 году;

рост объемов перевалки грузов в морских портах с 840 млн. тонн в 2019 году до 1076 млн. тонн в 2024 году и 1278 млн. тонн в 2030 году, что потребует увеличения численности и тоннажа морских судов, обеспечивающих транспортировку грузов из морских портов.

В перспективе одновременно с прогнозируемым ростом перевозок ожидается значительный объем выбытия и утилизации судов (на уровне 80 - 100 пассажирских судов и 50 - 70 сухогрузов и наливных судов ежегодно). Для удовлетворения спроса на перевозки и компенсации выбытия флота потребуется строительство новых судов.

Суммарная потребность в строительстве новых судов внутреннего водного транспорта в Российской Федерации на период 2022 - 2030 годов составляет 1370 судов, в том числе порядка 470 грузовых судов, из них 350 сухогрузов и 120 наливных судов, и около 900 пассажирских судов.

Потребности в строительстве новых судов транспортного морского флота связаны с тем, что в период до 2030 года прогнозируется списание порядка 280 судов суммарным дедвейтом около 536 тыс. тонн, в том числе самоходных сухогрузных судов - 73 единицы (226,8 тыс. тонн), наливных судов - 61 единица (224,1 тыс. тонн), буксирных судов - 70 единиц.

Высокий уровень износа флота и прогнозируемый рост спроса на грузовые и пассажирские перевозки водным транспортом обосновывает необходимость реализации масштабной программы обновления судов.

В настоящее время в наибольшей степени востребованы следующие типы судов:

крупнотоннажные и сухогрузные суда смешанного "река - море" плавания, которые предназначены для перевозки генеральных и навалочных грузов, пиломатериалов, круглого леса, металла и металлолома, крупногабаритных и тяжеловесных грузов;

танкеры-химовозы для перевозки нефти и нефтепродуктов;

пассажирские суда для речных перевозок различной вместимости, в том числе для организации круизных, туристических и регулярных перевозок.

Среди судов технического флота наиболее востребованы самоходные и несамоходные земснаряды, а среди служебно-вспомогательных судов буксиры и баржи.

Нуждается в обновлении и рыбопромысловый флот, где в ближайшие годы планируется большой объем списания судов.

Отрасль судостроения характеризуется высокой капиталоемкостью и значительными сроками строительства судов, а также длительными сроками окупаемости инвестиций, что приводит к невозможности реализации проектов без привлечения заемных средств. Несмотря на наличие спроса на обновление флота, большинство судоходных компаний не в состоянии самостоятельно профинансировать строительство судов на российских верфях, а кредитные организации не готовы брать на себя риски, что сдерживает развитие отраслей транспорта и судостроения.

Принимая во внимание наличие спроса на обновление флота и ограничений, связанных с высокой стоимостью кредитных ресурсов, реализация масштабной программы строительства судов на российских верфях возможна только с условием государственной поддержки за счет привлечения средств федерального бюджета и Фонда национального благосостояния и предложением для эксплуатантов льготных условий лизинга судов.

Реализация инвестиционного проекта с учетом государственной поддержки финансирования строительства нового флота востребована рынком и отвечает потребностям организаций водного транспорта в замещении устаревшего и расширении действующего пассажирского, грузового, рыбопромыслового, дноуглубительного и технического флота.

Заинтересованность в обновлении флота подтвердили судоходные и рыболовецкие компании, а также действующие лизингополучатели, эксплуатирующие различные типы судов.

Новый флот будет стимулировать рост производительности труда и эффективности перевозок, обеспечит снижение удельных транспортных расходов и уменьшение негативного влияния водного транспорта на загрязнение окружающей среды.

7. Сроки реализации инвестиционного проекта:

а) фаза финансирования - 2023 - 2028 годы;

а¹) фаза производства (с даты авансирования поставок судов) - 2023 - 2029 годы; (Дополнение подпунктом - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10.12.2025 № 3689-р)

б) фаза эксплуатации (лизинг судов) - с 2024 года.

8. Объем капитальных вложений, необходимый для реализации инвестиционного проекта, составляет 134849169 тыс. рублей, включая налог на добавленную стоимость по ставке 0 процентов (при регистрации судов в Российском международном реестре судов).

9. Объем и источник финансирования:

а) заемное финансирование - 26949169 тыс. рублей. Планируемый срок погашения кредитов и займов по инвестиционному проекту в целом составит не более 29 лет (в период 2023 - 2051 годов).

Объем заемных средств в рамках реализации инвестиционного проекта в 2025 году составит 3567468 тыс. рублей, в 2026 году - 2179544 тыс. рублей, в 2027 году - 3108602 тыс. рублей, в 2028 году - 7555158 тыс. рублей;

(Подпункт в редакции Распоряжения Правительства Российской Федерации от 10.12.2025 № 3689-р)
б) бюджетные средства в объеме 10000000 тыс. рублей, предоставляемые акционерному обществу "Государственная транспортная лизинговая компания" из федерального бюджета в виде вноса в уставной капитал в рамках государственной программы Российской Федерации "Развитие судостроения и техники для освоения шельфовых месторождений" в период 2025 - 2026 годов;
в) средства Фонда национального благосостояния - 97900000 тыс. рублей (72,6 процента общего объема капитальных вложений), в том числе в 2025 году - 6361946 тыс. рублей, в 2026 году - 38691728 тыс. рублей, в 2027 году - 6200000 тыс. рублей.

Доля средств Фонда национального благосостояния в объеме финансирования различна для отдельных этапов реализации инвестиционного проекта (календарный год) и стоимости гражданских судов водного транспорта.

Средства Фонда национального благосостояния предоставляются в виде долгового финансирования путем приобретения облигаций акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания" на следующих ключевых условиях:

облигации с амортизацией основного долга;

номинал 1 облигации - 1000 рублей;

ставка купона по облигациям, выпущенным до 1 ноября 2025 г., - 1,5 процента годовых, ставка

купона по облигациям, выпущенным после 1 января 2026 г., - 0,01 процента годовых в течение

первых 3 лет с даты выпуска облигаций, в течение оставшегося срока до погашения облигационного займа - 1,83 процента годовых;

срок погашения основного долга по каждому облигационному займу - не более 25 лет;

длительность купонного периода - составляет 91 день. По последним купонным периодам каждого выпуска может быть при необходимости установлена иная длительность купонного периода;

абзац; (Утратил силу - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 25.08.2023 № 2293-р)

амортизация основного долга осуществляется в даты окончания купонных периодов, по окончании льготного периода. Срок льготного периода по амортизации долга указан в приложении № 1.

Допускается амортизация основного долга неравными частями. Размеры выплат устанавливаются в эмиссионной документации на основании финансовой модели проекта;

срок погашения облигационного займа и срок льготного периода по выплате купонного платежа указаны в приложении № 1 к настоящему документу;

абзац; (Утратил силу - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10.12.2025 № 3689-р)

абзац; (Утратил силу - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10.12.2025 № 3689-р)

абзац; (Утратил силу - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10.12.2025 № 3689-р)

абзац; (Утратил силу - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10.12.2025 № 3689-р)

абзац; (Утратил силу - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10.12.2025 № 3689-р)

абзац; (Утратил силу - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10.12.2025 № 3689-р)

абзац; (Утратил силу - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10.12.2025 № 3689-р)

возвратность средств Фонда национального благосостояния обеспечивается за счет средств, которые будут получены инициатором в счет платы за лизинг судов, и собственных средств инициатора;

средства Фонда национального благосостояния предоставляются в соответствии с планом-графиком финансирования инвестиционного проекта, предусмотренным приложением № 4, согласно плану-графику реализации инвестиционного проекта, предусмотренному приложением № 5;

г) налоговые льготы - не предусмотрены;

д) средства институтов развития и государственных корпораций - не предусмотрены;

е) средства пенсионных накоплений - не предусмотрены;

ж) таможенные преференции - не требуются.

10. Предельная доля авансов, перечисляемых инициатором поставщикам, подрядчикам (в процентах

от объема контракта на поставку товаров, выполнение работ), - до 100 процентов стоимости судов.

11. Рейтинг долгосрочной кредитоспособности инициатора - не применяется.

12. Анализ сильных и слабых сторон, возможностей и угроз инвестиционного проекта:

а) сильные стороны:

инициатор проекта - лизинговая компания с значительным опытом по сопровождению лизинговых сделок, связанных с передачей судов российским транспортным компаниям с соответствующей ресурсной базой;

заказ в рамках программы большого количества новых судов позволит осуществлять поддержку судостроительной отрасли путем финансирования производства флота на российских верфях; наличие заключенных контрактов на строительство судов и большой серийности их производства обеспечит улучшение качества продукции в рамках развития программ импортозамещения, а также позволит увеличить количество новых рабочих мест в судостроительных организациях (судоверфях); поставка в лизинг новых судов на льготных условиях позволит обновить российский транспортный, рыболовецкий и вспомогательный флот с помощью доступного для судовладельцев финансового механизма;

реализация инвестиционного проекта обеспечит стимулирование развития рынка грузовых и пассажирских перевозок водным транспортом, увеличение объемов добычи водных биологических ресурсов;

обновление флота позволит повысить безопасность судоходства и снизить негативное влияние водного транспорта на состояние окружающей среды;

б) слабые стороны:

длительные сроки строительства судов;

значительная потребность в металлах в условиях нестабильности рынка металлургической продукции;

высокая доля иностранной продукции в судовом комплектующем оборудовании, сложность получения оборудования иностранного производства из-за санкционного режима и колебание валютных курсов могут привести к повышению стоимости и увеличению сроков строительства судов;

в) возможности:

благодаря увеличению объемов финансирования отрасли за счет привлечения внебюджетных источников судостроительные организации (судоверфи) смогут инвестировать в развитие энергоэффективных технологий и выпуск инновационной гражданской продукции, в том числе в целях повышения своей конкурентоспособности и выхода на мировой рынок;

рост объемов заказов гражданской продукции на верфях будет способствовать увеличению доли продукции гражданского судостроения в общем объеме производства судостроительных организаций (судоверфей);

значительные объемы привлекаемых средств из внебюджетных источников для реализации инвестиционного проекта будут стимулировать развитие отраслей судостроения и транспорта; строительство новых судов транспортного, рыболовецкого и вспомогательного флота и передача их в лизинг, аренду будет способствовать росту производительности труда, снижению себестоимости перевозок и повышению качества транспортных услуг;

г) угрозы:

повышение цен на металлы и энергоресурсы, материалы и оборудование, что может привести к снижению рентабельности производства и увеличению сроков строительства судов;

наибольшую угрозу представляет усиление санкционного режима со стороны Соединенных Штатов Америки и Европейского союза, что может привести к прекращению поставок комплектующих и оборудования для судов;

снижение платежеспособности эксплуатантов судов (арендаторов, лизингополучателей) из-за ухудшения экономической ситуации и (или) введения ограничений, вызванных различными

причинами (эпидемии, природные и техногенные катастрофы и т.д.).

13. Риски реализации инвестиционного проекта:

а) контрактные риски на производственной фазе (высокий уровень) - одним из рисков при реализации проекта по строительству судов является отсутствие одобренной Российским морским регистром судоходства или Российским речным регистром технической документации, подходящей к некоторым судоверфям. Поэтому в контрактный срок поставки судов необходимо включить время на разработку соответствующей технической и рабочей документации. Кроме того, инвестиционным проектом предусмотрено строительство крупнотоннажных судов, проектирование и строительство которых ранее в Российской Федерации не осуществлялось. Единственная российская судоверфь, отвечающая техническим характеристикам для строительства судов подобного класса, - это судостроительный комплекс "Звезда" (Приморский край, г. Большой Камень), но в силу загруженности производственных мощностей этой судоверфи заказами осуществить постройку крупнотоннажных судов в предусмотренные инвестиционным проектом сроки будет проблематично.

Меры по снижению рисков:

своевременная разработка технической и рабочей документации для строительства судов;
получение одобрения проектной документации в Российском морском регистре судоходства или Российском речном регистре в течение 90 дней со дня заключения договоров поставки судов;
обеспечение регулярного контроля и надзора за качеством и сроками строительства судов с привлечением специализированных организаций;
введение системы мониторинга и контроля реализации проектов, что позволит своевременно выявлять риск - факторы на всех этапах строительства судов и принимать меры по их устранению;
обеспечение серийности судостроительных заказов, что позволит снизить производственные затраты судостроительных организаций (судоверфей);
авансирование строительства судов на российских судоверфях;
получение гарантийных обязательств производителей судов;
заключение дополнительных соглашений к контрактам на поставку судов об увеличении цены контракта с отлагательным условием о необходимости представления обоснований в форме экспертного заключения по увеличению стоимости; (Дополнение абзацем - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10.12.2025 № 3689-р)
направление ранее использованных в качестве аванса средств Фонда национального благосостояния в зачет оплаты аванса по замещающим судам при приведении заключенного контракта на поставку судов в соответствие с изменениями, внесенными в инвестиционный проект; (Дополнение абзацем - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10.12.2025 № 3689-р)

б) рыночные риски (высокий уровень) - к основным возможным рискам данной группы относятся риски дефолтов и низкой платежеспособности лизингополучателей.

Финансовое положение лизингополучателей в значительной степени зависит от объемов грузовых и пассажирских перевозок на водном транспорте, объемов выполненных работ, а также от тарифной политики и государственной поддержки.

Меры по снижению рисков:

проведение комплексной проверки кредитоспособности лизингополучателей, регулярный мониторинг их финансового состояния;
обеспечение государственной поддержки судостроения и стимулирование роста объемов перевозок на водном транспорте;

в) технологические и инфраструктурные риски (высокий уровень):

нехватка производственных мощностей судостроительных организаций (судоверфей);
ограничение доступа к критическим технологиям из-за санкций;
отсутствие собственных технологий производства судовых двигателей и ряда комплектующих;
риски, связанные со строительством новых типов судов;

риски, связанные с недостаточностью запчастей на складах для оперативного устранения поломок судов.

Основные риски связаны с тем, что значительная часть судов еще не запущена в серийное производство, поэтому на первых этапах их строительства и эксплуатации возможно возникновение дополнительных расходов, связанных с освоением новых типов судов.

Часть комплектующих судов иностранного производства, что может сказаться на задержке или срывах их поставок из-за рубежа по причине введенных санкций.

Меры по снижению рисков:

обеспечение строительства новых мощностей и перевооружения существующих судостроительных организаций (судоверфей), оснащение их современной технологической базой с целью увеличения объемов производства всех типов судов для обеспечения стабильной работы российского флота и повышения его конкурентных преимуществ;

внедрение в судостроительных организациях (судоверфях) инновационных технологий, обеспечивающих повышение эффективности производства и качества готовой продукции;

проведение технологического и ценового аудита проектов судов;

получение одобрения проектной документации в Российском морском регистре судоходства или в Российском речном регистре;

формирование резерва критически важных комплектующих и средств производства;

создание комплексной системы обеспечения полного жизненного цикла судов за счет совершенствования управления логистическими процессами и формирования инфраструктуры доставки и распределения запасных частей и судового комплектующего оборудования;

создание территориальных производственных судостроительных и судоремонтных кластеров с развитой сетью логистических коммуникаций, состоящих из поставщиков судового комплектующего оборудования, специализированных организаций, предоставляющих производственные и сервисные услуги, научно-исследовательских и образовательных организаций;

создание единой информационной системы логистической поддержки сервисного обслуживания и ремонта, поставки судового оборудования и комплектующих изделий;

включение в контракты с подрядчиками четких условий по штрафным санкциям в случае ненадлежащего исполнения ими обязательств, предусмотренных контрактом, или в случае несвоевременного выполнения работ;

контроль производства судов на всех этапах;

страхование рисков при заключении договоров поставки судов;

г) риски государственного регулирования (низкий уровень).

Меры по снижению данных рисков предусматривают:

проведение мониторинга изменений, вносимых в нормативно-правовые акты;

анализ результатов мониторинга и информирование менеджмента проекта;

своевременное реагирование на внесение изменений в нормативно-правовые акты, в том числе проведение корректировки бизнес-процессов при возникновении необходимости;

проведение контроля за соблюдением измененных нормативных требований;

организацию взаимодействия с органами законодательной и исполнительной власти и общественными организациями по вопросам интерпретации, правильного применения и совершенствования норм законодательства;

д) административные риски (низкий уровень).

Меры по снижению данных рисков предусматривают организацию контроля за наличием лицензий у подрядчиков, за своевременным получением допусков, разрешений и прочих документов государственных регулирующих и надзорных органов;

е) риски сырьевой базы (средний уровень) - производители судов при их производстве могут столкнуться с изменением цен на сырьевые товары (металлические сплавы, композитные

материалы, резина и другие).

Меры по снижению рисков - участники инвестиционного проекта могут защитить себя от колебаний цен на сырье путем заключения контрактов с фиксированной ценой. Они также могут зафиксировать цену наихудшего сценария, чтобы снизить потенциальные убытки;

ж) риски недофинансирования (высокий уровень).

Данный риск может быть связан как с увеличением стоимости заемного финансирования, так и с возможным дефицитом внебюджетного финансирования.

Меры по снижению риска, связанного с увеличением стоимости заемного финансирования, предусматривают гибкое регулирование конечной лизинговой ставки для лизингополучателей за счет привлечения в инвестиционный проект различных видов финансирования (Фонд национального благосостояния, федеральный бюджет, привлеченные средства).

Меры по снижению риска, связанного с возможным дефицитом внебюджетного финансирования, предусматривают:

повышение уровня корпоративного управления акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания";

повышение инвестиционной привлекательности акционерного общества "Государственная транспортная лизинговая компания".

Риски дефолтов и низкой платежеспособности конечных эксплуатантов судов могут отразиться на невозможности формирования достаточного объема денежных средств для возврата инициатором инвестиций в проект. На платежеспособность эксплуатанта могут оказать влияние как рыночные факторы (сезонная неравномерность, снижение спроса на перевозки водным транспортом), так и недостаточная эффективность эксплуатации некоторых судов.

Меры по снижению рисков - источником финансирования производства судов в размере 72,6 процента определены средства Фонда национального благосостояния. Собственные средства участников инвестиционного проекта не предусмотрены;

з) акционерные риски (низкий уровень) - наличие потенциальной возможности потери контроля за участниками инвестиционного проекта.

Участниками проекта в том числе являются акционерные общества с государственным участием (акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания", 100 процентов акций принадлежат Российской Федерации) или судостроительные организации (судоверфи), входящие в состав акционерного общества "Объединенная судостроительная корпорация" (100 процентов акций принадлежат Российской Федерации);

и) риски кадрового состава (низкий уровень).

Меры по снижению данных рисков предусматривают:

постоянное повышение квалификации и профессиональных навыков команды инвестиционного проекта;

введение четких дисциплинарных правил и системы ответственности персонала за результаты работы;

организацию эффективной системы вознаграждения персонала, основанной на оценке результатов выполненной работы;

к) экологические, социальные и репутационные риски (низкий уровень) присущи деятельности выгодополучателя и связаны с возможным негативным освещением в средствах массовой информации результатов деятельности или методов решения им экологических и социальных проблем.

Меры по снижению рисков - соблюдение экологических и социальных норм и международных экологических и социальных стандартов. Поскольку деятельность в области гражданского судостроения регламентирована, выполнение таких стандартов выгодополучателем будет обязательным. Репутационные риски сведены к минимуму путем решения инвестиционным проектом

задач с социальным эффектом от эксплуатации гражданских судов водного транспорта.
Риски реализации инвестиционного проекта возлагаются на судостроительные организации (судоверфи).

14. Ответственный исполнитель по инвестиционному проекту - акционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания", 629008, Ямало-Ненецкий автономный округ, г. Салехард, ул. Республики, д. 73, комната 100.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта

"Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 10 декабря 2025 г. № 3689-р)

УСЛОВИЯ

размещения облигаций инвестиционного проекта "Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта"

Облигационный выпуск, тыс. рублей

Срок

льготного периода

по выплате

купонного платежа

Срок погашения облигационного займа

Срок льготного периода

по амортизации долга

Ставка купона

по облигациям

по окончании льготного периода

по выплате купонного платежа, процентов годовых

Наименование

гражданских судов

водного транспорта,

их количество

697659

-

не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 5-го купонного периода 1,5

сухогрузное судно

проекта "RSD-49"

(с возможностью использования имеющегося задела), 1 единица

226958

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 89-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

сухогрузное судно

проекта "RSD-49" (с возможностью использования
имеющегося задела), 1 единица
3069699

-

не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 9-го купонного
периода 1,5

сухогрузное судно

проекта "RSD-81", 4 единицы

1349982

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 88-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
периода 1,83

сухогрузное судно проекта "RSD-81", 4 единицы

4778963

-

не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 9-го купонного
периода 1,5

сухогрузное судно проекта "RSD-81", 4 единицы

47151

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 95-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
периода 1,83

сухогрузное судно проекта "RSD-81", 4 единицы

7267279

-

не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 8-го купонного
периода 1,5

сухогрузное судно проекта "RSD-59", 10 единиц

2048143

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 90-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
периода 1,83

сухогрузное судно проекта "RSD-59", 5 единиц

2142758

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 86-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
периода 1,83

сухогрузное судно проекта "RSD-59", 5 единиц

2920654

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 82-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
периода 1,83

сухогрузное судно проекта "RSD-59", 8 единиц

8720735

-

не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 8-го купонного периода 1,5

сухогрузное судно проекта "RSD-59", 12 единиц

60000000

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 98-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

буксир проекта "Ne050.1",

5 единиц

2746170

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 96-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

буксир проекта "Ne050.1",

5 единиц

500000

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 92-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

буксир проекта "Ne050.1",

5 единиц

4335728

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 99-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

буксир проекта "ММБ3.5",

4 единицы

179485

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 92-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

буксир проекта "ММБ3.5",

4 единицы

2049568

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

буксир проекта "ММБ5.0",

2 единицы

3069699

-
не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 11-го купонного периода 1,5
контейнеровоз
проекта "RSC-80",
4 единицы
748870
не позднее даты окончания
12-го купонного периода
не позднее даты окончания 90-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83
контейнеровоз
проекта "RSC-80",
4 единицы
748871
не позднее даты окончания
12-го купонного периода
не позднее даты окончания 85-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83
контейнеровоз
проекта "RSC-80", 4 единицы
1352434
-
не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 17-го купонного периода 1,5
плавучий док
проекта "ЛР32023ПД", 1 единица
618653
-
не позднее даты окончания 94-го купонного периода не позднее даты окончания 11-го купонного периода 1,5
плавучий док
проекта "ЛР32023ПД", 1 единица
215112
-
не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 5-го купонного периода 1,5
буксир
проекта "ТСК-395М", 2 единицы
331388
-
не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 5-го купонного периода 1,5
буксир
проекта "ТСК-395М", 3 единицы
302319
-
не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 5-го купонного

периода1,5

сухогрузная баржа проекта "RBD4608"

(600 тонн),

8 единиц

467431

-

не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 5-го купонного периода1,5

сухогрузная баржа проекта "RBD4608"

(600 тонн),

12 единиц

1046488

-

не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 9-го купонного периода1,5

сухогрузное судно проекта "APK-2023", 2 единицы

884797

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 89-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода1,83

сухогрузное судно проекта "APK-2023", 2 единицы

364565

-

не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 7-го купонного периода1,5

земснаряд

проекта "Ц480ДА",

2 единицы

76958

-

не позднее даты окончания 94-го купонного периода не позднее даты окончания 1-го купонного периода1,5

земснаряд

проекта "Ц480ДА", 2 единицы

319174

-

не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 7-го купонного периода1,5

земснаряд

проекта "Ц480ДА", 2 единицы

146002

-

не позднее даты окончания 94-го купонного периода не позднее даты окончания 1-го купонного периода1,5

земснаряд

проекта "Ц480ДА", 2 единицы

872353

-
не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 7-го купонного периода 1,5
земснаряд
проекта "Ц490ДМ1", 4 единицы
184150

-
не позднее даты окончания 94-го купонного периода не позднее даты окончания 1-го купонного периода 1,5
земснаряд
проекта "Ц490ДМ1", 4 единицы
749248

-
не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 7-го купонного периода 1,5
земснаряд
проекта "Ц490ДМ1", 4 единицы
342734

-
не позднее даты окончания 94-го купонного периода не позднее даты окончания 1-го купонного периода 1,5
земснаряд
проекта "Ц490ДМ1", 4 единицы
1527546

-
не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 9-го купонного периода 1,5
земснаряд
проекта "Ц490ДМ1", 6 единиц
161721

не позднее даты окончания
12-го купонного периода
не позднее даты окончания 95-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83
земснаряд
проекта "Ц490ДМ1", 6 единиц
155458

-
не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 9-го купонного периода 1,5
земснаряд
проекта "2040", 2 единицы
9856

не позднее даты окончания
12-го купонного периода
не позднее даты окончания 95-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83
земснаряд

проекта "2040",
 2 единицы
 6564
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 91-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода 1,83
 земснаряд
 проекта "2040",
 2 единицы
 2343634
 -
 не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 11-го купонного
 периода 1,5
 самоходный земснаряд проекта "93.159А",
 3 единицы
 494731
 -
 не позднее даты окончания 95-го купонного периода не позднее даты окончания 6-го купонного
 периода 1,5
 самоходный земснаряд проекта "93.159А",
 3 единицы
 1979963
 -
 не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 11-го купонного
 периода 1,5
 самоходный земснаряд проекта "93.159А",
 3 единицы
 600000
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 92-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода 1,83
 самоходный земснаряд проекта "93.159А",
 3 единицы
 253565
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 89-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода 1,83
 самоходный земснаряд проекта "93.159А",
 3 единицы
 65994
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 75-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода 1,83
 пассажирское самоходное судно проекта "ПРП-36" (терминал),

2 единицы
 269979
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 76-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода1,83
 пассажирское несамоходное судно проекта "Сенатская пристань" (терминал),
 1 единица
 329974
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 76-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода1,83
 пассажирское несамоходное судно проекта
 "Дворцовая пристань" (терминал),
 1 единица
 228842
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 99-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода1,83
 буксир-толкач
 проекта "RPT2507", 1 единица
 47156
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 99-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода1,83
 несамоходная шаланда проекта "RHB2007NS",
 4 единицы
 347398
 -
 не позднее даты окончания 78-го купонного периода не позднее даты окончания 9-го купонного
 периода1,5
 пассажирское судно проекта "МПКС-L",
 2 единицы
 103616
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 75-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода1,83
 пассажирское судно проекта "МПКС-L",
 2 единицы
 426403
 -
 не позднее даты окончания 83-го купонного периода не позднее даты окончания 9-го купонного
 периода1,5
 пассажирское судно проекта "МПКС-L",

2 единицы
 94956
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 84-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода 1,83
 пассажирское судно проекта "МПКС-L",
 2 единицы
 411393
 -
 не позднее даты окончания 72-го купонного периода не позднее даты окончания 5-го купонного
 периода 1,5
 пассажирское судно проекта "04580" (Котлин),
 3 единицы
 344488
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 77-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода 1,83
 пассажирское судно проекта "04580" (Котлин),
 3 единицы
 168402
 -
 не позднее даты окончания 78-го купонного периода не позднее даты окончания 5-го купонного
 периода 1,5
 пассажирское судно проекта "04580" (Котлин),
 1 единица
 83578
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 76-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода 1,83
 пассажирское судно проекта "04580" (Котлин),
 1 единица
 887929
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 88-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода 1,83
 прогулочный катамаран проекта "04710М"
 (Соммерс-М),
 4 единицы
 1068404
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 88-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода 1,83
 пассажирский скоростной катамаран проекта "04580М" (Котлин-М), 6 единиц

551467

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 86-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

пассажирский скоростной катамаран проекта "04580М" (Котлин-М),

6 единиц

815471

-

не позднее даты окончания 75-го купонного периода не позднее даты окончания 7-го купонного периода 1,5

электрическое пассажирское судно проекта "401001" (Ecobus),

8 единиц

1492595

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания

78-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

электрическое пассажирское судно проекта "401001" (Ecobus),

8 единиц

895922

-

не позднее даты окончания 75-го купонного периода не позднее даты окончания 7-го купонного периода 1,5

пассажирское судно

на подводных крыльях проекта "Метеор-120", 4 единицы

682854

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 79-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

пассажирское судно

на подводных крыльях проекта "Метеор-120", 4 единицы

1439885

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 88-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

пассажирское электрическое судно проекта "ЕМ901L" (Москва 3.0), 6 единиц

502813

-

не позднее даты окончания 75-го купонного периода не позднее даты окончания 7-го купонного периода 1,5

пассажирское судно

на подводных крыльях проекта "Метеор-2020",

2 единицы

300000

не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 87-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода1,83
 скоростное пассажирское судно глиссирующего типа проекта "А-145",
 2 единицы
 300000
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 84-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода1,83
 скоростное пассажирское судно глиссирующего типа проекта "А-145",
 2 единицы
 359924
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 80-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода1,83
 скоростное пассажирское судно глиссирующего типа проекта "А-145",
 2 единицы
 367030
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 84-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода1,83
 пассажирское электрическое судно проекта "Ecocruiser-m" (Москва 2.0),
 3 единицы
 258600
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 82-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода1,83
 пассажирское электрическое судно проекта "Ecocruiser-m" (Москва 2.0),
 3 единицы
 161974
 не позднее даты окончания
 12-го купонного периода
 не позднее даты окончания 74-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного
 периода1,83
 высокоскоростное пассажирское судно проекта "Looker390T",
 5 единиц
 1036321
 -
 не позднее даты окончания 80-го купонного периода не позднее даты окончания 7-го купонного
 периода1,5
 электрическое пассажирское судно проекта "Экокруизер",
 6 единиц
 115470

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 75-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

электрическое пассажирское судно проекта "Экокруизер",

6 единиц

914206

-

не позднее даты окончания 79-го купонного периода не позднее даты окончания 11-го купонного периода 1,5

круизное судно

проекта "ТФРП 700" (Байкал),

1 единица

690794

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 80-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

круизное судно

проекта "ТФРП 700" (Байкал),

1 единица

416966

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 86-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

пассажирское электрическое судно проекта "Ecocruiser-m" (Москва 2.0),

2 единицы

329974

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 81-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

пассажирское судно проекта "ПКС - 40.2",

2 единицы

1988327

-

не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 10-го купонного периода 1,5

сухогрузное судно проекта "RSD-34L", 3 единицы

1042105

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 88-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

сухогрузное судно проекта "RSD-34L", 3 единицы

2066814

-

не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 10-го купонного периода 1,5
сухогрузное судно проекта "RSD-34L", 3 единицы
1046870

не позднее даты окончания
12-го купонного периода
не позднее даты окончания 87-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83
сухогрузное судно проекта "RSD-34L", 3 единицы
1940427

-

не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 10-го купонного периода 1,5
сухогрузное судно проекта "RSD-34L", 3 единицы
1287137

не позднее даты окончания
12-го купонного периода
не позднее даты окончания 97-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83
сухогрузное судно проекта "RSD-34L", 3 единицы
80773

не позднее даты окончания
12-го купонного периода
не позднее даты окончания 94-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83
сухогрузное судно проекта "RSD-34L", 3 единицы
1973245

не позднее даты окончания
12-го купонного периода
не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83
сухогрузная баржа проекта "RBD4608"
(600 тонн),
34 единицы
94313

не позднее даты окончания
12-го купонного периода
не позднее даты окончания 79-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83
пассажирское электрическое судно проекта "EM2108"
(Мойка 2.0),
1 единица
351000

не позднее даты окончания
12-го купонного периода
не позднее даты окончания 100-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83
буксир проекта

"ТСК-395М",

2 единицы

55304

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 80-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

пассажирское несамостоятельное судно проекта

"ПРП-44М" (терминал),

1 единица

7691

не позднее даты окончания

12-го купонного периода

не позднее даты окончания 76-го купонного периода не позднее даты окончания 12-го купонного периода 1,83

пассажирское несамостоятельное судно проекта "ПРП-44М" (терминал),

1 единица

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта"

(Приложение утратило силу - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10.12.2025 № 3689-р)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к паспорту инвестиционного

проекта "Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 25 августа 2023 г. № 2293-р)

(Приложение утратило силу - Распоряжение Правительства Российской Федерации от 10.12.2025 № 3689-р)

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к паспорту инвестиционного проекта

"Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 10 декабря 2025 г. № 3689-р)

ПЛАН-ГРАФИК

финансирования инвестиционного проекта "Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта"

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Период	
реализации инвестиционного	
проектаОбщий объем	
финансированияЗаемное	
финансированиеСобственный капиталСредства участников	
инвестиционного проектаСредства	
федерального бюджетаСредства	
бюджетов субъектов	
Российской Федерации	
и местных бюджетовСредства Фонда национального благосостоянияСредства пенсионных	
накопленийСредства институтов развития	
и государственных корпорацийИные	
источники	
всегоакционерное общество "Государственная транспортная	
лизинговая компания"	
Всего по инвестиционному проекту	
2025 год135842193567468---3654805-6361946---	
2026 год472164672179544---6345195-38691728---	
2027 год93086023108602-----6200000---	
2028 год75551587555158-----	
Итого ¹ 13484916926949169---10000000-97900000--	
Этап 1. Поставка сухогрузного судна проекта "RSD-49" (с возможностью использования имеющегося	
задела), 1 единица	
2026 год27083343875-----226958---	
Итого ² 1200000275383-----924617---	
Этап 2. Поставка сухогрузных судов проекта "RSD-81", 4 единицы	
2026 год1349982-----1349982---	
Итого ³ 59200001500319-----4419681---	
Этап 3. Поставка сухогрузных судов проекта "RSD-81", 4 единицы	
2026 год388151341000-----47151---	
2027 год952886952886-----	
Итого ⁴ 61200001293886-----4826114---	
Этап 4. Поставка сухогрузных судов проекта "RSD-59", 18 единиц	
2026 год4301745110844-----4190901---	
2027 год298015259498-----2920654---	
2028 год3570035700-----	
Итого ⁵ 299794196879850-----23099569---	
Этап 5. Поставка контейнеровозов проекта "RSC-80", 4 единицы	
2025 год17525601752560-----	
2026 год748870-----748870---	
2027 год748871-----748871---	
Итого ⁶ 63200001752560-----4567440---	
Этап 6. Поставка плавучего дока проекта "ЛРЗ 2023ПД", 1 единица	
2025 год618653-----618653---	
2028 год528913528913-----	
Итого ⁷ 2500000528913-----1971087---	
Этап 7. Поставка буксиров проекта "ТСК-395М", 3 единицы	
Итого ⁸ 5700000238612-----331388---	

Этап 8. Поставка сухогрузных барж проекта "RBD4608" (600 тонн), 12 единиц
Итого⁹804000336569-----467431---

Этап 9. Поставка сухогрузных судов проекта "АРК-2023", 2 единицы
2026 год884797-----884797---
2027 год568715568715-----
Итого¹⁰2500000568715-----1931285---

Этап 10. Поставка земснарядов проекта "Ц480ДА", 2 единицы
2025 год18609840096-----146002---
Итого¹¹590000124824-----465176---

Этап 11. Поставка земснарядов проекта "Ц490ДМ1", 3 единицы
Итого¹²1005000212623-----792377---

Этап 12. Поставка земснарядов проекта "Ц490ДМ1", 4 единицы
2025 год43685694122-----342734---
Итого¹³1385000293018-----1091982---

Этап 13. Поставка земснарядов проекта "Ц490ДМ1", 6 единиц
2025 год1886869359323-----1527546---
2026 год161721-----161721---
2027 год9341093410-----
Итого2142000452733-----1689267---

Этап 14. Поставка земснарядов проекта "2040", 2 единицы
2025 год19203836580-----155458---
2026 год9856-----9856---
2027 год161069542-----6564---
Итого21800046122-----171878---

Этап 15. Поставка самоходных земснарядов проекта "93.159А", 3 единицы
2026 год761635761635-----
Итого¹⁴3600000761635-----2838365---

Этап 16. Поставка самоходных земснарядов проекта "93.159А", 3 единицы
2026 год1677037823472-----853565---
Итого¹⁵3657000823472-----2833528---

Этап 17. Поставка пассажирских судов проекта "МПКС-Л", 2 единицы
2025 год326629----326629-----
2027 год103616-----103616---
Итого¹⁶83600058357---326629-451014---

Этап 18. Поставка пассажирских судов проекта "МПКС-Л", 2 единицы
2025 год426403-----426403---
2026 год396331----301375-94956---
2028 год4626646266-----
Итого86900046266---301375-521359---

Этап 19. Поставка пассажирских судов проекта "04580" (Котлин), 3 единицы
2025 год386797----386797-----
2026 год392703----48215-344488---
Итого¹⁷126000069107---435012-755881---

Этап 20. Поставка пассажирского судна проекта "04580" (Котлин), 1 единица
2025 год168402-----168402---
2026 год144020----144020-----
2027 год10757824000-----83578---
Итого42000024000---144020-251980---

Этап 21. Поставка электрических пассажирских судов проекта "401001" (Ecobus), 8 единиц
2025 год83154364825---766718-----
Итого¹⁸1784000201811---766718-815471---

Этап 22. Поставка электрических пассажирских судов проекта "401001" (Ecobus), 8 единиц
2026 год2344316---851721-1492595---
2027 год151684151684-----
Итого2496000151684---851721-1492595---

Этап 23. Поставка пассажирских судов на подводных крыльях проекта "Метеор-120", 4 единицы
2025 год842359---842359-----
2026 год771219---88365-682854---
Итого¹⁹2660000150550---930724-1578776---

Этап 24. Поставка пассажирских судов на подводных крыльях проекта "Метеор-2020", 2 единицы
2025 год51272339971---472752---
Итого²⁰1100000124435---472752-502813---

Этап 25. Поставка электрических пассажирских судов проекта "Экокруизер", 6 единиц
2025 год1036321-----1036321---
2026 год88367998718---669491-115470---
Итого192000098718---669491-1151791---

Этап 26. Поставка круизного судна проекта "ТФРП 700" (Байкал), 1 единица
2025 год859550---859550-----
2026 год784523---93729-690794---
2027 год141721141721-----
Итого²¹2700000141721---953279-1605000---

Этап 27. Поставка сухогрузных судов проекта "RSD-34L", 3 единицы
2026 год1042105-----1042105---
2027 год902568902568-----
Итого²²3933000902568-----3030432---

Этап 28. Поставка сухогрузных судов проекта "RSD-34L", 3 единицы
2025 год11799911179991-----
2027 год1046870-----1046870---
Итого²³42936751179991-----3113684---

Этап 29. Поставка сухогрузных судов проекта "RSD-34L", 3 единицы
2025 год1940427-----1940427---
2026 год1287137-----1287137---
2027 год80773-----80773---
2028 год985338985338-----
Итого4293675985338-----3308337---

Этап 30. Поставка буксиров проекта "Не050.1", 5 единиц
2026 год8746170-----8746170---
2027 год500000-----500000---
2028 год27538302753830-----
Итого120000002753830-----9246170---

Этап 31. Поставка буксиров проекта "ММБ3.5", 4 единицы
2026 год4335728-----4335728---
2027 год179485-----179485---
2028 год13447871344787-----
Итого58600001344787-----4515213---

Этап 32. Поставка буксиров проекта "ММБ5.0", 2 единицы

2026 год 2049568-----2049568---
 2028 год 610432610432-----
 Итого 2660000610432-----2049568---
 Этап 33. Поставка буксиров проекта "ТСК-395М", 2 единицы
 2026 год 351000-----351000---
 2028 год 9900099000-----
 Итого 45000099000-----351000---
 Этап 34. Поставка буксира-толкача проекта "RPT2507", 1 единица
 2026 год 228842-----228842---
 2027 год 6815868158-----
 Итого 29700068158-----228842---
 Этап 35. Поставка несамоходных шаланд проекта "RHB2007NS", 4 единицы
 2026 год 47156-----47156---
 2027 год 1404414044-----
 Итого 6120014044-----47156---
 Этап 36. Поставка сухогрузных барж проекта "RBD4608" (600 тонн), 34 единицы
 2026 год 1973245-----1973245---
 2028 год 576755576755-----
 Итого 2550000576755-----1973245---
 Этап 37. Поставка пассажирских несамоходных судов проекта "ПРП-36" (терминал), 2 единицы
 2026 год 103889----37895-65994---
 2027 год 61116111-----
 Итого 1100006111---37895-65994---
 Этап 38. Поставка пассажирского несамоходного судна проекта "ПРП-44М" (терминал), 1 единица
 2026 год 91404----36100-55304---
 2027 год 135965905-----7691---
 Итого 1050005905---36100-62995---
 Этап 39. Поставка пассажирского несамоходного судна проекта "Сенатская пристань" (терминал), 1 единица
 2026 год 425000----155021-269979---
 2027 год 2500025000-----
 Итого 45000025000---155021-269979---
 Этап 40. Поставка пассажирского несамоходного судна проекта "Дворцовая пристань" (терминал), 1 единица
 2026 год 520000----190026-329974---
 2027 год 3000030000-----
 Итого 55000030000---190026-329974---
 Этап 41. Поставка прогулочных катамаранов проекта "04710М" (Соммерс-М), 4 единицы
 2026 год 1396000----508071-887929---
 2028 год 8400084000-----
 Итого 14800084000---508071-887929---
 Этап 42. Поставка пассажирских скоростных катамаранов проекта "04580М" (Котлин-М), 6 единиц
 2026 год 2550000----930129-1619871---
 2028 год 150000150000-----
 Итого 2700000150000---930129-1619871---
 Этап 43. Поставка пассажирских электрических судов проекта "ЕМ901L" (Москва 3.0), 6 единиц
 2026 год 2263000----823115-1439885---
 2028 год 137000137000-----

Итого 2400000137000---823115-1439885---

Этап 44. Поставка скоростных пассажирских судов глиссирующего типа проекта "А-145", 2 единицы
2026 год 1134839---534839-600000---

2027 год 359924-----359924---

2028 год 105237105237-----

Итого 1600000105237---534839-959924---

Этап 45. Поставка пассажирских электрических судов проекта "Ecocruiser-m" (Москва 2.0), 3 единицы
2026 год 984660---359030-625630---

2028 год 5814058140-----

Итого 104280058140---359030-625630---

Этап 46. Поставка пассажирских электрических судов проекта "Ecocruiser-m" (Москва 2.0), 2 единицы
2026 год 655440---238474-416966---

2028 год 3976039760-----

Итого 69520039760---238474-416966---

Этап 47. Поставка высокоскоростных пассажирских судов проекта "Looker390T", 5 единиц

2026 год 93026---93026---

2027 год 17697415000-----161974---

Итого 27000015000---93026-161974---

Этап 48. Поставка пассажирских судов проекта "ПКС - 40.2", 2 единицы

2026 год 520500---190526-329974---

2027 год 2950029500-----

Итого 55000029500---190526-329974---

Этап 49. Поставка пассажирского электрического судна проекта "ЕМ2108" (Мойка 2.0), 1 единица

2026 год 146340---52027-94313---

2027 год 1086010860-----

Итого 15720010860---52027-94313---

¹ Включая общий объем финансирования, направленный на реализацию инвестиционного проекта в 2023 - 2024 годах в размере 57184723 тыс. рублей, в том числе средства Фонда национального благосостояния в размере 46646326 тыс. рублей и заемное финансирование в размере 10538397 тыс. рублей.

² Включая объем финансирования, направленный на реализацию инвестиционного проекта в 2023 году в размере 929167 тыс. рублей, в том числе средства Фонда национального благосостояния в размере 697659 тыс. рублей и заемное финансирование в размере 231508 тыс. рублей.

³ Включая объем финансирования, направленный на реализацию инвестиционного проекта в 2023 - 2024 годах в размере 4570018 тыс. рублей, в том числе средства Фонда национального благосостояния в размере 3069699 тыс. рублей и заемное финансирование в размере 1500319 тыс. рублей.

⁴ Включая объем финансирования, направленный на реализацию инвестиционного проекта в 2024 году в размере 4778963 тыс. рублей, в том числе средства Фонда национального благосостояния в размере 4778963 тыс. рублей.

⁵ Включая объем финансирования, направленный на реализацию инвестиционного проекта в 2023 - 2024 годах в размере 22661822 тыс. рублей, в том числе средства Фонда национального благосостояния в размере 15988014 тыс. рублей и заемное финансирование в размере 6673808 тыс. рублей.

⁶ Включая объем финансирования, направленный на реализацию инвестиционного проекта в 2023 году в размере 3069699 тыс. рублей, в том числе средства Фонда национального благосостояния в размере 3069699 тыс. рублей.

размере 1988327 тыс. рублей.

²³ Включая объем финансирования, направленный на реализацию инвестиционного проекта в 2024 году в размере 2066814 тыс. рублей, в том числе средства Фонда национального благосостояния в размере 2066814 тыс. рублей.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 5

к паспорту инвестиционного проекта

"Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 10 декабря 2025 г. № 3689-р)

ПЛАН-ГРАФИК

реализации инвестиционного проекта

"Программа льготного лизинга гражданских судов водного транспорта"

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапа	Плановый период реализации	Плановый объем финансирования ¹	Плановый период финансирования
--------------------	----------------------------	--	--------------------------------

Ответственный исполнитель

началоокончаниевсего³средства Фонда национального благосостоянияначалоокончание

Поставка гражданских судов водного транспорта²

--13484916997900000--

1. Поставка сухогрузного судна проекта "RSD-49" (с возможностью использования имеющегося задела),

1 единица

2023 год2026 год12000009246172023 год2026 годакционерное общество

"Государственная транспортная лизинговая компания",

судоверфь, лизингополучатель

2. Поставка сухогрузных судов проекта "RSD-81", 4 единицы

2023 год2026 год592000044196812023 год2026 годакционерное общество

"Государственная транспортная лизинговая компания",

судоверфь, лизингополучатель

3. Поставка сухогрузных судов проекта "RSD-81", 4 единицы

2024 год2027 год612000048261142024 год2027 годакционерное общество

"Государственная транспортная лизинговая компания",

судоверфь, лизингополучатель

4. Поставка сухогрузных судов проекта "RSD-59", 18 единиц

2023 год2028 год29979419230995692023 год2028 годакционерное общество

"Государственная транспортная лизинговая компания",

судоверфь, лизингополучатель

5. Поставка контейнеровозов проекта "RSC-80", 4 единицы

2023 год2027 год632000045674402023 год2027 годакционерное общество

"Государственная транспортная лизинговая компания",

судоверфь, лизингополучатель

6. Поставка плавучего дока

проекта "ЛРЗ 2023ПД", 1 единица

2024 год2028 год250000019710872024 год2028 годакционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

7. Поставка буксиров проекта

"ТСК-395М", 3 единицы

2024 год2026 год5700003313882024 год2024 годакционерное общество

"Государственная транспортная лизинговая компания",

судоверфь, лизингополучатель

8. Поставка сухогрузных барж проекта "RBD4608" (600 тонн),

12 единиц

2024 год2025 год8040004674312024 год2024 годакционерное общество

"Государственная транспортная лизинговая компания",

судоверфь, лизингополучатель

9. Поставка сухогрузных судов проекта "АРК-2023", 2 единицы

2023 год2027 год250000019312852023 год2027 годакционерное общество

"Государственная транспортная лизинговая компания",

судоверфь, лизингополучатель

10. Поставка земснарядов

проекта "Ц480ДА", 2 единицы

2023 год2026 год5900004651762024 год2025 годакционерное общество

"Государственная транспортная лизинговая компания",

судоверфь, лизингополучатель

11. Поставка земснарядов

проекта "Ц490ДМ1", 3 единицы

2023 год2026 год10050007923772023 год2024 годакционерное общество

"Государственная транспортная лизинговая компания",

судоверфь, лизингополучатель

12. Поставка земснарядов проекта "Ц490ДМ1", 4 единицы

2023 год2026 год138500010919822024 год2025 годакционерное общество

"Государственная транспортная лизинговая компания",

судоверфь, лизингополучатель

13. Поставка земснарядов

проекта "Ц490ДМ1", 6 единиц

2023 год2027 год214200016892672025 год2027 годакционерное общество

"Государственная транспортная лизинговая

компания",

судоверфь, лизингополучатель

14. Поставка земснарядов

проекта "2040", 2 единицы

2025 год2027 год2180001718782025 год2027 годакционерное общество

"Государственная транспортная лизинговая компания",

судоверфь, лизингополучатель

15. Поставка самоходных земснарядов проекта "93.159А",

3 единицы

2023 год2027 год360000028383652023 год2026 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

16. Поставка самоходных земснарядов проекта "93.159А",
3 единицы

2023 год2027 год365700028335282024 год2026 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

17. Поставка пассажирских судов проекта "МПКС-Л", 2 единицы
2024 год2028 год8360004510142024 год2027 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

18. Поставка пассажирских судов проекта "МПКС-Л", 2 единицы
2024 год2028 год8690005213592025 год2028 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

19. Поставка пассажирских судов проекта "04580" (Котлин),
3 единицы
2024 год2026 год12600007558812024 год2026 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

20. Поставка пассажирского судна проекта "04580" (Котлин),
1 единица
2024 год2027 год4200002519802025 год2027 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

21. Поставка электрических пассажирских судов проекта "401001" (Ecobus), 8 единиц
2024 год2025 год17840008154712024 год2025 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

22. Поставка электрических пассажирских судов проекта "401001" (Ecobus), 8 единиц
2026 год2027 год249600014925952026 год2027 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

23. Поставка пассажирских судов
на подводных крыльях проекта "Метеор-120", 4 единицы
2023 год2026 год266000015787762024 год2026 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

24. Поставка пассажирских судов на подводных крыльях проекта "Метеор-2020", 2 единицы
2024 год2025 год11000005028132024 год2025 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая
компания",
судоверфь, лизингополучатель

25. Поставка электрических пассажирских судов проекта "Экокруизер", 6 единиц
2024 год2026 год192000011517912025 год2026 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель
26. Поставка круизного судна проекта "ТФРП 700" (Байкал),
1 единица
2024 год2027 год270000016050002024 год2027 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель
27. Поставка сухогрузных судов проекта "RSD-34L", 3 единицы
2023 год2027 год393300030304322023 год2027 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель
28. Поставка сухогрузных судов проекта "RSD-34L", 3 единицы
2024 год2028 год429367531136842024 год2027 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель
29. Поставка сухогрузных судов проекта "RSD-34L", 3 единицы
2024 год2028 год429367533083372025 год2028 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель
30. Поставка буксиров
проекта "Не050.1", 5 единиц
2026 год2028 год1200000092461702026 год2028 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель
31. Поставка буксиров
проекта "ММБ3.5", 4 единицы
2026 год2028 год586000045152132026 год2028 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель
32. Поставка буксиров
проекта "ММБ5.0", 2 единицы
2026 год2028 год266000020495682026 год2028 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель
33. Поставка буксиров проекта
"ТСК-395М", 2 единицы
2026 год2028 год4500003510002026 год2028 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель
34. Поставка буксира-толкача проекта "RPT2507", 1 единица
2026 год2028 год2970002288422026 год2028 года
акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",

судоверфь, лизингополучатель

35. Поставка несамоходных шаланд проекта "RHB2007NS",
4 единицы
2026 год2027 год61200471562026 год2027 годаакционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

36. Поставка сухогрузных барж проекта "RBD4608" (600 тонн),
34 единицы
2026 год2028 год255000019732452026 год2028 годаакционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

37. Поставка пассажирских несамоходных судов проекта
"ПРП-36" (терминал),
2 единицы
2026 год2027 год110000659942026 год2027 годаакционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

38. Поставка пассажирского
несамоходного судна проекта
"ПРП-44М" (терминал),
1 единица
2026 год2027 год105000629952026 год2027 годаакционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

39. Поставка пассажирского несамоходного судна проекта
"Сенатская пристань" (терминал),
1 единица
2026 год2027 год4500002699792026 год2027 годаакционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

40. Поставка пассажирского несамоходного судна проекта "Дворцовая пристань" (терминал),
1 единица
2026 год2027 год5500003299742026 год2027 годаакционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

41. Поставка прогулочных катамаранов проекта "04710М" (Соммерс-М), 4 единицы
2026 год2029 год14800008879292026 год2028 годаакционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая
компания",
судоверфь, лизингополучатель

42. Поставка пассажирских скоростных катамаранов проекта "04580М" (Котлин-М), 6 единиц
2026 год2029 год270000016198712026 год2028 годаакционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

43. Поставка пассажирских электрических судов проекта "EM901L" (Москва 3.0), 6 единиц
2026 год 2029 год 240000014398852026 год 2028 год акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

44. Поставка скоростных пассажирских судов глиссирующего типа проекта "А-145", 2 единицы
2026 год 2028 год 16000009599242026 год 2028 год акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

45. Поставка пассажирских электрических судов проекта "Ecocruiser-m" (Москва 2.0),
3 единицы
2026 год 2028 год 10428006256302026 год 2028 год акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

46. Поставка пассажирских электрических судов проекта "Ecocruiser-m" (Москва 2.0),
2 единицы
2026 год 2028 год 6952004169662026 год 2028 год акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

47. Поставка высокоскоростных пассажирских судов проекта "Looker390T", 5 единиц
2026 год 2027 год 2700001619742026 год 2027 год акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

48. Поставка пассажирских судов проекта "ПКС-40.2",
2 единицы
2026 год 2027 год 5500003299742026 год 2027 год акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

49. Поставка пассажирского электрического судна проекта "EM2108" (Мойка 2.0),
1 единица
2026 год 2027 год 157200943132026 год 2027 год акционерное общество
"Государственная транспортная лизинговая компания",
судоверфь, лизингополучатель

¹ Включая объем финансирования, направленный на реализацию инвестиционного проекта в 2023 - 2024 годах в размере 57184723 тыс. рублей, в том числе средства Фонда национального благосостояния в размере 46646326 тыс. рублей.

² Включая 13 гражданских судов водного транспорта, построенных и переданных в лизинг за счет средств, направленных на реализацию инвестиционного проекта в 2023 - 2024 годах.

³ Значение планового объема финансирования является предельным за судно (партию судов) и не подлежит увеличению по итогам определения цены контракта на поставку судна (партии судов) в соответствии с ценовыми предложениями поставщиков по результатам проведения закупочных процедур. В случае если цена указанного контракта меньше предельного значения планового объема финансирования, уменьшение долей средств Фонда национального благосостояния и внебюджетных источников в цене такого контракта осуществляется прямо пропорционально без изменения объема средств федерального бюджета.

