

Об утверждении Методики определения сборов, взимаемых за выдачу документов, указанных в пунктах 3 и 4 статьи 29 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации

Приказ · № 126 · от 28.04.2011 · Министерство транспорта · Действует без изменений

ПРИКАЗ

Министерства транспорта Российской Федерации

от 28 апреля 2011 г. N 126

Об утверждении Методики определения сборов, взимаемых

за выдачу документов, указанных в пунктах 3 и 4 статьи 29

Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации

Зарегистрирован Минюстом России 22 июля 2011 г.

Регистрационный N 21456

В соответствии с пунктом 2 постановления Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2010

г. N 999 "Об определении сборов, взимаемых за выдачу документов, указанных в пунктах 3 и 4

статьи 29 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" (Собрание законодательства

Российской Федерации, 2010, N 50, ст. 6728) приказываю:

Утвердить прилагаемую Методику определения сборов, взимаемых за выдачу документов, указанных в пунктах 3 и 4 статьи 29 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации.

Министр И.Е.Левитин

Приложение

М Е Т О Д И К А

определения сборов, взимаемых за выдачу документов, указанных в

пунктах 3 и 4 статьи 29 Кодекса торгового мореплавания

Российской Федерации

I. Общие положения

1. Методика определения сборов, взимаемых за выдачу документов, указанных в пунктах 3 и 4 статьи 29 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации (далее - Методика), разработана во исполнение пункта 2 постановления Правительства Российской Федерации от 8 декабря 2010 г. N 999 "Об определении сборов, взимаемых за выдачу документов, указанных в пунктах 3 и 4 статьи 29 Кодекса торгового мореплавания Российской Федерации" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2010, N 50, ст. 6728).

2. Настоящая Методика предназначена для использования органами классификации судов, осуществляющими выдачу судовых документов для судов, зарегистрированных под Государственным флагом Российской Федерации, предусмотренных пунктами 3 и 4 статьи 29 Федерального закона от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ "Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации" (далее - судовые документы), в том числе выдачу:

мерительного свидетельства;

пассажирского свидетельства;

свидетельства о грузовой марке;

свидетельства о предотвращении загрязнения нефтью;

свидетельства о предотвращении загрязнения сточными водами;

свидетельства о предотвращении загрязнения мусором;

судовых документов, предусмотренных международными договорами Российской Федерации, для судов, выходящих в заграничное плавание.

3. Размер сборов за выдачу судовых документов, указанных в пункте 2 настоящей Методики, не

может превышать экономически обоснованные расходы на организационно-технические и иные мероприятия, связанные с выдачей указанных документов.

4. Расчет размера экономически обоснованных расходов на организационно-технические и иные мероприятия, связанные с выдачей судовых документов, осуществляется исходя из трудоемкости работ, выполняемых организацией при выдаче каждого судового документа, с учетом следующего состава операций:

прием, рассмотрение и анализ заявки на проведение освидетельствования;

подготовка инспектора (эксперта) к освидетельствованию, включая рассмотрение технической документации и других документов, относящихся к судну;

проведение освидетельствования и подготовка отчетных документов;

оформление результатов проведенного освидетельствования с указанием в случае обнаружения несоответствий установленным требованиям, подлежащих устранению;

проверка устранения ранее выявленных несоответствий;

оформление свидетельства в случае соответствия судна установленным требованиям: оформление свидетельства на специальном бланке, проверка правильности оформления, заверение подписью и печатью, защита голографической наклейкой;

выдача свидетельства заявителю.

5. Размеры сборов устанавливаются в рублях.

6. Размеры сборов определяются в зависимости от места нахождения подразделений организации (ее филиалов или представительств), осуществляющих выдачу судовых документов.

7. Размеры сборов, рассчитанные в соответствии с настоящей Методикой, применяются при однократном освидетельствовании полностью подготовленного судна.

Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 15, ст. 1519; N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557; N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30; N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425; N 48, ст. 6246.

II. Определение размера сбора за выдачу судовых документов

8. Размер сбора за выдачу судовых документов (далее - i -ый документ) в регионе j рассчитывается по формуле:

$$C = (T + T \times K) \times S,$$

i, j $1, 2, i, j$

где:

C - сбор за выдачу i -го судового документа в регионе j ;

i, j

T - трудоемкость (количество нормативных часов) выдачи i -го

$1, i$ документа, определяемая в соответствии с приложением к настоящей Методике.

Трудоемкость зависит от:

технических характеристик судна (размерения (длина, ширина, высота борта), типа и мощности

силовой установки судна; типа судна (навалочное, нефтеналивное, пассажирское, накатное,

высокоскоростное и т. д.); состава радионавигационного оборудования судна; срока службы судна);

видов перевозимого груза (химически опасные грузы, навалочные грузы, зерно и пр.);

технического состояния судна;

вида (объема) освидетельствования (первоначальное, периодическое, ежегодное, промежуточное,

освидетельствование для возобновления (возобновляющее), дополнительное (внеочередное);

необходимости проведения осмотра подводной части корпуса и винто-рулевого комплекса судна в доке или на плаву с использованием средств подводного телевидения;

необходимости проведения повторного осмотра после устранения замечаний;

T - трудоемкость выдачи i -го документа в период времени,

$2i$ превышающий расчетную трудоемкость - фактическое затраченное время, превышающее расчетную трудоемкость, связанное с вынужденным простоем по вине клиента или отработанное за пределами нормальной продолжительности рабочего времени по просьбе заявителя и затраченное при выдаче i -го документа;

K - коэффициент учета работы за пределами нормальной продолжительности рабочего времени по просьбе заявителя, а также времени при вынужденном простое по вине заявителя (установлен в размере 0,5);

S - стоимость нормативного часа, рассчитанная для региона j .

j

III. Стоимость нормативного часа

9. Стоимость нормативного часа (далее - НЧ) по выдаче судебного документа рассчитывается по формуле:

$$S = N_{нс} / \Phi P B + N_{он} / \Phi P B ,$$

$j \ i \ j \ j \ j$

где:

S - стоимость НЧ в регионе j ;

j

$N_{нс}$ - прямые затраты, непосредственно связанные с выдачей

$i \ j$ i -го документа в регионе j ;

$N_{он}$ - затраты на общехозяйственные нужды для региона j ;

j

$\Phi P B$ - фонд рабочего времени основного персонала в регионе j .

j

10. В составе прямых затрат, непосредственно связанных с выдачей i -го документа, выделяют следующие группы затрат:

затраты на оплату труда и начисления на выплаты по оплате труда определяются исходя из трудоемкости работ, связанных с выдачей i -го судебного документа, и стоимости одного часа работы работника в регионе j . При определении затрат на оплату труда учитываются районные коэффициенты и северные надбавки;

затраты на материальные запасы, потребляемые в процессе выдачи i -го судебного документа в регионе j , определяются исходя из нормативных объемов потребления материальных запасов (в случае их утверждения) или фактических объемов потребления материальных запасов за прошлые годы в натуральном или стоимостном выражении и включают в себя затраты на приобретение материальных запасов, непосредственно используемых для выдачи i -го судебного документа в регионе j ;

иные затраты, непосредственно связанные с выдачей i -го судебного документа.

11. К затратам на общехозяйственные нужды относятся затраты, которые невозможно отнести напрямую к прямым затратам, непосредственно связанным с выдачей i -го документа, а также затраты на содержание имущества.

12. В составе затрат на общехозяйственные нужды выделяются следующие группы затрат:

затраты на коммунальные услуги (за исключением нормативных затрат, отнесенных к нормативным затратам на содержание имущества);

затраты на содержание объектов недвижимого имущества, закрепленного за учреждением на праве оперативного управления или приобретенного данным учреждением за счет средств, выделенных ему учредителем на приобретение такого имущества, а также недвижимого имущества, находящегося у учреждения на основании договора аренды или безвозмездного пользования, эксплуатируемого в процессе выдачи i -го документа;

затраты на содержание объектов особо ценного движимого имущества, закрепленного за учреждением или приобретенного данным учреждением за счет средств, выделенных ему учредителем на приобретение такого имущества;

затраты на приобретение услуг связи;

затраты на приобретение транспортных услуг;

затраты на оплату труда и начисления на выплаты по оплате труда определяются исходя из трудоемкости работ, связанных с выдачей *i*-го судового документа, и норматива стоимости одного часа работы работника в регионе *j*. При определении нормативных затрат на оплату труда учитываются районные коэффициенты и северные надбавки;

затраты на оплату труда и начисления на выплаты по оплате труда работников учреждения, которые не принимают непосредственного участия в оказании государственной услуги (административно-управленческого, административно-хозяйственного, вспомогательного и иного персонала, не принимающего непосредственное участие в выдаче *i*-го документа);

прочие затраты на общехозяйственные нужды.

13. В составе затрат на содержание имущества учреждения выделяются:

затраты на потребление тепловой энергии;

затраты на потребление электрической энергии;

затраты на уплату налогов, в качестве объекта налогообложения по которым признается недвижимое и особо ценное движимое имущество, закрепленное за учреждением или приобретенное учреждением за счет средств, выделенных ему учредителем на приобретение такого имущества, в том числе земельные участки.

Приложение

к Методике (п. 8)

РАСЧЕТ

трудоемкости выдачи судовых документов

I. Условные обозначения в формулах и таблицах

Главные размерения корпуса судна:

L - длина габаритная, м;

B - ширина габаритная, м;

D - высота борта, м.

Общая характеристика главных размерений корпуса $C = L \times (B + D)$ (далее по тексту - характеристика C).

N - суммарная мощность главных, вспомогательных и аварийных двигателей на судне, кВт.

Для расчетов N при электродвижении учитывается мощность первичных двигателей главных генераторов, а для судов с атомной энергетической установкой - мощность атомных паропроизводящих установок.

Другие обозначения величин, применяемые в данном приложении, комментируются непосредственно в соответствующем разделе или примечании к нему.

Трудоемкость подготовки и оформления документов суммируется с трудоемкостью освидетельствований только при работах, сопровождаемых выдачей этих документов.

ФВ - фактически затраченное время.

В отношении ссылок на некоторые действующие международные соглашения при выдаче документов в расчете трудоемкости используются:

СОЛАС-74 - Международная конвенция по охране человеческой жизни на море 1974 года с поправками;

Конвенция по обмеру 69 - Международная конвенция по обмеру судов 1969 года;

МАРПОЛ 73/78 - Международная конвенция по предотвращению загрязнения с судов 1973 года,

измененная Протоколом 1978 года к ней;
 Приложение I к МАРПОЛ 73/78 - Правила предотвращения загрязнения нефтью;
 Приложение II к МАРПОЛ 73/78 - Правила предотвращения загрязнения вредными жидкими веществами, перевозимыми наливом;
 Приложение IV к МАРПОЛ 73/78 - Правила предотвращения загрязнения сточными водами с судов;
 Приложение VI к МАРПОЛ 73/78 - Правила предотвращения загрязнения атмосферы с судов;
 КГМ 66 - Международная конвенция о грузовой марке 1966 года;
 МКУБ - Международный кодекс по управлению безопасностью;
 Кодекс ОСПС - Международный кодекс по охране судов и портовых средств;
 Конвенция МОТ - Конвенция Международной организации труда;
 ВОПОГ - Европейское соглашение о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям.

Постановление Совета Министров СССР от 2 ноября 1979 г. N 975 "О принятии СССР Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года".

Документ о принятии СССР Конвенции с оговорками сдан на хранение Генеральному секретарю Межправительственной морской консультативной организации 20 ноября 1969 г.

Постановление Совета Министров СССР от 30 сентября 1983 г. N 947 "О присоединении СССР к Протоколу 1978 года к Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года".

Постановление Совета Министров СССР от 6 июля 1987 г. N 741.

Постановление Правительства Российской Федерации от 24 марта 2011 г. N 203 "О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1997 года об изменении Международной конвенции по предотвращению загрязнения с судов 1973 года, измененной Протоколом 1978 года к ней" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 14, ст. 1928).

Постановление Правительства Российской Федерации от 16 июня 2000 г. N 457 "О присоединении Российской Федерации к Протоколу 1988 года к Международной конвенции о грузовой марке 1966 года" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 26, ст. 2769).

Международный кодекс по управлению безопасной эксплуатацией и предотвращением загрязнения, принятый Международной морской организацией резолюцией А.741(18). СОЛАС-74, глава IX.

Постановление Правительства Российской Федерации от 3 ноября 2007 г. N 746 "О реализации положений главы XI-2 Международной конвенции по охране человеческой жизни на море 1974 года и Международного кодекса по охране судов и портовых средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2007, N 46, ст. 5585).

Постановление Правительства Российской Федерации от 12 августа 2002 г. N 590 "О присоединении Российской Федерации к Европейскому соглашению о международной перевозке опасных грузов по внутренним водным путям" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, N 33, ст. 3233).

II. Расчет трудоемкости выдачи документов, указанных в пункте 3 статьи 29 Кодекса торгового

мореплавания Российской Федерации |---|-----|-----|-----|-----|-----|
 --| | N |Наименование |Наименования | Описание |Значение| Трудоемкость (НЧ) | |п/п|выдаваемого
 |коэффициентов | коэффициентов / |коэффи- |-----|-----| | |документа | |текст примечаний
 |циентов |оформ-|освидетельст- | | | | |ление | вование | | | | | |доку- | | | | | |ментов| | |---|-----|
 ---|-----|-----|-----|-----|-----| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | |---|-----|
 -----|-----|-----|-----|-----|-----| | 1 | Мерительное | | | 1,0 | 4,0 | | |свидетельство | | | | | |---|-----|
 -----|-----|-----|-----|-----|-----| | 2 | Пассажирское |Коэффициент К1
 |Первоначальное |1,25 |1,0 |(15,6 + 0,65 x | | |свидетельство|Объем |-----|-----| |корень | | |
 |освидетельствования |Возобновляющее |1,00 | |квадратный С) x| | | |-----|-----|-----|

Федеральный закон от 30 апреля 1999 г. N 81-ФЗ (Собрание законодательства Российской Федерации, 1999, N 18, ст. 2207; 2001, N 22, ст. 2125; 2003, N 27 (ч. I), ст. 2700; 2004, N 15, ст. 1519; N 45, ст. 4377; 2005, N 52 (ч. I), ст. 5581; 2006, N 50, ст. 5279; 2007, N 46, ст. 5557; N 50, ст. 6246; 2008, N 29 (ч. I), ст. 3418; N 30 (ч. II), ст. 3616; N 49, ст. 5748; 2009, N 1, ст. 30; N 29, ст. 3625; 2010, N 27, ст. 3425; N 48, ст. 6246; 2011, N 23, ст. 3253).

|9 |Свидетельство |Коэффициент K1 |Первоначальное |1,25 |2,0 |(15,6 + 0,65
 х | | |о безопасности |Объем |-----|-----| корень | | |ядерного
 |освидетельствования|Возобновляющее |1,00 | |квадратный С) х| | |грузового судна | | | |K1 | |
 |(СОЛАС-74) | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| |10
 |Свидетельство |Коэффициент K1 |Первоначальное |1,00 |1,0 |(24,0 + 0,3 х | | |о соответствии |Объем
 |-----|-----| корень | | |судна, |освидетельствования|Возобновляющее |0,60 | |квадратный С)
 х| | |перевозящего | |-----|-----| |K1 х K2 | | |опасные грузы, | |Ежегодное |0,40 | | | |
 |специальным |-----|-----|-----| | | |требованиям |Коэффициент K2 |Размещение
 только на|0,40 | | | |(СОЛАС-74) |Месторасположение |палубе | | | | |грузов |-----|-----| | |
 | | |Только под палубой |0,60 | | | | |-----|-----| | | | |На палубе и под |1,00 | | | | |
 |палубой | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| |11 |Свидетельство
 |Коэффициент K1 |Первоначальное |1,00 |1,0 |(24,0 + 0,3 х | | |о соответствии |Объем |-----|-----|
 -----| корень | | |высокоскоростного|освидетельствования|Возобновляющее |0,60 | |квадратный С) х| |
 |судна, | |-----|-----| |K1 х K2 | | |перевозящего | |Ежегодное |0,40 | | | |опасные грузы, |-----
 -----|-----|-----|-----| | | |специальным |Коэффициент K2 |Размещение только на|0,40 | | | |
 |требованиям |Месторасположение |палубе | | | | |(СОЛАС-74) |грузов |-----|-----| | | | |
 |Только под палубой |0,60 | | | | |-----|-----| | | | |На палубе и под |1,00 | | | | |палубой |
 | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| |12 |Свидетельство
 |Коэффициент K1 |Первоначальное |1,00 |1,0 |(28,0+ 0,16 х | | |о пригодности |Объем |-----|-----|
 -----| корень | | |судна, |освидетельствования|Возобновляющее |0,60 | |квадратный С) х| |
 |перевозящего | |-----|-----| |K1 х K2 | | |опасные грузы | |Ежегодное |0,30 | | | |навалом |-----
 -----|-----|-----|-----| | | | |(СОЛАС-74) |Коэффициент K2 |Грузы, не |1,00 | | | | |Вид грузов
 |перечисленные ниже в | | | | | |Приложениях А и С | | | | | |Кодекса ИМО | | | | | |-----|-----|
 ---|-----|-----| | | |Только грузы, |0,40 | | | | |перечисленные в | | | | | |Приложениях А и С | | | |
 | | | |Кодекса ИМО | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| |13
 |Свидетельство |Коэффициент K1 |Первоначальное |1,25 |2,0 |(2,9 + 0,17 х | | |о безопасности |Объем
 |-----|-----| корень | | |судна |освидетельствования|Возобновляющее |1,00 | |квадратный С)
 х| | |специального | |-----|-----| |0,5 х K1 | | |назначения | |Ежегодное |0,60 | | | | |(СОЛАС-74) |
 | | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| |14 |Свидетельство
 |Коэффициент K1 |Первоначальное |1,25 |2,0 |(15,6 + 0,65 х | | |по конструкции, |Объем |-----|-----|
 |-----| корень | | |оборудованию и |освидетельствования|Возобновляющее |1,00 | |квадратный С) х| |
 |снабжению судна | |-----|-----| |K1 | | |с динамическим | |Не учитывается | | | | |принципом
 | |трудоёмкость | | | | |поддержания | |освидетельствования | | | | |(СОЛАС-74) | |радиооборудования,
 | | | | | |рассчитываемая в | | | | |соответствии со | | | | |строкой 3 части III | | | | | |расчета
 трудоёмкости| | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----| |15
 |Свидетельство |Коэффициент K1 |Первоначальное |1,25 |2,0 |(15,6 + 0,65 х | | |о безопасности |Объем
-----	-----	корень			высокоскоростного	освидетельствования	Возобновляющее	1,00									
квадратный С) х			судна (СОЛАС-74)	-----	-----	-----	-----		K1				Не учитывается				
			трудоёмкость					освидетельствования					радиооборудования,				
рассчитываемая в					соответствии со					строкой 3 части III						расчета	
трудоёмкости					-----	-----	-----	-----	-----	-----		16					
Свидетельство	Коэффициент K1	Первоначальное	1,25	1,0	(24,0 + 0,3 х			пригодности	Объем	-----	-----						
-----	-----	корень			морского судна	освидетельствования	Возобновляющее	1,00									
квадратный С) х			снабжения		-----	-----		K1			(СОЛАС-74)		Ежегодное	0,40			
-----	-----	-----	-----	-----	-----	-----		17	Свидетельство	Коэффициент K1							
Первоначальное	1,25	1,0	(24,0 + 0,3 х			о соответствии	Объем	-----	-----	корень							
морского судна	освидетельствования	Возобновляющее	1,00		квадратный С) х			снабжения		-----							
 -----|-----|-----| |K1 | | |(СОЛАС-74) | |Ежегодное |0,40 | | | |-----|-----|-----|-----|-----|-----|

-----|-----|-----| |18| Международное |Коэффициент K1 |Первоначальное |1,00 |1,0 |(3,3 + 0,31 x | |
 |свидетельство о |Объем |-----|-----| |корень | | |грузовой марке
 |освидетельствования|Возобновляющее |0,60 | |квадратный C) x| | |(1966 года) или | |-----|-----|
 ----| |K1 x K2 | | |Международное | |Ежегодное |0,50 | | | | |свидетельство об |-----|-----|
 -|-----| | | |изъятии для |Коэффициент K2 |Все суда, кроме |1,00 | | | | |грузовой марки |Тип судна
пассажирских, судов					(1966 года)		специального					(КГМ 66)		назначения, судно									
ро-ро						-----	-----					Пассажирское судно,	1,20					судно специального					
				назначения, судно					ро-ро						-----	-----	-----	-----					
Свидетельство об		3,5					изъятии для грузовой					марки						-----	-----	-----			
				Характеристика		10,0					условий назначения						грузовой марки					---	-----
-	-----	-----	-----	-----	-----		19	Международное	Коэффициент K1	Для													
нефтеналивных		2,0	(22,0 + 0,65 x			свидетельство о	Объем	судов			корень			предотвращении									
освидетельствования	-----	-----		квадратный N) x			загрязнения		Первоначальное	1,00													
K1 x K2 x K3			нефтью		-----	-----					(МАРПОЛ 73/78,		Возобновляющее	0,40									
Приложение I)		-----	-----					Промежуточное	0,30						-----	-----							
Ежегодное	0,25						-----	-----					Кроме нефтеналивных					судов					
-----	-----					Первоначальное	0,25						-----	-----					Возобновляющее				
0,20						-----	-----					Промежуточное	0,15						-----	-----			
Ежегодное	0,10						-----	-----	-----					Коэффициент K2	Установлено на								
судне	1,00					Фильтрующее	-----	-----					оборудование	Отсутствует на судне	0,70								
				-----	-----	-----					Коэффициент K3	Установлена на судне	1,00										
Система	-----	-----					автоматического	Отсутствует на судне	0,90					замера и									
				регистрации сбросов					---	-----	-----	-----	-----	-----		20							
Международное	Коэффициент K1	Первоначальное	2,20	2,0	(6,6 + 0,01 x			свидетельство о															
Объем	-----	-----		корень			предотвращении	освидетельствования	Возобновляющее														
1,00		квадратный N) x			загрязнения		-----	-----		K1 x K2 x K3 x			воздушной среды										
Промежуточное	0,60		K4 x K5 x K6 x			(МАРПОЛ 73/78,		-----	-----	-----		K7			Приложение								
VI)		Ежегодное	0,40					-----	-----	-----					Коэффициент K2	Установки							
имеются	1,20					Наличие на судне	-----	-----					холодильных	Нет установок	1,00								
				установок или					установок					кондиционирования					воздуха, содержащих				
				озоноразрушающие					вещества						-----	-----	-----	-----	-----				
----				Коэффициент K3	Система установлена	2,00					Подлежащие	-----	-----										
освидетельствованию	Нет подлежащей	1,00					системы отчистки	освидетельствованию															
выхлопных газов или	системы					другие					эквивалентные					устройства							
-----	-----	-----					Коэффициент K4	Система установлена	1,20														
Подлежащая	-----	-----					освидетельствованию	Нет подлежащей	1,00					система									
сбора паров	освидетельствованию					грузов	системы					-----	-----	-----									
				Коэффициент K5	Система установлена	1,10					Подлежащая	-----	-----										
освидетельствованию	Нет подлежащей	1,00					система	освидетельствованию															
пожаротушения,	системы					содержащая					озоноразрушающие					вещества							
				-----	-----	-----					Коэффициент K6	Инсинератор	1,30					Наличие					
установлен					инсинератора	-----	-----					на судне	Нет инсинератора	1,00									
-----	-----	-----					Коэффициент K7	Один двигатель	1,40					Количество	---								
 -----|-----| | | | |освидетельствуемых |Два двигателя |1,60 | | | | |двигателей при |-----|
 ---|-----| | | | |перевозке |Три двигателя и | | | | |более |1,80 | | | | |---|-----|-----|
 -----|-----|-----|-----| |21| Международное |Коэффициент K1 |Первоначальное |1,00 |1,0 |(4,2
 + 0,0006 x| | |свидетельство о |Объем |-----|-----| |N) x K1 x K2 | | |предотвращении
 |освидетельствования|Возобновляющее |0,80 | | | | |загрязнения | |-----|-----| | | | |вредных

Скачано на сайте «Законы РФ» — <https://actrf.ru> Стр. 10 из 12

1,50 | | | | | более | | | | | |-----|-----|-----| | | | Коэффициент К3 |1-3 судна |1,00 |
 | | | | | Количество судов в |-----|-----| | | | | компании |4-10 судов |1,10 | | | | |-----|
 |-----| | | | | Более 10 судов |1,20 | | | | |-----|-----|-----| | | | | Коэффициент К4
 |Нет филиалов |1,00 | | | | | Количество филиалов |-----|-----| | | | | у компании |1-2 филиала
 |1,20 | | | | | |-----|-----| | | | | 3 и более филиалов |1,40 | | | | |-----|-----|-----|
 |-----| | | | | Коэффициент К5 |1 тип |1,00 | | | | | Количество типов |-----|-----| | | | | судов у
 компании |2 типа |1,10 | | | | | |-----|-----| | | | | 3 типа |1,20 | | | | |-----|-----| | |
 | | | | | Более 3 типов |1,30 | | | | | |-----|-----|-----| | | | | Коэффициент К6 |У компании
 имеется |0,50 | | | | | Документ о действующий ДСК | | | | | соответствии (ДСК) |-----|-----|
 | | | | | системы управления Действующий ДСК |1,00 | | | | | безопасной |отсутствует | | | | |
 эксплуатацией судов |-----|-----|-----|-----| | | | | и предотвращением |Рассмотрение | |
 |24,0 x K5 x K6 | | | | | загрязнения документации | | | | | судоходной компании | | | | |
 |(организации) на | | | | | соответствие | | | | | требованиям МКУБ | | | | | |-----|-----|-----|
 |-----|-----|-----|-----| |30 |Свидетельство |Коэффициент К1 |Промежуточное |1,00 |1,0
 |24,0 x K1 x | | | | | об управлении |Объем |-----|-----| |К2 x K3 | | безопасностью (в
 |освидетельствования|Первоначальное |1,50 | | | | | соответствии с | |-----|-----| | | | | МКУБ)
 (СОЛАС-74) | |Возобновляющее |1,40 | | | | | |-----|-----| | | | | |Освидетельствование |0,75 | |
				с целью выдачи					временных документов																
-----	-----						Освидетельствование	0,75					судна с целью					продления							
				временного					свидетельства об					управлении					безопасностью						-----
-----	-----	-----	-----	-----	-----					Коэффициент К2	Навалочные и														
другие	1,00					Тип судна	грузовые суда					валовой вместимостью					500 и более,								
				нефтеналивные суда,					высокоскоростные					суда, пассажирские					суда,						
перевозящие					менее 300 пассажиров						-----	-----					Плавучие буровые								
1,50					установки валовой					вместимостью 500 и					более						-----				
-----						Пассажирские и	2,00					высокоскоростные					суда, перевозящие								
300 пассажиров и					более, химовозы,					газозовы						-----	-----								
Пассажирские суда,	3,00					перевозящие 1500					пассажиров и более,														
плавучие или					стационарные морские					сооружения						-----	-----								
-----	-----					Коэффициент К3	До 2000	1,00					Валовая вместимость	-----	-----										
судна	От 2001 до 5000	1,10						-----	-----						От 5001 до 10 000	1,20					-----				
-----	-----						От 10 001 до 15 000	1,30						-----	-----						От 15 001 до 25				
000	1,40						-----	-----						Более 25 000	1,50						-----	-----			
-----	-----	-----	-----		31	Международное	Коэффициент К1	Пассажирское судно	1,50	1,0															
(16,0 x K1 x					свидетельство об	Тип судна	-----	-----		К2) + (16,0 x					охране судна (в										
Другие типы судов,	1,00		К3 x K4 x K5)					соответствии с		кроме пассажирских					Кодексом										
ОСПС)	-----	-----	-----	-----					(СОЛАС-74)	Коэффициент К2	До 5000	1,00													
Валовая вместимость	-----	-----	-----					судна	До 10 000	1,20						-----	-----								
				До 20 000	1,40						-----	-----						Более 20 000	1,60						-----
-----	-----	-----	-----					Коэффициент К3	Первоначальное	2,00						Объем	-----								
-----	-----						освидетельствования	Возобновляющее	1,00						-----	-----									
	Промежуточное	0,75						-----	-----						Освидетельствование	0,75					для				
выдачи временных					документов						-----	-----	-----	-----					Коэффициент						
К4	Пассажирское судно	1,50					Тип судна	-----	-----						Другие типы судов,	1,00									
				кроме пассажирских						-----	-----	-----	-----					Коэффициент К5	До 5000						
1,00					Валовая вместимость	-----	-----					судна	До 10 000	1,20						-----					
-----	-----					До 20 000	1,40						-----	-----						Более 20 000	1,60				
-----	-----	-----	-----		32	Свидетельство	Коэффициент К1																		

