

Об утверждении решения правления МАП России (Прилагается решение правления МАП РФ от 03.08.2000 N 24/06-1-жд)

Приказ · № 621 · от 04.08.2000 · совместный документ · Действует с изменениями

МИНИСТЕРСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
ПРИКАЗ

от 4 августа 2000 г. N 621
ОБ УТВЕРЖДЕНИИ РЕШЕНИЯ
ПРАВЛЕНИЯ МАП РОССИИ

1. Утвердить решение правления МАП России от 03.08.2000 N 24/06-1-жд.
2. Довести принятое решение до Воронежского, Дальневосточного, Иркутского, Калининградского, Нижегородского, Новосибирского, Ростовского, Самарского, Саратовского, Сахалинского, Свердловского, Челябинского, Читинского, Южно - Сибирского, Ярославского территориальных управлений МАП России, территориального управления МАП России по г. Москве и Московской области и территориального управления МАП России по г. Санкт - Петербургу и Ленинградской области и возложить на их руководителей контроль за исполнением данного решения.
3. Контроль за исполнением настоящего Приказа возложить на заместителя Министра Голомолзина А.Н.

Министр
И.А.ЮЖАНОВ

Приложение
к Приказу МАП России

от 4 августа 2000 г. N 621
ПРАВЛЕНИЕ МИНИСТЕРСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
ПО АНТИМОНОПОЛЬНОЙ ПОЛИТИКЕ И ПОДДЕРЖКЕ
ПРЕДПРИНИМАТЕЛЬСТВА
РЕШЕНИЕ от 3 августа 2000 г. N 24/06-1-жд

Рассмотрев обращение Министерства путей сообщения Российской Федерации по поводу индексации тарифов на перевозки пассажиров, багажа, грузобагажа и почты, а также либерализации государственного регулирования тарифов на пассажирские перевозки, правление МАП России решило:

1. В целях сокращения внутриотраслевого перекрестного субсидирования установить с 10 сентября 2000 года:
коэффициент 1,25 к действующим тарифам Прейскуранта N 10-02-16 на перевозки пассажиров в дальнем следовании, багажа и грузобагажа, а также к платам за пробег вагонов пассажирского парка, грузового парка, в том числе изотермических вагонов, следующих в составах пассажирских, почтово - багажных и грузопассажирских поездов;
плату за пробег почтовых вагонов в размере 3 руб. 17 коп. за один вагоно - километр (с учетом налога на добавленную стоимость).
2. В порядке дерегулирования рынка пассажирских железнодорожных перевозок и развития межотраслевой конкуренции на рынке пассажирских транспортных услуг, в порядке эксперимента, предоставить Министерству путей сообщения Российской Федерации с 10.09.2000 по 10.09.2001 право самостоятельно устанавливать тарифы на перевозку пассажиров в вагонах типа "СВ" всех категорий поездов и в купейных вагонах фирменных поездов, установив, что общее количество

фирменных поездов не должно превышать 104 поезда.

3. Министерству путей сообщения Российской Федерации:

ввести в действие указанные в пункте 1 коэффициент и размер платы за пробег почтовых вагонов в установленном законодательством порядке;

при реализации пункта 2 настоящего решения правления обеспечить на каждом направлении преобладающее предложение транспортных услуг по перевозкам пассажиров в вагонах и поездах дальнего следования по тарифам Прейскуранта N 10-02-16.

4. Довести принятое решение правления МАП России до сведения Воронежского, Дальневосточного, Иркутского, Калининградского, Нижегородского, Новосибирского, Ростовского, Самарского, Саратовского, Сахалинского, Свердловского, Челябинского, Читинского, Южно - Сибирского, Ярославского территориальных управлений МАП России, территориального управления МАП России по г. Москве и Московской области и территориального управления МАП России по г. Санкт - Петербургу и Ленинградской области.

5. Возложить контроль за исполнением настоящего решения правления МАП России на соответствующие территориальные управления МАП России.

Члены правления МАП России

И.А.ЮЖАНОВ

Г.М.ЖИГУЛЬСКАЯ

А.В.ЛАВРИЩЕВ

Ю.П.СЕНТЮРИН -----