

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Постановление · № 483 · от 30.03.2021 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

ОТ 30 МАРТА 2021 Г. № 483

МОСКВА

О внесении изменений в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденную постановлением Правительства Российской Федерации от 20 декабря 2017 г. № 1596 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2018, № 1, ст. 340; 2019, № 14, ст. 1556; № 43, ст. 6096; № 48, ст. 6854; 2020, № 2, ст. 176; № 16, ст. 2581; № 21, ст. 3295).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 30 марта 2021 г. № 483

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1. Паспорт Программы изложить в следующей редакции:

"ПАСПОРТ

государственной программы Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

Сроки реализации Программы

-

2018 - 2024 годы

Ответственный исполнитель Программы

-

Министерство транспорта Российской Федерации

Объемы

финансового

обеспечения

Программы

-

общий объем финансирования Программы* - 15436059825,2 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 2067758856,6 тыс. рублей;
на 2019 год - 1970663109,5 тыс. рублей;
на 2020 год - 2268950183,1 тыс. рублей;
на 2021 год - 1935072092,3 тыс. рублей;
на 2022 год - 2176948313,6 тыс. рублей;
на 2023 год - 2291239517,1 тыс. рублей;

на 2024 год - 2725427753 тыс. рублей, в том числе:

объем бюджетных ассигнований федерального бюджета* - 7342496079,2 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 799213868,9 тыс. рублей;
на 2019 год - 911061176,2 тыс. рублей;
на 2020 год - 956147366,2 тыс. рублей;
на 2021 год - 1042385658,3 тыс. рублей;
на 2022 год - 1172876685,8 тыс. рублей;
на 2023 год - 1233237323,8 тыс. рублей;
на 2024 год - 1227574000 тыс. рублей;

объем средств Фонда национального благосостояния - 313282505 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 116466237 тыс. рублей;
на 2019 год - 105466268 тыс. рублей;
на 2020 год - 84350000 тыс. рублей;
на 2021 год - 7000000 тыс. рублей;

объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 3028472708,8 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 666071835 тыс. рублей;
на 2019 год - 531967610 тыс. рублей;
на 2020 год - 567007840 тыс. рублей;
на 2021 год - 179809291,4 тыс. рублей;
на 2022 год - 282591081,3 тыс. рублей;
на 2023 год - 362182929,6 тыс. рублей;
на 2024 год - 438842121,5 тыс. рублей;

объем средств из внебюджетных источников - 4751808532,2 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 486006 915,7 тыс. рублей;
на 2019 год - 422168055,3 тыс. рублей;
на 2020 год - 661444976,9 тыс. рублей;
на 2021 год - 705877142,6 тыс. рублей;
на 2022 год - 721480546,5 тыс. рублей;
на 2023 год - 695819263,7 тыс. рублей;
на 2024 год - 1059011631,5 тыс. рублей

Объемы финансового обеспечения
проектов

(программ)

Программы

-

общий объем финансового обеспечения реализации проектов (программ) Программы* -

10561317115,3 тыс. рублей, в том числе:
на 2018 год - 954929798,3 тыс. рублей;
на 2019 год - 1484159691,3 тыс. рублей;
на 2020 год - 1716666821,5 тыс. рублей;
на 2021 год - 1289829045,6 тыс. рублей;

на 2022 год - 1493062520,3 тыс. рублей;
на 2023 год - 1596243467,7 тыс. рублей;
на 2024 год - 2026425770,6 тыс. рублей, в том числе:
объем бюджетных ассигнований федерального бюджета* - 3362688972,5 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 327351563 тыс. рублей;
на 2019 год - 449283651,3 тыс. рублей;
на 2020 год - 442659001,5 тыс. рублей;
на 2021 год - 434756031 тыс. рублей;
на 2022 год - 530910088,7 тыс. рублей;
на 2023 год - 591773722 тыс. рублей;
на 2024 год - 585954915 тыс. рублей;

объем средств Фонда национального благосостояния - 313282505 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 116466237 тыс. рублей;
на 2019 год - 105466268 тыс. рублей;
на 2020 год - 84350000 тыс. рублей;
на 2021 год - 7000000 тыс. рублей;

объем бюджетных ассигнований консолидированных бюджетов субъектов Российской Федерации - 2375495381,3 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 43993300 тыс. рублей;
на 2019 год - 531199510 тыс. рублей;
на 2020 год - 563801140 тыс. рублей;
на 2021 год - 170680522,9 тыс. рублей;
на 2022 год - 275653895,1 тыс. рублей;
на 2023 год - 351324891,8 тыс. рублей;
на 2024 год - 438842121,5 тыс. рублей;

объем средств из внебюджетных источников - 4509850256,5 тыс. рублей, в том числе:

на 2018 год - 467118698,3 тыс. рублей;
на 2019 год - 398210262 тыс. рублей;
на 2020 год - 625856680 тыс. рублей;
на 2021 год - 677392491,7 тыс. рублей;
на 2022 год - 686498536,5 тыс. рублей;
на 2023 год - 653144853,9 тыс. рублей;
на 2024 год - 1001628734,1 тыс. рублей

Справочно: объем налоговых расходов Российской Федерации
в рамках реализации государственной программы (всего)

-

объем налоговых расходов в 2021 - 2024 годах составит 903302049 тыс. рублей

Цели Программы - по годам
реализации

-

2018 год:

цель 1 - ускорение товародвижения, снижение транспортоемкости экономики до 26,3 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта.

Транспортноемкость экономики в 2018 году составила 30,1 т-км на 1000 рублей внутреннего валового продукта;

цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 4,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя.

Транспортная подвижность населения в 2018 году составила 3,9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта транспортных услуг до 19 млрд. долларов США.

Экспорт транспортных услуг в 2018 году составил 17,7 млрд. долларов США;

цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 10 процентов по отношению к уровню 2016 года.

Такое сокращение числа происшествий на транспорте составило в 2018 году 97 процентов;

цель 5 - снижение доли протяженности дорожной сети городских агломераций, работающих в режиме перегрузки в час-пик, до 68 процентов.

Такая доля протяженности дорожной сети в 2018 году составила - 75 процентов.

2019 - 2020 годы (наименование целей Программы и значения показателей в 2019 - 2020 годах откорректированы с учетом достигнутых значений показателей в 2019 году и их оценки в 2020 году на основе базового сценария параметров среднесрочного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса, разработанного на основании макроэкономических параметров, одобренных на заседании Правительства Российской Федерации 16 сентября 2020 г. (протокол № 35, часть 1):

цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года.

Индекс качества транспортной инфраструктуры:

в 2019 году - 1,7 процента;

в 2020 году - 2,2 процента;

цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя.

Транспортная подвижность населения:

в 2019 году - 8,6 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2020 году - 6,2 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 25 млрд. долларов США.

Экспорт услуг транспортного комплекса:

в 2019 году - 19,3 млрд. долларов США;

в 2020 году - 11,7 млрд. долларов США;

цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года.

Число происшествий на транспорте на единицу транспортных средств:

в 2019 году - 96 процентов;

в 2020 году - 94 процента;

цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента.

Доля автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям:

в 2019 году - 44,1 процента;

в 2020 году - 44,9 процента;

2021 - 2024 годы (наименование целей Программы и значения показателей в 2021 - 2024 годах откорректированы с учетом базового сценария параметров среднесрочного прогноза социально-экономического развития Российской Федерации в части транспортного комплекса, разработанного на основании макроэкономических параметров, одобренных на заседании Правительства Российской Федерации 16 сентября 2020 г. (протокол № 35, раздел I), и обеспечивающего достижение национальных целей развития Российской Федерации на период до 2030 года, установленных

Указом Президента Российской Федерации от 21 июля 2020 г. № 474 "О национальных целях развития Российской Федерации на период до 2030 года");

цель 1 - ускорение товародвижения на основе повышения индекса качества транспортной инфраструктуры на 15,5 процента относительно уровня 2017 года.

Повышение индекса качества транспортной инфраструктуры составит:

в 2021 году - 3,5 процента;

в 2022 году - 6,6 процента;

в 2023 году - 11,8 процента;

в 2024 году - 15,5 процента;

цель 2 - повышение доступности качественных транспортных услуг для обеспечения транспортной подвижности населения на уровне 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя.

Транспортная подвижность населения составит:

в 2021 году - 8 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2022 году - 8,7 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2023 году - 9 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

в 2024 году - 9,5 тыс. пасс.-км на 1 жителя;

цель 3 - повышение конкурентоспособности транспортной системы России на мировом рынке транспортных услуг и рост экспорта услуг транспортного комплекса до 20,5 млрд. долларов США.

Экспорт услуг транспортного комплекса составит:

в 2021 году - 16,9 млрд. долларов США;

в 2022 году - 17,8 млрд. долларов США;

в 2023 году - 18,4 млрд. долларов США;

в 2024 году - 20,5 млрд. долларов США;

цель 4 - повышение комплексной безопасности и устойчивости транспортной системы с целью сокращения числа происшествий на транспорте на единицу транспортных средств на 15 процентов относительно уровня 2017 года.

Такое сокращение числа происшествий на транспорте составит:

в 2021 году - 91 процент;

в 2022 году - 89 процентов;

в 2023 году - 87 процентов;

в 2024 году - 85 процентов;

цель 5 - доведение доли автомобильных дорог регионального и межмуниципального значения, соответствующих нормативным требованиям, до 50,9 процента.

Такая доля автомобильных дорог составит:

в 2021 году - 45,8 процента;

в 2022 году - 46,8 процента;

в 2023 году - 48,6 процента;

в 2024 году - 50,9 процента;

цель 6 - обеспечение доли дорожной сети в городских агломерациях, соответствующей нормативным требованиям, на уровне не менее 85 процентов.

Доля дорожной сети городских агломераций, соответствующая нормативным требованиям, составит:

в 2021 году - 73 процента;

в 2022 году - 77 процентов;

в 2023 году - 81 процент;

в 2024 году - 85 процентов;

цель 7 - реальный рост инвестиций в основной капитал транспортного комплекса не менее 11 процентов относительно уровня 2020 года.

Индекс физического объема инвестиций в основной капитал по видам деятельности транспортного

комплекса, в процентах, к 2020 году составит:

в 2021 году - 103,9 процента;

в 2022 году - 103,6 процента;

в 2023 году - 107,7 процента;

в 2024 году - 111 процентов

Направления - (подпрограммы) Программы

-

направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт";

направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство";

направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание";

направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт";

направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта";

направление (подпрограмма) "Комплексное развитие транспортных узлов" (до 31 декабря 2018 г.);

направление (подпрограмма) "Развитие пунктов пропуска через государственную границу

Российской Федерации" (с 1 января 2021 г.);

направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика" (с 1 января 2020 г.)

Приложения к Программе

-

приложение № 1 "Структура государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

приложение № 2 "Перечень соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

приложение № 3 "Перечень целевых индикаторов и показателей интегрируемой в государственную программу Российской Федерации "Развитие транспортной системы" федеральной целевой программы "Развитие транспортной системы России (2010 - 2021 годы)";

приложение № 4 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Дорожное хозяйство" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

приложение № 5 "Правила предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

приложение № 6 "Перечень мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу на 2021 - 2023 годы, а также мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2023 года";

приложение № 7 "Перечень объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу на 2021 - 2023 годы";

приложение № 9 "Перечень направлений прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам о проведении научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ";

приложение № 10 "Правила реализации и детализации инвестиционных мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы";

приложение № 11 "Сводная информация по опережающему развитию приоритетных территорий по

направлениям (подпрограммам) государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

* Объемы бюджетных ассигнований на 2024 год подлежат уточнению в установленном порядке при формировании проекта федерального бюджета на очередной финансовый год и плановый период."

2. В приложении № 1 к указанной Программе:

а) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

"Таблица 2

СТРУКТУРА

государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2019 - 2020 годах

Федеральные проекты, ведомственные проекты

Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия

наименование

цели, сроки (этапы) 1

наименование

цели, сроки (этапы)

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Федеральный проект "Железнодорожный транспорт

и транзит"увеличение скорости перевозки контейнеров железнодорожным транспортом, в частности с Дальнего Востока до западной границы Российской Федерации, до 7 дней. Увеличение объема транзита контейнеров железнодорожным транспортом в 4 раза

к 2024 году; увеличение провозной способности Байкало-Амурской и Транссибирской

железнодорожных магистралей в 1,5 раза, до 180 млн. тонн; увеличение провозной способности

железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна до 125,1 млн. тонн;

увеличение провозной способности железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна до 145,6 млн. тонн.

2019 - 2020 годыведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг

железнодорожного транспорта"обеспечение транспортной подвижности населения на

железнодорожном транспорте на уровне 975,8 пасс.-км на 1 жителя в 2024 году. Транспортная

подвижность населения на железнодорожном транспорте составит:

в 2019 году - 868,7 пасс.-км на 1 жителя;

в 2020 году - 891,9 пасс.-км на 1 жителя.

2019 - 2020 годы

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста"развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности

территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных

и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км,

а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах.

2019 - 2020 годыосновное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере

железнодорожного транспорта"2019 - 2020 годы

Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"формирование к 2024 году сети

транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 51,6 млн. тонн (нарастающим

итоном с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости

товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км в сутки.

2019 год

Федеральный проект "Высокоскоростное железнодорожное сообщение" создание основы для развития скоростного и высокоскоростного железнодорожного сообщения между крупными городами за счет строительства 301 км сети высокоскоростных магистралей к 2024 году.

2019 - 2020 годы

Федеральный проект "Северный морской путь" развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году.

2019 - 2020 годы

Федеральный проект "Чистый воздух". Мероприятия, направленные на снижение совокупного объема выбросов загрязняющих веществ в атмосферный воздух, снижение количества городов с высоким

и очень высоким уровнем загрязнения атмосферного воздуха (в части метрополитена) кардинальное снижение уровня загрязнения атмосферного воздуха в крупных промышленных центрах в результате развития метрополитена.

2019 год

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта" развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры в целях ускорения товародвижения (прирост объемов грузов до 15 млн. тонн) и роста подвижности населения путем гарантированного обеспечения безопасного и бесперебойного двухпутного движения.

2019 - 2020 годы

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Федеральный проект

"Дорожная сеть" увеличение в 2024 году доли автомобильных дорог регионального значения, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности не менее чем до 50 процентов (относительно их протяженности по состоянию на 31 декабря 2017 г.);

снижение в 2024 году доли автомобильных дорог федерального и регионального значения, работающих в режиме перегрузки, в их общей протяженности на 10 процентов по сравнению с 2017 годом;

снижение в 2024 году количества мест концентрации дорожно-транспортных происшествий (аварийно-опасных участков) на дорожной сети в 2 раза по сравнению с 2017 годом;

доведение в 2024 году в крупнейших городских агломерациях доли автомобильных дорог, соответствующих нормативным требованиям, в их общей протяженности до 85 процентов.

2019 - 2020 годы ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" капитальный ремонт

автомобильных дорог

за 2019 - 2020 годы - 3650 км, в том числе:

в 2019 году - 1800 км;

в 2020 году - 1850 км;

ремонт и содержание автомобильных дорог за период 2019 - 2020 годов - 10700 км, в том числе:

в 2019 году - 5500 км,

в 2020 году - 5200 км;

доведение доли протяженности автомобильных дорог, уровень содержания которых оценивается как высокий, до 80,77 процента к 2020 году;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения: с привлечением подразделений транспортной безопасности для защиты 535 объектов от актов незаконного вмешательства в 2020 году, с выполнением работ по техническому обслуживанию установленных технических средств обеспечения транспортной безопасности на 512 объектах к 2020 году.

2019 - 2020 годы

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" применение новых механизмов развития и эксплуатации дорожной сети, включая использование инфраструктурной ипотеки, принципов контрактов жизненного цикла, наилучших технологий и материалов; доведение норматива зачисления налоговых доходов бюджетов субъектов Российской Федерации от акцизов на горюче-смазочные материалы до 100 процентов; внедрение общедоступной информационной системы контроля за формированием и использованием средств дорожных фондов всех уровней (в 2019 году); создание механизмов экономического стимулирования сохранности автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения; внедрение новых технических требований и стандартов обустройства автомобильных дорог, в том числе на основе цифровых технологий, направленных на устранение мест концентрации дорожно-транспортных происшествий; внедрение автоматизированных и роботизированных технологий организации дорожного движения и контроля за соблюдением правил дорожного движения.

2019 - 2020 годы ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального, местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период

2019 - 2020 годов до 47,1 км, в том числе:

в 2019 году - 16,7 км;

в 2020 году - 30,4 км (величины показателя подлежат уточнению с учетом ассигнований, выделяемых в установленном порядке на соответствующий финансовый год).

2019 - 2020 годы

Федеральный проект "Европа - Западный Китай" развитие транспортных коридоров за счет строительства к 2024 году 826 км российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай". 2019 - 2020 годы ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" повышение доли протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании "Российские автомобильные дороги", соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании "Российские автомобильные дороги", до 91,1 процента,

в том числе:

в 2019 году - 81,9 процента;

в 2020 году - 85,5 процента.

2019 - 2020 годы

Федеральный проект "Морские порты России" увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, к 2024 году (в части дорожного хозяйства развитие автодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского, Каспийского, Балтийского, Дальневосточного бассейнов, а также бассейнов Западной и Восточной Арктики (осуществлена реконструкция автомобильных дорог А-290 Новороссийск - Керчь, А-181 "Скандинавия", Р-21 "Кола", Р-217 "Кавказ" и др. за счет строительства и реконструкции 308 км

автомобильных дорог).

2019 - 2020 годы ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство" выполнение утвержденных показателей деятельности Федеральным дорожным агентством и подведомственными ему федеральными казенными учреждениями, в том числе:

в 2019 году - 100 процентов;

в 2020 году - 100 процентов; обеспечение доступности информационных систем, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений, в том числе:

в 2019 году - 100 процентов;

в 2020 году - 100 процентов;

исполнение обязательств Российской Федерации, возложенных в установленном порядке на Федеральное дорожное агентство, в отношении концессионных соглашений, заключенных в установленном порядке, и участия Федерального дорожного агентства в деятельности международных организаций, в том числе:

в 2019 году - 100 процентов;

в 2020 году - 100 процентов.

2019 - 2020 годы

Федеральный проект "Коммуникации между центрами экономического роста" развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков скоростных и иных автомобильных дорог на магистральных направлениях протяженностью не менее 1977,4 км, а также развития железнодорожной инфраструктуры в транспортных узлах.

2019 - 2020 годы основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства" 2019 - 2020 годы

Ведомственный проект "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования" ускорение товародвижения, рост подвижности населения и повышение безопасности дорожного движения путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции

582,5 км автомобильных дорог общего пользования федерального значения.

2019 - 2020 годы

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов и маршрутов" (Реконструкция инфраструктуры региональных аэропортов и расширение сети авиационных маршрутов) увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году за счет их реконструкции (строительства); увеличение доли межрегиональных регулярных пассажирских авиационных маршрутов, минуя г. Москву, до 50 процентов общего объема внутренних регулярных авиационных маршрутов к 2024 году за счет субсидирования региональных маршрутов в количестве 175 единиц и пополнения парка воздушных судов - не менее 66 единиц.

2019 - 2020 годы ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок" обеспечение доступности региональных воздушных перевозок населению и рост объема перевозок пассажиров по региональным маршрутам в 1,77 раза. Индекс роста региональных перевозок:

в 2019 году - 1,13;

в 2020 году - 1,24.

2019 - 2020 годы

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции

5 взлетно-посадочных полос и 7 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры.

2019 - 2020 годыведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой

интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"обеспечение функционирования сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях:

в 2019 году - 27 тыс. самолето-вылетов;

в 2020 году - 27 тыс. самолето-вылетов.

2019 - 2020 годы

ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на уровне 78 процентов. Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов:

в 2019 году - 78 процентов;

в 2020 году - 78 процентов.

2019 - 2020 годы

ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"проведение специальных исследований для установления причин авиационных событий и устранения факторов опасности. Доля выполнения государственного задания по предоставлению государственных услуг (работ) по вопросам обеспечения расследований, ведения учета авиационных событий и обеспечения данными по безопасности полетов, выполненных в срок и в полном объеме:

в 2019 году - 100 процентов;

в 2020 году - 100 процентов;

научное обеспечение эффективной реализации государственных функций Федерального агентства воздушного транспорта. Обеспечение реализации научных исследований и разработок:

в 2019 году - 100 процентов;

в 2020 году - 100 процентов.

2019 - 2020 годы

ведомственная целевая программа "Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"обеспечение исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому, наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них.

Степень исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них:

2019 год - 100 процентов;

2020 год - 100 процентов.

2019 - 2020 годы

основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта" 2019 - 2020 годы

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Федеральный проект "Морские порты России" увеличение мощностей морских портов Российской Федерации (до 1,3 млрд. тонн), включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов, к 2024 году.

2019 - 2020 годы ведомственная целевая программа "Поисковое

и аварийно-спасательное обеспечение судоходства" функционирование подведомственных Федеральному агентству морского и речного транспорта функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в соответствии с нормативными правовыми документами:

в 2019 году - 100 процентов;

в 2020 году - 100 процентов.

2019 - 2020 годы

Федеральный проект "Северный морской путь" развитие Северного морского пути и увеличение грузопотока по нему до 80 млн. тонн в 2024 году. 2019 - 2020 годы ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути" рассмотрение поступивших в федеральное государственное бюджетное учреждение "Администрация Северного морского пути" заявлений на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути в установленный срок. Доля рассмотренных заявлений:

в 2019 году - 100 процентов;

в 2020 году - 100 процентов.

2019 - 2020 годы

Федеральный проект "Внутренние водные пути" увеличение пропускной способности внутренних водных путей на 69,89 млн. тонн к 2024 году.

2019 - 2020 годы ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений" обеспечение круглогодичной подачи воды из канала имени Москвы в реку Москву в количестве 30 куб. м в секунду и в реки Яуза, Клязьма и Уча - в размере 6 куб. м в секунду в среднем за сутки. Среднегодовой объем подачи воды из канала имени Москвы в 2019 - 2020 годах в количестве 36 куб. м в секунду составляет 1,1 куб. км:

в 2019 году - 1,1 куб. км;

в 2020 году - 1,1 куб. км.

2019 - 2020 годы

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" обеспечение безопасности судоходства и развитие морских транспортных путей за счет ввода в эксплуатацию 18 единиц судов обеспечивающего флота в 2024 году.

2019 - 2020 годы ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт" обеспечение своевременной подготовки и представления информационно-аналитических материалов и выполнения ежегодного плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на уровне:

в 2019 году - 100 процентов;

в 2020 году - 100 процентов;

обеспечение сохранения габаритов каналов и фарватеров, ведущих в Финский залив,

в состоянии, соответствующем потребностям судоходства для судов, которым разрешается проход

по российской части Сайменского канала в течение навигации, на уровне 100 процентов:

в 2019 году - 100 процентов;

в 2020 году - 100 процентов;

обеспечение соответствия объектов транспортной инфраструктуры требованиям транспортной безопасности на уровне 100 процентов:

в 2019 году - 100 процентов;

в 2020 году - 100 процентов.

2019 - 2020 годы

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта"увеличение пропускной способности внутренних водных путей протяженностью 3,3 тыс. км и улучшение технического состояния судоходных гидротехнических сооружений к 2024 году.

2019 - 2020 годыосновное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"2019 - 2020 годы

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма на 45 процентов к 2024 году по отношению к 2017 году.

2019 - 2020 годыведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Надзор в сфере транспорта"повышение доступности сервиса Единой информационно-аналитической системы Федеральной службы по надзору в сфере транспорта: в 2019 году - 99 процентов;

в 2020 году - 99,5 процента.

2019 - 2020 годы

основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"2019 - 2020 годы

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"обновление подвижного состава наземного пассажирского транспорта общего пользования не менее чем в 20 городских агломерациях (за исключением Московской и Санкт-Петербургской). 2019 - 2020 годыведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"выполнение государственными учреждениями, находящимися в ведении Министерства транспорта Российской Федерации, государственных заданий. Выполнение государственных заданий:

в 2019 году - 100 процентов;

в 2020 году - 100 процентов;

обеспечение участия Российской Федерации в международных профессиональных организациях для проведения единой и последовательной транспортной политики. Количество организаций, участие в которых возложено на Министерство транспорта Российской Федерации:

в 2019 году - 8 единиц;

в 2020 году - 8 единиц;

своевременная подготовка информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса. Доля подготовленных и своевременно представленных информационно-аналитических и научных материалов:

в 2019 году - 100 процентов;

в 2020 году - 100 процентов.

2019 - 2020 годы

Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"обеспечение функционирования автоматизированной информационной системы тахографического контроля в целях соблюдения водителями транспортных средств режима труда и отдыха.

2019 - 2020 годыосновное мероприятие "Управление реализацией государственной программы"2019 - 2020 годы

ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составит: в 2019 году - 1200 обрабатываемых показателей. Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением подключения к соответствующей информационной системе до 30000 субъектов транспортной деятельности. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, составит:

в 2019 году - 100 единиц.

2019 год

Направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика"

Федеральный проект "Транспортно-логистические центры"формирование к 2024 году сети транспортно-логистических центров суммарной мощностью до 51,6 млн. тонн (нарастающим итогом с 2019 года), которая позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости на железнодорожном транспорте к 2024 году до 440 км в сутки.

2020 - 2020 годыведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа до 1600 обрабатываемых показателей. Количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составит:

в 2019 году - 1200 обрабатываемых показателей;

в 2020 году - 1300 обрабатываемых показателей.

Повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением подключения к соответствующей информационной системе до 30000 субъектов транспортной деятельности. Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, составит:

в 2019 году - 100 единиц;

в 2020 году - 500 единиц.

2020 год

1 Приведены значения целевых показателей в 2024 году. Значения показателей в 2019 - 2020 годах устанавливаются в соответствии с паспортами федеральных (ведомственных) проектов.";

б) дополнить таблицей 3 следующего содержания:

"Таблица 3

СТРУКТУРА

государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2021 - 2024 годах

Федеральные проекты, ведомственные проекты

Ведомственные целевые программы, отдельные мероприятия

наименование

цели, сроки (этапы)

наименование

цели, сроки (этапы)

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Федеральный проект

"Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог" 2021 - 2024

годы ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного

транспорта" обеспечение транспортной подвижности населения на железнодорожном транспорте на уровне 971 пасс.-км на 1 жителя в 2024 году.

Транспортная подвижность населения на железнодорожном транспорте составит:

в 2021 году - 878 пасс.-км на 1 жителя;

в 2022 году - 931 пасс.-км на 1 жителя;

в 2023 году - 947 пасс.-км на 1 жителя;

в 2024 году - 971 пасс.-км на 1 жителя.

2021 - 2024 годы

Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна" 2021 - 2024 годы основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"

2021 - 2024 годы

Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна" 2021 - 2024 годы

Федеральный проект

"Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла" 2021 - 2024 годы

Федеральный проект

"Развитие

высокоскоростных железнодорожных магистралей"

2021 - 2024 годы

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта" развитие и обновление железнодорожной инфраструктуры в целях ускорения товародвижения (прирост объемов грузов

до 15 млн. тонн) и роста подвижности населения путем гарантированного обеспечения безопасного и бесперебойного двухпутного движения.

2021 - 2024 годы

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" 2021 - 2024

годы ведомственная целевая программа

"Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования

федерального значения" обеспечение на автомобильных дорогах, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному

агентству, выполнения:

в период 2021 - 2024 годов: капитального ремонта федеральных автодорог с увеличением числа полос дорожного движения с 2 до 4, на участках общей протяженностью 1150 км;
капитального ремонта федеральных автодорог за исключением участков с увеличением числа полос дорожного движения с 2 до 4, на участках общей протяженностью 5071,68 км;
ремонта и устройства защитных слоев, слоев износа и поверхностной обработки участков автомобильных дорог, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, общей протяженностью 20678,26 км;
повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения.

2021 - 2024 годы

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

2021 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности,

в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям

к транспортно-эксплуатационным показателям

в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км.

2021 - 2023 годы

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" 2021 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования

Государственной компанией "Российские автомобильные дороги" повышение доли протяженности автомобильных дорог, переданных в доверительное управление Государственной компании, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в общей протяженности автомобильных дорог Государственной компании Российские автомобильные дороги, до 90,8 процента.

2021 - 2024 годы

Федеральный проект "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора

Европа - Западный Китай" 2021 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы

"Дорожное хозяйство" создание условий для обеспечения совершенствования и развития сети автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в оперативном управлении федеральных казенных учреждений, подведомственных Федеральному дорожному агентству, путем обеспечения:

доли выполненных утвержденных Министерством транспорта Российской Федерации показателей деятельности Федерального дорожного агентства, относящихся к сфере реализации данной ведомственной целевой программы, в размере 100 процентов;

уровня доступности информационных систем, находящихся в ведении Федерального дорожного агентства и подведомственных ему федеральных казенных учреждений, в размере 100 процентов;

уровня исполнения обязательств Российской Федерации, возложенных в установленном порядке на Федеральное дорожное агентство, в размере 100 процентов.

2021 - 2024 годы

основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"
2021 - 2024 годы

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"
Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов" 2021 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок" обеспечение доступности региональных воздушных перевозок населению и рост объема перевозок пассажиров по региональным маршрутам в 1,77 раза.

Индекс роста региональных перевозок:

в 2021 году - 1,37;

в 2022 году - 1,5;

в 2023 году - 1,66;

в 2024 году - 1,77.

2021 - 2024 годы

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта" повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции 5 взлетно-посадочных полос и 7 вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры.

2021 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях" обеспечение функционирования сети региональных и местных аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях:

в 2021 году - 82 аэродрома и посадочные площадки;

в 2022 году - 82 аэродрома и посадочные площадки;

в 2023 году - 82 аэродрома и посадочные площадки;

в 2024 году - 82 аэродрома и посадочные площадки.

2021 - 2024 годы

ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисково- и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте" обеспечение охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов на уровне 78 процентов.

Уровень охвата территории Российской Федерации поисково-спасательным обеспечением полетов:

в 2021 году - 78 процентов;

в 2022 году - 78 процентов;

в 2023 году - 78 процентов;

в 2024 году - 78 процентов.

2021 - 2024 годы

ведомственная целевая программа "Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них" обеспечение исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому, наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них.

Степень исполнения обязательств Российской Федерации перед организациями гражданской авиации, предоставляющими услуги по аэропортовому и наземному обеспечению и аэронавигационному обслуживанию полетов воздушных судов государственной авиации освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них:

2021 год - 100 процентов;

2022 год - 100 процентов;

2023 год - 100 процентов;

2024 год - 100 процентов.

2021 - 2024 годы

ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" проведение специальных исследований для установления причин авиационных событий и устранения факторов опасности.

Доля выполнения государственного задания по предоставлению государственных услуг (работ) по вопросам обеспечения расследований, ведения учета авиационных событий и обеспечения данными по безопасности полетов, выполненных в срок и в полном объеме:

2021 год - 100 процентов;

2022 год - 100 процентов;

2023 год - 100 процентов;

2024 год - 100 процентов;

научное обеспечение эффективной реализации государственных функций Федерального агентства воздушного транспорта.

Обеспечение реализации научных исследований и разработок:

2021 год - 100 процентов;

2022 год - 100 процентов;

2023 год - 100 процентов;

2024 год - 100 процентов.

2021 - 2024 годы

основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"

2021 - 2024 годы

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Федеральный проект "Развитие морских портов"

2021 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства" функционирование подведомственных Росморречфлоту функциональных подсистем единой государственной системы предупреждения и ликвидации чрезвычайных ситуаций в соответствии с действующими нормативными правовыми документами, на уровне 100 процентов:

2021 год - 100 процентов;

2022 год - 100 процентов;

2023 год - 100 процентов;

2024 год - 100 процентов.

2021 - 2024 годы

Федеральный проект "Развитие Северного морского пути"

2021 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути" рассмотрение поступивших в ФГБУ

"Администрация Северного морского пути" заявлений на получение разрешений на плавание судов в акватории Северного морского пути в установленный срок.

Доля рассмотренных заявлений:

в 2021 году - 100 процентов;
в 2022 году - 100 процентов;
в 2023 году - 100 процентов;
в 2024 году - 100 процентов.

2021 - 2024 годы

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" создание и реконструкция объектов транспортной инфраструктуры, строительство 13 судов обеспечивающего и грузопассажирского флота для обеспечения безопасности судоходства и развития морских транспортных путей 2021 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений" обеспечение содержания внутренних водных путей федерального значения по протяженности и категориям, а также расположенных на них 742 судоходных гидротехнических сооружений в 2021 - 2024 годах;

обеспечение круглогодичной подачи воды из канала имени Москвы в реку Москву

в количестве 30 куб. м в секунду и в реки Яуза, Клязьма и Уча - в размере 6 кубических метров в секунду в среднем за сутки.

Среднегодовой объем подачи воды из канала имени Москвы в 2021 - 2024 годах в количестве 36 куб. м. в секунду составляет 1,1 кубических километров:

в 2021 году - 1,1 куб. км;
в 2022 году - 1,1 куб. км;
в 2023 году - 1,1 куб. км;
в 2024 году - 1,1 куб. км.

2021 - 2024 годы

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" строительство/реконструкция объектов инфраструктуры внутренних водных путей и строительство технического (обслуживающего) флота в целях обеспечения безопасности перевозок внутренним водным транспортом и повышения уровня безопасности судоходства по внутренним водным путям в 2021 - 2024 годах.

2021 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы

"Морской и речной транспорт" обеспечение своевременной подготовки и представления информационно-аналитических материалов и выполнения ежегодного плана научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ на уровне:

в 2021 году - 100 процентов;
в 2022 году - 100 процентов;
в 2023 году - 100 процентов;
в 2024 году - 100 процентов;

обеспечение сохранения габаритов каналов и фарватеров, ведущих в Финский залив, в состоянии, соответствующем потребностям судоходства для судов, которым разрешается проход по российской части Сайменского канала, в течение навигации на уровне 100 процентов:

в 2021 году - 100 процентов;
в 2022 году - 100 процентов;
в 2023 году - 100 процентов;
в 2024 году - 100 процентов;

обеспечение соответствия объектов транспортной инфраструктуры требованиям обеспечения транспортной безопасности на уровне 100 процентов:

в 2021 году - 100 процентов;
в 2022 году - 100 процентов;
в 2023 году - 100 процентов;

в 2024 году - 100 процентов.

2021 - 2024 годы

основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта" 2021 - 2024 годы

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации" снижение количества смертельных случаев и случаев травматизма на 45 процентов в 2024 году по отношению к 2017 году.

2021 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Информационное обеспечение реализации подпрограммы

"Надзор в сфере транспорта" повышение доступности сервиса Единой информационно-аналитической системы Ространснадзора:

в 2021 году - 99,69 процента,

в 2022 году - 99,8 процента,

в 2023 году - 99,91 процента,

в 2024 году - 99,92 процента.

2021 - 2024 годы

основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"

2021 - 2024 годы

Направление (подпрограмма) "Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"

Ведомственный проект

"Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации" увеличение пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу, включенных в состав ведомственного проекта, в 2024 году до 7280,2 тыс. транспортных средств в год.

2021 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Содержание (эксплуатация) пунктов пропуска через

государственную границу Российской Федерации" совершенствование и поддержание системы пунктов пропуска, создание благоприятных условий для перемещения через государственную границу грузов и пересечения ее физическими лицами.

Уровень поддержания системы пунктов пропуска для создания благоприятных условий перемещения через государственную границу грузов и пересечения ее физическими лицами составит:

в 2021 году - 100 процентов;

в 2022 году - 100 процентов;

в 2023 году - 100 процентов;

в 2024 году - 100 процентов.

2021 - 2024 годы

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

Федеральный проект "Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях" 2021 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" выполнение государственными учреждениями, находящимися в ведении

Минтранса России, государственных заданий.

Выполнение государственных заданий:

в 2021 году - 100 процентов;

в 2022 году - 100 процентов;

в 2023 году - 100 процентов;

в 2024 году - 100 процентов;

обеспечение участия Российской Федерации в международных профессиональных организациях для проведения единой и последовательной транспортной политики.

Количество организаций, участие в которых возложено на Минтранс России:

в 2021 году - 8 ед.;

в 2022 году - 8 ед.;

в 2023 году - 8 ед.;

в 2024 году - 8 ед.;

своевременная подготовка информационно-аналитических и научных материалов по вопросам развития транспортного комплекса.

Доля подготовленных и своевременно представленных информационно-аналитических и научных материалов:

в 2021 году - 100 процентов;

в 2022 году - 100 процентов;

в 2023 году - 100 процентов;

в 2024 году - 100 процентов;

поддержка реализации программ социально-экономического развития в субъектах Российской Федерации.

Число субъектов Российской Федерации, в которых осуществляется поддержка программ социально-экономического развития:

в 2021 году - 1 ед.;

в 2022 году - 1 ед.;

в 2023 году - 1 ед.;

в 2024 году - 1 ед.

2021 - 2024 годы

Федеральный проект "Безопасность дорожного движения" 2021 - 2024 годы основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы"

2021 - 2024 годы

Направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика"

Ведомственный проект "Формирование сети транспортно-логистических центров" Формирование к 2024 году федеральной сети узловых грузовых мультимодальных транспортно-логистических центров суммарной мощностью не менее 52,9 млн. тонн, что позволит обеспечить рост средней коммерческой скорости товародвижения на железнодорожном транспорте к 2024 году до 417 км в сутки.

2021 - 2024 годы ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации" обеспечение органов управления транспортным комплексом информацией о состоянии и ходе развития транспортной системы, ее безопасности и устойчивости, прогнозе спроса на транспортные услуги по результатам анализа

до 1600 обрабатываемых показателей;

количество показателей, обрабатываемых в централизованном банке данных информационно-аналитической системы регулирования на транспорте, характеризующих состояние транспортной системы, составит:

в 2021 году - 1400 обрабатываемых показателей;

в 2022 году - 1500 обрабатываемых показателей;
в 2023 году - 1550 обрабатываемых показателей;
в 2024 году - 1600 обрабатываемых показателей;
повышение уровня информационного обеспечения безопасности населения на транспорте с обеспечением до 30000 субъектов транспортной деятельности.

Количество субъектов транспортной деятельности, подключенных к единому защищенному закрытому информационному пространству в сфере обеспечения безопасности населения на транспорте, составит:

в 2021 году - 3000 единиц;
в 2022 году - 7000 единиц;
в 2023 году - 15000 единиц;
в 2024 году - 30000 единиц;

снижение логистических издержек перевозчиков, использующих цифровую транспортно-логистическую среду,
к 2024 году на 0,5 процента.

Доля грузовых потоков, координация которых осуществляется с использованием искусственного интеллекта в системе координации транспортных потоков, в общем количестве грузовых потоков, составит:

в 2021 году - 0,05 процента;
в 2022 году - 0,1 процента;
в 2023 году - 0,2 процента;
в 2024 году - 0,5 процента.

2021 - 2024 годы".

3. В приложении № 2 к указанной Программе:

а) наименование таблицы 2 изложить в следующей редакции:

"ПЕРЕЧЕНЬ

соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2019 - 2020 годах";

б) дополнить таблицей 3 следующего содержания:

"Таблица 3

ПЕРЕЧЕНЬ

соисполнителей и участников государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" в 2021 - 2024 годах

Проектная часть

Процессная часть

наименование проекта

(программы)

форма участия (соисполнитель,
участник)

наименование соисполнителя, участника

наименование ведомственной

целевой программы

форма участия (соисполнитель, участник)

наименование соисполнителя, участника

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

- 1.Федеральный проект "Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог"участникРосжелдор
- 1.Ведомственная целевая программа "Обеспечение доступности услуг железнодорожного транспорта"
соисполнитель
Росжелдор
- участникоткрытое акционерное общество "Российские железные дороги"
- участник
Минвостокразвития России
- участникМинэнерго России
- 2.Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна"участникРосжелдор
- 2.Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"
соисполнитель
Росжелдор
- участникфедеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры"
- участник
Минфин России
- участникоткрытое акционерное общество "Российские железные дороги"
- 3.Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна"участникРосжелдор
- участникфедеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры"
- участникоткрытое акционерное общество "Российские железные дороги"
- 4.Федеральный проект "Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла"участникРосжелдор
- участникоткрытое акционерное общество "Российские железные дороги"
- 5.Федеральный проект "Развитие высокоскоростных железнодорожных магистралей"соисполнительРосжелдор
- участникоткрытое акционерное общество "Российские железные дороги"
- 6.Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"соисполнительРосжелдор
- участникоткрытое акционерное общество "Российские железные дороги"
- Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"
- 1.Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"соисполнитель
участник
участникРосавтодор
Минфин России
федеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно-исследовательский институт"

1.Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

соисполнитель

Росавтодор

2.Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"соисполнительРосавтодор

2.Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

соисполнитель

Росавтодор

участникфедеральное автономное учреждение "Российский дорожный научно-исследовательский институт"

участник

участник

Минфин России

Минвостокразвития России

3.Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"соисполнительРосавтодор

3.Ведомственная целевая программа "Доверительное управление федеральными автомобильными дорогами общего пользования Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"

участник

Государственная компания "Автодор"

участникГосударственная компания "Автодор"

4.Федеральный проект "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай"соисполнительРосавтодор

4.Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"

соисполнитель

Росавтодор

участникГосударственная компания "Автодор"

участникАдминистрация Самарской области

5.Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере дорожного хозяйства"

соисполнитель

Росавтодор

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

1.Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"соисполнительРосавиация

1.Ведомственная целевая программа "Содействие повышению доступности воздушных перевозок населения, в том числе в части развития региональных и внутрирегиональных перевозок"

соисполнитель

Росавиация

2.Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"соисполнитель

участникРосавиация

Росгидромет

2.Ведомственная целевая программа "Сохранение (развитие) сети региональных и местных

аэропортов с малой интенсивностью полетов, расположенных в районах Арктики, Дальнего Востока, Крайнего Севера и приравненных к ним местностях"

соисполнитель

Росавиация

3.Ведомственная целевая программа "Обеспечение охвата территории Российской Федерации деятельностью специализированных поисковой и аварийно-спасательных служб на воздушном транспорте"

соисполнитель

Росавиация

4.Ведомственная целевая программа "Обеспечение предоставления аэронавигационного обслуживания и услуг по аэропортовому и наземному обеспечению полетов воздушных судов пользователей воздушного пространства, освобожденных в соответствии с законодательством Российской Федерации от платы за них"

соисполнитель

Росавиация

5.Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

соисполнитель

Росавиация

6.Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере воздушного транспорта"

соисполнитель

Росавиация

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

1.Федеральный проект "Развитие морских портов"соисполнительРосморречфлот

1.Ведомственная целевая программа "Поисковое и аварийно-спасательное обеспечение судоходства"

соисполнитель

Росморречфлот

участникфедеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры"

участникпубличное акционерное общество "НОВАТЭК"

участникобщество с ограниченной

ответственностью "Мурманский балкерный терминал"

участникобщество с ограниченной ответственностью "Газпром инвест"

участникфедеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"

участникфедеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта"

участникобщество с ограниченной ответственностью "Махачкалинский зерновой терминал"

участникакционерное общество "Мурманский морской торговый порт"

участникакционерное общество "ВаниноТрансУголь"

участникобщество с ограниченной ответственностью

"Морской порт "Суходол"

участникобщество с ограниченной ответственностью "Многофункциональный грузовой район"

участникобщество с ограниченной ответственностью "Стивидорная компания "Малый порт"

участникобщество с ограниченной ответственностью "ЕвроХим Терминал Усть-Луга"

участника акционерное общество "Балтийский Балкерный Терминал"
участника общество с ограниченной ответственностью "Ультрамар"
участника общество с ограниченной ответственностью "Новотранс Актив"
участника закрытое акционерное общество "Таманьнефтегаз"
участник

акционерное общество "Объединенная зерновая компания"

участника публичное акционерное общество "Новороссийский комбинат хлебопродуктов"

участник

общество

с ограниченной ответственностью "ТемрюкМорТранс"

2.

Федеральный проект

"Развитие Северного морского пути" участник Росморречфлот

2.

Ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"

соисполнитель

Росморречфлот

участника федеральное государственное унитарное предприятие "Росморпорт"

участника федеральная государственное бюджетное учреждение "Морская спасательная служба"

участника федеральное казенное учреждение "Дирекция государственного заказчика программ развития морского транспорта"

3. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта" соисполнитель

участник Росморречфлот

Минфин России

3. Ведомственная целевая программа "Обеспечение эксплуатации внутренних водных путей и гидротехнических сооружений"

соисполнитель

Росморречфлот

4. Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного

транспорта" соисполнитель Росморречфлот

4. Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации

подпрограммы "Морской и речной транспорт"

соисполнитель

Росморречфлот

5. Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере водного транспорта"

соисполнитель

Росморречфлот

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

1. Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации" соисполнитель Ространснадзор

1. Ведомственная целевая программа "Информационное обеспечение реализации подпрограммы

"Надзор в сфере транспорта"

соисполнитель

Ространснадзор

2.Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере контроля и надзора на транспорте"

соисполнитель

Ространснадзор

Направление (подпрограмма) "Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"

1.Ведомственный проект

"Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"участникфедеральное государственное унитарное предприятие "Дирекция по строительству

и эксплуатации объектов Росграницы"

1.Ведомственная целевая программа "Содержание (эксплуатация) пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации".

участник

федеральное государственное унитарное предприятие

"Дирекция по строительству

и эксплуатации объектов

Росграницы"

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

1.Федеральный проект "Модернизация пассажирского транспорта в городских агломерациях"участникакционерное общество "Государственная транспортная лизинговая компания"

1.Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

-

-

2.Федеральный проект "Безопасность дорожного движения"участникфедеральное бюджетное учреждение "Агентство автомобильного транспорта"

2.Основное мероприятие "Управление реализацией государственной программы"

-

-

Направление (подпрограмма) "Цифровой транспорт и логистика"

1.Ведомственный проект "Формирование сети транспортно-логистических центров"участникоткрытое акционерное общество "Российские железные дороги"

1.Ведомственная целевая программа "Цифровая платформа транспортного комплекса Российской Федерации"

-

-

участникФедеральное государственное бюджетное учреждение "Научный центр по комплексным

транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации"

участникобщество с ограниченной ответственностью "Мультимодальный центр Усады"

участникобщество

с ограниченной ответственностью "ТриниКом"

участникобщество с ограниченной ответственностью

"ОБЛТРАНСТЕРМИНАЛ"

участникобщество с ограниченной ответственностью "Базэл Аэро"

участникобщество с ограниченной ответственностью "Логистика КС"

участникобщество с ограниченной ответственностью "РЖД Терминал"

участникобщество с ограниченной ответственностью "Фрейт Вилладж Логистика"

участникобщество

с ограниченной ответственностью "Новосибирский транспортный терминал"

участникпубличное акционерное общество "Центр по перевозке грузов в контейнерах

"ТрансКонтейнер"

участникобщество с ограниченной ответственностью "ФинИнвест"

участникакционерное общество "Научно-исследовательский институт железнодорожного транспорта".

".

4. В приложении № 4 к указанной Программе:

а) в абзаце восьмом пункта 8 слова "показателей результативности" заменить словом "результатов";

б) в пункте 9 слова "счета, открытые территориальным органам Федерального казначейства в учреждениях Центрального банка Российской Федерации для учета операций со средствами бюджетов субъектов Российской Федерации" заменить словами "единые счета бюджетов, открытые финансовым органом субъектов Российской Федерации в территориальных органах Федерального казначейства";

в) в пункте 10 слова "осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии," заменить словами "использования субсидии", слова "показателя результативности" заменить словом "результата";

г) в пункте 11:

в абзаце первом слова "показателей результативности" заменить словом "результатов";

абзац четвертый признать утратившим силу;

д) в пункте 15 слова "федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере" заменить словами "уполномоченными органами государственного финансового контроля".

5. В Приложении № 5 к указанной Программе:

а) пункт 2 после слов "на реализацию таких расходных обязательств" дополнить словами ", в соответствии с адресным (пообъектным) распределением субсидий согласно приложению";

б) в пункте 6 слова "в перечне объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу, согласно приложению № 6 к Программе" заменить словами "в приложении к настоящим Правилам";

в) в абзаце седьмом пункта 7 слова "показателей результативности" заменить словом "результатов";

г) в пункте 9 слова "осуществления расходов, источником финансового обеспечения которых являются субсидии," заменить словами "использования субсидии", слова "показателя результативности" заменить словом "результата";

д) в пункте 10:

в абзаце первом слова "показателей результативности" заменить словом "результатов";

абзац четвертый признать утратившим силу;

е) в пункте 14 слова "федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной сфере" заменить словами "уполномоченными органами государственного финансового контроля";

ж) дополнить приложением следующего содержания:

"ПРИЛОЖЕНИЕ

к Правилам предоставления и распределения субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов

Российской Федерации

на реализацию мероприятий направления

(подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

государственной программы

Российской Федерации "Развитие

транспортной системы"

АДРЕСНОЕ (ПООБЪЕКТНОЕ) РАСПРЕДЕЛЕНИЕ

субсидий из федерального бюджета бюджетам субъектов Российской Федерации на реализацию мероприятий направления (подпрограммы) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание" государственной программы Российской Федерации

"Развитие транспортной системы"

(млн. рублей)

Мощность объекта	Годы реализации	Стоимость объекта	2020 год	2021 год	2022 год	2023
------------------	-----------------	-------------------	----------	----------	----------	------

год	Примечание
-----	------------

Расходы по инвестиционным проектам по реконструкции (строительству) аэропортовой инфраструктуры - всего	---	4016,9957,51271,81320,6				
---	-----	-------------------------	--	--	--	--

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)	---	3604,28731221,91307,4-				
-------------------------------	-----	------------------------	--	--	--	--

бюджеты субъектов Российской Федерации	---	412,784,549,913,2-				
--	-----	--------------------	--	--	--	--

Архангельская область - всего	---	1222,2----				
-------------------------------	-----	------------	--	--	--	--

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)	---	1100----				
-------------------------------	-----	----------	--	--	--	--

бюджеты субъектов Российской Федерации	---	122,2----				
--	-----	-----------	--	--	--	--

в том числе по объектам:

реконструкция аэропортового комплекса "Соловки", остров Соловецкий, Архангельская область, -						
всего	1502,5	х 35	м	х	м	

5,118	тыс. кв. м					
-------	------------	--	--	--	--	--

3,96716	км	2018 - 2021	годы	25001222,2---	субсидия также предоставлялась	
---------	----	-------------	------	---------------	--------------------------------	--

в 2018	году -					
--------	--------	--	--	--	--	--

300	млн. рублей,					
-----	--------------	--	--	--	--	--

2019	году -					
------	--------	--	--	--	--	--

1100	млн. рублей					
------	-------------	--	--	--	--	--

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)	---	1100----				
-------------------------------	-----	----------	--	--	--	--

бюджеты субъектов Российской Федерации---122,2----

Вологодская область - всего---725,1----

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---558,3----

бюджеты субъектов Российской Федерации---166,8----

в том числе по объектам:

реконструкция аэропорта

в г. Великий Устюг Вологодской области, - всего1799 х 40 м х м2018 - 2021 годы1002725,1---субсидия также предоставлялась

в 2019 году -

200 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---558,3----

бюджеты субъектов Российской Федерации---166,8----

Красноярский край - всего---1339,4----

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---1272,4----

бюджеты субъектов Российской Федерации---67----

в том числе по объектам:

реконструкция магистральной рулежной дорожки в аэропорту "Емельяново" (г. Красноярск)" -

всего158,5 тыс. кв. м2019 - 2021 годы1984,81339,4---в 2019 году также

был предоставлен межбюджетный трансферт

в объеме 600 млн. рублей

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---1272,4----

бюджеты субъектов Российской Федерации---67----

Забайкальский край - всего---631,7957,5473,8--

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---576873431,9--

бюджеты субъектов Российской Федерации---55,784,541,9--

в том числе по объектам:

реконструкция аэропортового комплекса с. Чара (Забайкальский край)

(этап 1.1) - всего65,2 тыс. кв. м2020 - 2022 годы2063631,7957,5473,8--

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---576873431,9--

бюджеты субъектов Российской Федерации---55,784,541,9--

Чеченская Республика - всего---98,5-7981320,6-

в том числе по источникам финансирования:

федеральный бюджет (субсидии)---97,5-7901307,4-

бюджеты субъектов Российской Федерации---1-813,2-

в том числе по объектам:

реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный", Аэровокзальный комплекс, - всего 25 тыс. кв. м 2020 - 2024 годы 4742,398,5-7981320,6-

в том числе:

федеральный бюджет (субсидии)---97,5-7901307,4-

бюджеты субъектов Российской Федерации---1-8,013,2-

".

6. Приложения № 6 и 7 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 6

к государственной программе

Российской Федерации "Развитие

транспортной системы"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 30 марта 2021 г. № 483)

ПЕРЕЧЕНЬ

мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), включаемых (подлежащих включению) в федеральную адресную инвестиционную программу на 2021 - 2023 годы, а также мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), реализация которых завершается после 2023 года

(млн. рублей)

Наименование мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) 2021 - 2024 годы -
всего Справочно 2020 год 1 В том числе по годам

2021 2 2022 2023 2024

Всего - федеральный бюджет 1154986,8169288,4207714,7261272,6326731,5359268

в том числе:

бюджетные инвестиции 1117690,6161291195610,4250871,4315742,2355466,6

субсидии субъектам Российской Федерации 37150,2795511958,310401,210989,33801,4

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету 14642,4146---

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Всего - федеральный бюджет

в том числе: 278494756,117262,48217,22369,4-

бюджетные инвестиции 278494756,117262,48217,22369,4-

Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского

бассейна" 3

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет 137722164,37510,83891,82369,4-

в том числе:

строительство и реконструкция железнодорожных подходов к морским портам Азово-Черноморского бассейна 137722164,37510,83891,82369,4-

Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна" 4

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет 140772591,89751,64325,4--

в том числе:

строительство и реконструкция железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна 140772591,89751,64325,4--

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Всего - федеральный бюджет 736465,8126842,7106628,5149004,5222158,8258674

в том числе:

бюджетные инвестиции 708659,3122491,995543,2140643,9213798,2258674

субсидии субъектам Российской Федерации 27806,54350,811085,38360,68360,6-

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети" 5

Росавтодор

Всего - федеральный бюджет 708659,3122491,995543,2140643,9213798,2258674

в том числе:

строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения 708659,3122491,995543,2140643,9213798,2258674

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

Росавтодор

Всего - федеральный бюджет 27806,54350,811085,38360,68360,6-

в том числе:

строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения 27806,54350,811085,38360,68360,6-

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Всего - федеральный бюджет 132352,921510,432718,239759,228170,731704,8

в том числе:

бюджетные инвестиции 122863,217863,831699,237718,62554227903,4

субсидии субъектам Российской Федерации 9343,73604,28732040,62628,73801,4

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным Росгидромету 14642,4146---

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

Росавиация

Всего - федеральный бюджет 141592,22261936240,542995,729994,432361,6

в том числе:

бюджетные инвестиции 131445,718972,435221,540955,127365,727903,4

мероприятия по развитию региональных аэропортов 118436,914948,528118,936872,62554227903,4

субсидии субъектам Российской Федерации 9343,73604,28732040,62628,73801,4

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

Всего - федеральный бюджет 13154,84066,37248,64082,51823,7-

в том числе:

бюджетные инвестиции 13008,84023,97102,64082,51823,7-

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным

Росгидромету 14642,4146---

Росавиация

Всего - федеральный бюджет 13008,84023,97102,64082,51823,7-

в том числе:

бюджетные инвестиции 13008,84023,97102,64082,51823,7-

строительство и реконструкция инфраструктуры воздушного транспорта 4426,32915,33580,3846--

Росгидромет

Всего - федеральный бюджет 14642,4146---

в том числе:

субсидии бюджетным, автономным учреждениям и иным организациям, подведомственным

Росгидромету 14642,4146---

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Всего - федеральный бюджет 239470,714370,246314,758563,767981,466610,9

в том числе:

бюджетные инвестиции 239470,714370,246314,758563,767981,466610,9

Федеральный проект "Развитие морских портов" 6

Всего - федеральный бюджет 85912,74971,819316,528124,41805720414,8

в том числе:

бюджетные инвестиции 85912,74971,819316,528124,41805720414,8

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет 68452,84514,418925,421756,214756,413014,8

в том числе:

бюджетные инвестиции 68452,84514,418925,421756,214756,413014,8

мероприятия по развитию морских портов

(в части Росморречфлота)68452,84514,418925,421756,214756,413014,8
Минтранс России

Всего - федеральный бюджет17459,9457,4391,16368,23300,67400

в том числе:

бюджетные инвестиции17459,9457,4391,16368,23300,67400

мероприятия по развитию морских портов

(в части Минтранса России)17459,9457,4391,16368,23300,67400

Федеральный проект "Развитие Северного морского пути" 7

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет39603,5948,8123009842,29324,58136,8

в том числе:

бюджетные инвестиции39603,5948,8123009842,29324,58136,8

мероприятия по развитию Северного морского пути39603,5948,8123009842,29324,58136,8

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры морского транспорта"

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет138532020,84638,62140,526534421

в том числе:

бюджетные инвестиции138532020,84638,62140,526534421

мероприятия по развитию инфраструктуры морского транспорта138532020,84638,62140,526534421

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" 8

Росморречфлот

Всего - федеральный бюджет100101,66428,810059,618456,637946,933638,4

в том числе:

бюджетные инвестиции100101,66428,810059,618456,637946,933638,4

мероприятия по развитию инфраструктуры внутреннего водного

транспорта100101,66428,810059,618456,637946,933638,4

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

Всего - федеральный бюджет698165,7130,5173,9173,9219,7

Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"

Ространснадзор

Всего - федеральный бюджет698165,7130,5173,9173,9219,7

мероприятия по совершенствованию контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в

Российской Федерации698165,7130,5173,9173,9219,7

Направление (подпрограмма) "Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации" 9

Всего - федеральный бюджет18150,31643,34660,35554,15877,32058,6

в том числе:

бюджетные инвестиции 18150,31643,34660,35554,15877,32058,6

Ведомственный проект "Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"
Минтранс России

Всего - федеральный бюджет 18150,31643,34660,35554,15877,32058,6

в том числе:

бюджетные инвестиции 18150,31643,34660,35554,15877,32058,6

-
- 1 Объемы финансирования указаны в соответствии со сводной бюджетной росписью федерального бюджета на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов по состоянию на 31 декабря 2020 г.
 - 2 Объемы финансирования указаны без учета средств федерального бюджета, не использованных в 2020 году, подлежащих восстановлению в 2021 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. № 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".
 - 3 Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Железнодорожный транспорт и транзит".
 - 4 Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Морские порты России".
 - 5 Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста" и ведомственного проекта "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования".
 - 6 Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Морские порты России".
 - 7 Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Северный морской путь" национального проекта "Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года".
 - 8 Финансирование мероприятий ведомственного проекта "Развитие инфраструктуры внутреннего водного транспорта" в 2020 году осуществлялось, в том числе, в рамках федерального проекта "Внутренние водные пути".
 - 9 Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Логистика международной торговли" национального проекта "Международная кооперация и экспорт".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 7

к государственной программе
Российской Федерации "Развитие
транспортной системы"
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 30 марта 2021 г. № 483)

ПЕРЕЧЕНЬ

объектов и мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов), не подлежащих включению в федеральную адресную инвестиционную программу на 2021 - 2023 годы

(млн. рублей)

Наименование объектов и мероприятий

(укрупненных инвестиционных проектов) 2021 - 2023 годы - всего Справочно 2020 год 1 В том числе по годам

2021 год 2 2022 год 2023 год

Всего - федеральный бюджет 787047,5278020,4213084,8277409,6296553,1

в том числе:

Минтранс России 388983,9112964,272786,6151936,9164260,4

Росжелдор 156395,54783030186,163209,463000

Росавтодор 241668,1117226,2110112,162263,369292,7

Федеральный проект "Строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора Европа - Западный Китай" 3

Всего - федеральный бюджет 315716,940494,631132,3138637,4145947,2

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет 262906,825949,612955,9118102,4131848,5

Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай" 262906,825949,612955,9118102,4131848,5

Росавтодор

Всего - федеральный бюджет 52810,11454518176,42053514098,7

Строительство и модернизация российских участков автомобильных дорог, относящихся к международному транспортному маршруту "Европа - Западный Китай" 52810,11454518176,42053514098,7

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети" 4, 5

Минтранс России

Всего - федеральный бюджет 126077,187014,659830,733834,532411,9

Строительство и реконструкция автомобильных дорог федерального значения 4
126077,187014,659830,733834,532411,9

строительство и реконструкция автомобильной дороги М-1

"Беларусь" 26472,115740,210773,68298,37400,2

строительство и реконструкция автомобильной дороги

М-3 "Украина" 19766,5344,93943,59148,66674,4

строительство и реконструкция автомобильной дороги

М-4 "Дон" 6211856754,930050,814809,917257,3

строительство скоростной автомобильной дороги

М-11 "Нева" 535,41443,3512,223,2-

строительство Центральной кольцевой автомобильной дороги А-113 (Московская область) 12804,6796012804,6--

устранение "узких" мест на основных направлениях транспортных коридоров в Московской агломерации 164,3248,6164,3--

проектирование и предпроектная проработка и строительство перспективных объектов опорной

сети скоростных автомобильных дорог Российской Федерации 4216,2105,91581,71554,51080
Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть" 6
Росавтодор

Всего - федеральный бюджет 81236,282394,647890,322202,411143,5

Строительство и реконструкция автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (иные межбюджетные трансферты) 81236,282394,647890,322202,411143,5
Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"
Росавтодор

Всего - федеральный бюджет 108021,920286,644045,419525,944450,5

Иные межбюджетные трансферты на финансовое обеспечение дорожной деятельности 102267,918866,639822,517994,944450,5

Иной межбюджетный трансферт на софинансирование мероприятий индивидуальной программы социально-экономического развития Алтайского края по приобретению дорожно-строительной техники для развития региональной дорожной сети 200300200--

Иные межбюджетные трансферты бюджету Нижегородской области на финансовое обеспечение дорожной деятельности 168011201680--

Иные межбюджетные трансферты бюджету Нижегородской области на реализацию мероприятий по развитию туристического кластера "Арзамас - Дивеево - Саров" 3874-2342,91531-
Федеральный проект "Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла" 7,8
Росжелдор

Всего - федеральный бюджет 9 156186,14783030186,16300063000

Развитие железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла-4783030106,920000-

Строительство дополнительных V и VI путей на участке
Москва-Алабушево под специализированное пассажирское сообщение--79,24300063000
Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры железнодорожного транспорта"
Росжелдор

Всего - федеральный бюджет 209,4--209,4-

Комплексное развитие участка Междуреченск -
Тайшет Красноярской железной дороги 209,4--209,4-

1 Объемы финансирования указаны в соответствии со сводной бюджетной росписью федерального бюджета на 2020 год и на плановый период 2021 и 2022 годов по состоянию на 31 декабря 2020 г.

2 Объемы финансирования в 2021 году указаны без учета средств федерального бюджета, не использованных в 2020 году, подлежащих восстановлению в 2021 году в соответствии с пунктом 4 Положения о мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета, утвержденного постановлением Правительства Российской Федерации от 9 декабря 2017 г. № 1496 "О мерах по обеспечению исполнения федерального бюджета".

3 Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Европа - Западный Китай".

4 Объемы финансирования могут быть уточнены после утверждения проекта Программы

деятельности Государственной компании "Российские автомобильные дороги" на долгосрочный период в установленном порядке.

5 Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Коммуникации между центрами экономического роста".

6 Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Дорожная сеть" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги".

7 Реализация мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) будет осуществляться после их детализации Федеральным агентством железнодорожного транспорта путем одновременного или поочередного определения конкретных объектов капитального строительства и (или) объектов недвижимого имущества, подлежащих в рамках таких мероприятий (укрупненных инвестиционных проектов) строительству, реконструкции, в том числе с элементами реставрации, техническому перевооружению или приобретению.

8 Финансирование в 2021 году включает средства бюджета города Москвы, предусмотренные частью 4 статьи 21 Федерального закона "О федеральном бюджете на 2021 год и на плановый период 2022 и 2023 годов".

9 Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федеральных проектов "Высокоскоростное железнодорожное сообщение" и "Коммуникации между центрами экономического роста" национального проекта "Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года".

7. Приложение № 8 к указанной Программе признать утратившим силу.

8. В приложении № 9 к указанной Программе:

а) таблицу 2 изложить в следующей редакции:

"Таблица 2

ПЕРЕЧЕНЬ

прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, финансовое обеспечение которых осуществлялось в рамках интегрируемых федеральных целевых программ, в 2019 - 2020 годах

Наименование	Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета	Общая стоимость работ (тыс. рублей, в ценах соответствующих лет)	Годы реализации	Объемы финансирования в 2019 - 2020 годах (тыс. рублей)
--------------	--	--	-----------------	---

всего в том числе

за счет средств федерального бюджета	за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации/ местного бюджета
--------------------------------------	---

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"

1.

Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ

Росжелдор 16776,82 2019 - 2020 годы - всего

в том числе:

-2019 год 8388,48388,4-

-2020 год 8388,48388,4-

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"

2.

Научно-техническое и инновационное развитие, техническое регулирование в дорожном хозяйстве
Росавтодор922337,72019 - 2020 годы - всего

в том числе:

-2019 год467484467484-

-2020 год454853,7454853,7-

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

3.

Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ
Росавиация217002019 - 2020 годы - всего

в том числе:

-2019 год1385013850-

-2020 год78507850-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Ведомственная целевая программа, мероприятие "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"

4.

Научное обеспечение реализации мероприятий в сфере водного транспорта
Росморречфлот132641,22019 - 2020 годы - всего

в том числе:

-2019 год71273,671273,6-

-2020 год61367,661367,6-

Направление (подпрограмма) "Надзор в сфере транспорта"

Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"

5.

Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"

Ространснадзор15229,82019 - 2020 годы - всего

в том числе:

-2019 год7614,97614,9-

-2020 год7614,97614,9-

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

6.

Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленное на реализацию приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в транспортной отрасли

Минтранс России 5994902019 - 2020 годы - всего

в том числе:

-2019 год 299788,2299788,2-

-2020 год 299701,8299788,2-";

б) дополнить таблицей 3 следующего содержания:

"Таблица 3

ПЕРЕЧЕНЬ

прикладных научных исследований и экспериментальных разработок, выполняемых по договорам на проведение научно-исследовательских, опытно-конструкторских и технологических работ, финансовое обеспечение которых осуществлялось в рамках интегрируемых федеральных целевых программ, в 2021 - 2024 годах

Наименование Наименование главного распорядителя средств федерального бюджета Общая стоимость работ/остаток стоимости работ по состоянию на 1 января 2021 г.

(тыс. рублей, в ценах соответствующих лет) Годы реализации Объемы финансирования в 2021 и последующие годы

(тыс. рублей)

всего в том числе

за счет средств федерального бюджета за счет средств бюджета субъекта Российской Федерации/местного бюджета

Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Основное мероприятие "Управление реализацией мероприятий в сфере железнодорожного транспорта"

1.

Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Росжелдор 32084,62021 - 2024 - всего

в том числе:

2021 год 7549,67549,6-

2022 год 7549,67549,6-

2023 год 7549,67549,6-

2024 год 9435,89435,8-

Направление (подпрограмма)

"Дорожное хозяйство"

Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Дорожное хозяйство"

2.

Научно-техническое и инновационное развитие, техническое регулирование в дорожном хозяйстве Росавтодор 1837608,92021 - 2024 - всего

в том числе:

2021 год 454853,7454853,7-

2022 год 454853,7454853,7-
2023 год 454853,7454853,7-
2024 год 473047,8473047,8-

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

3.

Проведение прикладных научно-исследовательских и опытно-конструкторских работ Росавиация 290452021 - 2024 - всего
в том числе:

2021 год 70657065-
2022 год 70657065-
2023 год 70657065-
2024 год 78507850-

Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Ведомственная целевая программа Мероприятие "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации подпрограммы "Морской и речной транспорт"

4.

Научное обеспечение реализации мероприятий в сфере водного транспорта Росморречфлот 232067,62021 - 2024 - всего
в том числе:

2021 год 55230,855230,8-
2022 год 55230,855230,8-
2023 год 55230,855230,8-
2024 год 66375,266375,2-

Направление (подпрограмма)
"Надзор в сфере транспорта"

Ведомственный проект "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации"

5.

Методическое научное обеспечение ведомственного проекта "Совершенствование контрольно-надзорной деятельности в сфере транспорта в Российской Федерации" Ространснадзор 29125,92021 - 2024 - всего
в том числе:

2021 год 6853,46853,4-
2022 год 6853,46853,4-
2023 год 6853,46853,4-
2024 год 8565,78565,7-

Направление (подпрограмма) "Обеспечение реализации государственной программы Российской

Федерации "Развитие транспортной системы"

Ведомственная целевая программа "Организационное, информационное и научное обеспечение реализации государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы" 6.

Научно-исследовательское и опытно-конструкторское сопровождение работ, направленное на реализацию приоритетных направлений развития науки, технологий и техники в транспортной отрасли Минтранс России 1203925,92021 - 2024 - всего в том числе:

2021 год 289196,8289196,8-

2022 год 289021,8289021,8-

2023 год 288486,3288486,3-

2024 год 337221337221-".

9. В приложении № 10 к указанной Программе:

а) в пункте 1 слова "федеральным казенным учреждением "Дирекция государственного заказчика по реализации федеральной целевой программы "Модернизация транспортной системы России" заменить словами "федеральным казенным учреждением "Дирекция государственного заказчика по реализации комплексных проектов развития транспортной инфраструктуры";

б) в пункте 3 слова "и приложением № 8" исключить.

10. Приложение № 11 к указанной Программе изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 11

к государственной программе

Российской Федерации "Развитие

транспортной системы"

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 30 марта 2021 г. № 483)

СВОДНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

по опережающему развитию приоритетных территорий по направлениям (подпрограммам)

государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы"

Проекты (программы), мероприятия Источники финансирования на период, тыс. рублей

наименование год цели и целевые индикаторы проектов (программ)

и ведомственных целевых программ всего федеральный бюджет консолидированные бюджеты

субъектов Российской Федерации внебюджетные источники

I. Дальневосточный федеральный округ

Проектная часть

1. Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Дальневосточный федеральный округ

2021 год-118753500--118753500

2022 год-212070100--212070100

2023 год-228994600--228994600

2024 год-202562600--202562600

Федеральный проект "Развитие железнодорожной инфраструктуры Восточного полигона железных дорог"

цели проекта - увеличение суммарной провозной способности до 180 млн. тонн в 2024 году, увеличение объема транзитных перевозок контейнеров до 1656 тыс. шт. к 2024 году, уменьшение сроков доставки транзитных контейнерных перевозок на направлении "Европа - Западный Китай" до 1,6 суток к 2024 году, на направлении "Запад - Восток" до 7 суток в 2024 году, на направлении "Север - Юг" до 2,1 суток по итогам 2024 года.

2021 год-118753500--118753500

2022 год-212070100--212070100

2023 год-228994600--228994600

2024 год-202562600--202562600

2. Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Дальневосточный федеральный округ

2020 год-19393881,9516890262,72503619,25-

2021 год-16757399,3112157928,74599470,61-

2022 год-1133333710836001,3497335,7-

2023 год-20725852,520225852,5500000-

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций

и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / (реконструированных) путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-8753532,956329913,72423619,25-

2021 год-9138060,6147185904419470,61-

2022 год-220800022003207680-

2023 год-400000400000--

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и

реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год-401048034910480349--

2021 год-15,17259338,77259338,7--

2022 год-1,88146025,68146025,6--

2023 год-9,819325852,519325852,5--

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-8000080000--

2021 год-180000180000--

2022 год-489655,7489655,7--

2023 год-500000500000--

Республика Бурятия

2020 год-1985436,31360436,3625000-

2021 год-1869958,8932458,8937500-

2022 год-20498612049861--

2023 год-1906982,31906982,3--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и

Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / (реконструированных) путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.---

-

2020 год-18050001180000625000-

2021 год-1450000512500937500-

2022 год-400000400000--

2023 год-200000200000--

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 -180436,3180436,3--

2021 год-419958,8419958,8--

2022 год1,7516498611649861--

2023 год5,521706982,31706982,3--

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-----

2021 год-100000100000--

2022 год-100000100000--

2023 год-100000100000--

Республика Саха (Якутия)

2020 год-4881395,44757395,4124000-

2021 год-1838259,81466259,8372000-

2022 год-2593989,82593989,8--

2023 год-4238120,44238120,4--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / (реконструированных) путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-625992,2501992,2124000-

2021 год-620000248000372000-

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 12,154175403,24175403,2--

2021 год-1218259,81218259,8--

2022 год-2593989,82593989,8--

2023 год0,834238120,44238120,4--

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-8000080000--

2021 год-8000080000--

2022 год-8000080000--

2023 год-8000080000--

Забайкальский край

2020 год-1139884,1999884,1140000-

2021 год-1350750,3987460,3363290-

2022 год-698469,6698469,6--

2023 год-200000200000--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии

(35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-1123059,1983059,1140000-

2021 год-1140000776710363290-

2022 год-400000400000--

2023 год-200000200000--

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 -1682516825--

2021 год-210750,3210750,3--

2022 год-298469,6298469,6--

2023 год-----

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-8000080000--

2023 год-8000080000--

Камчатский край

2020 год-37500033800037000-

2021 год-532255,4328755,4203500-

2022 год-300000300000--

2023 год-----

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-37000033300037000-

2021 год-370000166500203500-

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 -50005000--

2021 год-162255,4162255,4--

2022 год-300000300000--

2023 год-----

Приморский край

2020 год-1884174,31204174,3680000-

2021 год-1745751,61065751,6680000-

2022 год-530000530000--

2023 год-45000004500000--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов; доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-1565805,2885805,2680000-

2021 год-1360000680000680000-

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и

реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 -318369,1318369,1--

2021 год-385751,6385751,6--

2022 год-530000530000--

2023 год-45000004500000--

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-120000120000--

2023 год-120000120000--

Хабаровский край

2020 год-1894358,81164358,8730000-

2021 год-1884405,8589405,81295000-

2022 год-5500055000--

2023 год-13000001300000--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / (реконструированных) путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-18600001130000730000-

2021 год-18600005650001295000-

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня

экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 -34358,834358,8--

2021 год-24405,824405,8--

2022 год-5500055000--

2023 год-13000001300000--

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-109655,7109655,7--

2023 год-120000120000--

Амурская область

2020 год-5363449,055314829,848619,25-

2021 год-5014417,614755737258680,61-

2022 год-3126705,23119025,27680-

2023 год-48000004800000--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / (реконструированных) путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-633619,75585000,548619,25-

2021 год-1568060,611309380258680,61-

2022 год-140800014003207680-

2023 год-----

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 27,814729829,34729829,3--

2021 год 6,7734463573446357--

2022 год -1718705,21718705,2--

2023 год 348000004800000--

Магаданская область

2020 год -501023,3501023,3--

2021 год -1159628,11064 628,195000-

2022 год -10000001000000--

2023 год -2780749,82780749,8--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год -190000190000--

2021 год -1900009500095000-

2022 год -----

2023 год -----

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 -311023,3311023,3--

2021 год -969628,1969628,1--

2022 год-10000001000000--
2023 год0,472780749,82780749,8--

Сахалинская область

2020 год-411079,1372079,139000-
2021 год-394582,5180082,5214500-
2022 год-----
2023 год-----

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-39000035100039000-
2021 год-390000175500214500-
2022 год-----
2023 год-----

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 -21079,121079,1--
2021 год-4582,54582,5--
2022 год-----
2023 год-----

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

Еврейская автономная область

2020 год-838063,6838063,6--

2021 год-568389,4568389,4--

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / (реконструированных) путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-150056,7150056,7--

2021 год-150000150000--

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 -688006,9688006,9--

2021 год8,28418389,4418389,4--

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

Чукотский автономный округ

2020 год-4000040000--

2021 год-4000040000--

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-4000040000--

2021 год-4000040000--

2022 год-----

2023 год-----

3. Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Дальневосточный федеральный округ

Ведомственный проект "Развития инфраструктуры воздушного транспорта"

цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 662627,2662627,2--

2020 год-227617,7227617,7--

2021 год-435009,5435009,5--

2022 год-2214439,7214439,7--

2023 год-1----

2024 год-----

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 45 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 77993286,477811213,4182100-
2020 год-13569212,513513512,555700-
2021 год-119983369,418898896,484500-
2022 год-420598977,120557077,141900-
2023 год-412875314,812875314,8--
2024 год-1510966412,610966412,6--

завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры

2020 год-----
2021 год-1----
2022 год-1----
2023 год-6----
2024 год-----

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 37191199,637191199,6--
2020 год-6643256,86643256,8--
2021 год-12405168,612405168,6--
2022 год-211171723,411171723,4--
2023 год-25288068,25288068,2--
2024 год-51682982,61682982,6--

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры

2020 год-----
2021 год-1----
2022 год-----
2023 год-5----
2024 год-----

Реконструкция ИВП-2 аэропорта Якутск (III очередь строительства), Республика Саха (Якутия)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 3929038,33929038,3--
2020 год-113300,1113300,1--
2021 год-13522471352247--
2022 год-1189791,21189791,2--
2023 год-12737001273700--
2024 год-1----

Строительство аэропортового комплекса "Мирный" г. Мирный, Республика Саха (Якутия)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос 10411731,910411731,9--
2020 год-2500040,52500040,5--
2021 год-37500003750000--
2022 год-3411691,43411691,4--
2023 год-1750000750000--
2024 год-----

Реконструкция аэропорта Олекминск, Республика Саха (Якутия)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос2485217,52485217,5--

2020 год-846362,8846362,8--

2021 год-1638854,71638854,7--

2022 год1----

2023 год-----

2024 год-----

Реконструкция аэропорта Нюрба, Республика Саха (Якутия)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос3046355,93046355,9--

2020 год-454625,8454625,8--

2021 год-479203,1479203,1--

2022 год-897571,8897571,8--

2023 год-1214955,21214955,2--

2024 год1----

Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос2208155,82208155,8--

2020 год-----

2021 год-623742,8623742,8--

2022 год-855800855800--

2023 год-728613728613--

2024 год1----

Реконструкция аэропортового комплекса

(Жиганск, Республика Саха (Якутия))

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос1072180,41072180,4--

2020 год-568697,4568697,4--

2021 год-503483503483--

2022 год1----

2023 год-----

2024 год-----

Реконструкция аэропорта Хандыга, Республика Саха (Якутия)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры550519,9550519,9--

2020 год-----

2021 год-315592,6315592,6--

2022 год-234927,3234927,3--

2023 год1----

2024 год-----

Реконструкция аэропорта Белая Гора, Республика Саха (Якутия)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры419171,5419171,5--

2020 год-----

2021 год-240295,4240295,4--

2022 год-178876,1178876,1--

2023 год1----

2024 год-----

Реконструкция аэропорта Верхневиллюйск, Республика Саха (Якутия)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры245489,9245489,9--

2020 год-245489,9245489,9--

2021 год1----

2022 год-----

2023 год-----

2024 год-----

Реконструкция аэропорта Виллюйск, Республика Саха (Якутия)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры305358,3305358,3--

2020 год-----

2021 год-175050,5175050,5--

2022 год-130307,8130307,8--

2023 год1----

2024 год-----

Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры404826,9404826,9--

2020 год-----

2021 год-233106,1233106,1--

2022 год-171720,8171720,8--

2023 год1----

2024 год-----

Реконструкция аэропорта Сангар, Республика Саха (Якутия)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры331406,8331406,8--

2020 год-----

2021 год-125766,3125766,3--

2022 год-205640,5205640,5--

2023 год1----

2024 год-----

Реконструкция (восстановление) аэропорта Нерюнгри, Республика Саха (Якутия)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос7295513,57295513,5--

2020 год-1756789,91756789,9--

2021 год-2967827,12967827,1--

2022 год-2570896,52570896,5--

2023 год1----

2024 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса "Полярный"

(пос. Удачный, Республика Саха (Якутия)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос2873257,62873257,6--

2020 год-68074,968074,9--

2021 год-----

2022 год-858600858600--

2023 год-880300880300--

2024 год11066282,71066282,7--

Реконструкция аэропортового комплекса

(г. Усть-Нера, Республика Саха (Якутия)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос1560392,11560392,1--

2020 год-37292,237292,2--

2021 год-----

2022 год-465900465900--

2023 год-440500440500--

2024 год1616699,9616699,9--

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Маган, Республика Саха (Якутия)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос52583,352583,3--

2020 год-52583,352583,3--

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

2024 год-----

Хабаровский край

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос383555,7383555,7--

2020 год-----

2021 год-169116169116--

2022 год1214439,7214439,7--

2023 год1----

2024 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса

в г. Зея (Амурская область)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос383555,7383555,7--

2020 год-----

2021 год-169116169116--

2022 год1214439,7214439,7--

2023 год-----

2024 год-----

Реконструкция аэропорта Экимчан (Амурская область)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных

полос----

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год1----

2024 год-----

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос6543164,56543164,5--

2020 год-1120535,31120535,3--

2021 год1----

2022 год-1234694,71234694,7--

2023 год-1870564,11870564,1--

2024 год22317370,42317370,4--

Реконструкция аэропортового комплекса "Новый", г. Хабаровск

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос1120535,31120535,3--

2020 год-1120535,31120535,3--

2021 год1----

2022 год-----

2023 год-----

2024 год-----

Реконструкция аэродрома Охотск, Хабаровский край

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос3474794,93474794,9--

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-703094,7703094,7--

2023 год-1304877,11304877,1--

2024 год11466823,11466823,1--

Реконструкция аэропорта Херпучи, Хабаровский край

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос1947834,31947834,3--

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-531600531600--

2023 год-565687565687--

2024 год1850547,3850547,3--

Амурская область

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос4656137,94656137,9--

2020 год-1384139,41384139,4--

2021 год-16042001604200--

2022 год-1667798,51667798,5--

2023 год1----

2024 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса

(г. Тында, Амурская область)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос111139,4111139,4--

2020 год-111139,4111139,4--

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

2024 год-----

Строительство и реконструкция аэропортового комплекса "Игнатьево",

г. Благовещенск

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос4544998,54544998,5--

2020 год-12730001273000--

2021 год-16042001604200--

2022 год-1667798,51667798,5--

2023 год1----

2024 год-----

Магаданская область

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос4506408,74506408,7--

2020 год-1702824,41702824,4--

2021 год-18720911872091--

2022 год1----

2023 год-247885,3247885,3--

2024 год1683608683608--

Комплексный проект по реконструкции аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан).

Реконструкция аэропортового комплекса "Сокол" (г. Магадан), 2 этап, г. Магадан

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры21701832170183--

2020 год-1197431,51197431,5--

2021 год-972751,5972751,5--

2022 год1----

2023 год-----

2024 год-----

Реконструкция аэропорта Северо-Эвенск

(Магаданская область)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос931493,3931493,3--

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-247885,3247885,3--

2024 год1683608683608--

Реконструкция аэропорта Сеймчан (Магаданская область)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос1404732,41404732,4--

2020 год-505392,9505392,9--

2021 год-899339,5899339,5--

2022 год1----

2023 год-----

2024 год-----

Чукотский автономный округ

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос16063031,216063031,2--

2020 год-1281828,41281828,4--

2021 год-1438665,71438665,7--

2022 год-4169138,74169138,7--

2023 год13742861,83742861,8--

2024 год55430536,65430536,6--

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос3456761,63456761,6--

2020 год-1195700,41195700,4--

2021 год-1438665,71438665,7--

2022 год-822395,5822395,5--

2023 год1----

2024 год-----

Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос2294906,62294906,6--

2020 год-60006000--

2021 год-----

2022 год-771859,6771859,6--

2023 год-623842,9623842,9--

2024 год1893204,1893204,1--

Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос2336900,62336900,6--

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-647715647715--

2023 год-667794,3667794,3--

2024 год11021391,31021391,3--

Реконструкция аэропорта Кепервеем (Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных

полос2677234,42677234,4--

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-601268,6601268,6--

2023 год-810724,6810724,6--

2024 год11265241,21265241,2--

Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос28126,828126,8--

2020 год-28126,828126,8--

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

2024 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса

(г. Марково, Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос2783531,52783531,5--

2020 год-27231,527231,5--

2021 год-----

2022 год-700500700500--

2023 год-866700866700--

2024 год111891001189100--

Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий"

(село Лаврентия, Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос2485569,72485569,7--

2020 год-24769,724769,7--

2021 год-----

2022 год-625400625400--

2023 год-773800773800--

2024 год110616001061600--

Камчатский край

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос468918,6468918,6--

2020 год-203025,1203025,1--

2021 год-265893,5265893,5--

2022 год1----

2023 год-----

2024 год-----

Строительство аэропорта Оссора (Камчатский край)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос468918,6468918,6--

2020 год-203025,1203025,1--

2021 год-265893,5265893,5--

2022 год1----

2023 год-----

2024 год-----

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос4533466,94533466,9--

2020 год-770999,6770999,6--

2021 год-1705771,11705771,1--

2022 год-1344460,81344460,8--

2023 год-712235,4712235,4--

2024 год1----

Реконструкция аэропорта Усть-Камчатск

(Камчатский край)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос1583049,8158 049,8--

2020 год-----

2021 год-353082,7353082,7--

2022 год-517731,7517731,7--

2023 год-712235,4712235,4--

2024 год1----

Реконструкция аэродрома Петропавловск-Камчатский (Елизово)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры2950417,12950417,1--

2020 год-770999,6770999,6--

2021 год-1352688,41352688,4--

2022 год-826729,1826729,1--

2023 год1----

2024 год-----

Забайкальский край

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос4499904,64317804,6182100-

2020 год-665628,6609928,655700-

2021 год-95750087300084500-

2022 год1101116196926141900-

2023 год-10137001013700--

2024 год1851915851915--

Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос2062959,51880859,5182100-

2020 год-631698,5575998,555700-

2021 год-95750087300084500-

2022 год147376143186141900-

2023 год-----

2024 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос2436945,12436945,1--

2020 год-33930,133930,1--

2021 год-----

2022 год-537400537400--

2023 год-10137001013700--

2024 год1851915851915--

Республика Бурятия

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос24592,624592,6--

2020 год-24592,624592,6--

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

2024 год-----

Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос24592,624592,6--

2020 год-24592,624592,6--

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

2024 год-----

4. Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Федеральный проект "Развитие морских портов"

развитие круглогодично действующего глубоководного морского портового транспортного узла по
переработке контейнерных грузов, перевалке угля, зерна и минеральных удобрений,
интегрированного в международный транспортный коридор "Транссиб", за счет создания портовых
мощностей и оптимизации транспортной схемы узла.

2020 год-457363,7457363,7--

2021 год-391129,8391129,8--

2022 год-6368158,46368158,4--

2023 год-3300633,13300633,1--

2024 год-74000007400000--

Развитие транспортного узла "Восточный-Находка" (Приморский край)

увеличение портовых мощностей, млн. тонн

2020 год-457363,7457363,7--

2021 год-391129,8391129,8--

2022 год-6368158,46368158,4--

2023 год-3300633,13300633,1--

2024 год-74000007400000--

Дальневосточный федеральный округ

цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.

показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2020 год12577062701196460-56509810

2021 год7,55562584106969940-49288470

2022 год17,63239982409032590-14965650

2023 год23,57294846102959800-26524810

2024 год11169605102132000-14828510

Чукотский автономный округ

цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.

Федеральный проект "Развитие морских портов"

показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2020 год-201460201460--

2021 год-468000468000--

2022 год-----

2023 год-----

2024 год-----

Сахалинская область

цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.

Федеральный проект "Развитие морских портов"

показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2020 год-680000680000--

2021 год-14736401303640-170000

2022 год0,783422890404890-3018000

2023 год-100500001832000-8218000

2024 год11146390002132000-12507000

Приморский край

цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.

Федеральный проект "Развитие морских портов"

показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2020 год-27629140--27629140

2021 год7,5510660690--10660690

2022 год6----

2023 год-----

2024 год-2286960--2286960

Хабаровский край

цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.

Федеральный проект "Развитие морских портов"

показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2020 год1214637880--14637880

2021 год-5827680--5827680

2022 год-5145450483300-4662150

2023 год12,4343047601127800-3176960

2024 год-----

Камчатский край

цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.

Федеральный проект "Развитие морских портов"

показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2020 год-14557790315000-14242790

2021 год-378284005198300-32630100

2022 год10,85154299008144400-7285500

2023 год11,1415129850--15129850

2024 год-34550--34550

5. Направление (подпрограмма) "Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации" 2

Дальневосточный федеральный округ2021 год-2808727,42808727,4--

2022 год-3504308,33504308,3--

2023 год-4490289,84490289,8--

2024 год-1827265,91827265,9--

Ведомственный

проект "Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"

увеличение пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу, включенных в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в год12630591,412630591,4--

2021 год290,472808727,42808727,4--

2022 год293,263504308,33504308,3--

2023 год629,324490289,84490289,8--

2024 год1229,341827265,91827265,9--

Хабаровский край

Реконструкция морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Ванино, Хабаровский край

увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в год141600141600--

2021 год2,21141600141600--

2022 год5----

2023 год5----

2024 год5----

Камчатский край

Реконструкция морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Петропавловск-Камчатский, Камчатский край

увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в

год11889761188976--

2021 год0,45330536330536--

2022 год0,453844038440--

2023 год0,45820000820000--

2024 год1----

Сахалинская область

Реконструкция морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Холмск, Сахалинская область

увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в

год763671,7763671,7--

2021 год0,46256371,7256371,7--

2022 год0,463730037300--

2023 год0,46470000470000--

2024 год1,5----

Реконструкция морского пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Невельск, Сахалинская область

увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в

год14188961418896--

2021 год1,563590035900--

2022 год1,5637276,737276,7--

2023 год1,56668350,3668350,3--

2024 год6677369677369--

Еврейская автономная область

Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Нижнеленинское

(II этап, под расширенную номенклатуру грузов), Еврейская автономная область

увеличение пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу, включенных в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. железнодорожных составов в год463600463600--

2021 год-14426,214426,2--

2022 год-34752,134752,1--

2023 год-414421,7414421,7--

2024 год5,84----

Приморский край

Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Пограничный, Приморский край

увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. железнодорожных составов в год915930,6915930,6--

2021 год10,48212430,6212430,6--

2022 год10,48703500703500--

2023 год20----

2024 год20----

Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Марково, Приморский край

увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в год949648,8949648,8--

2021 год4,71296738,2296738,2--

2022 год4,71652910,6652910,6--

2023 год10----

2024 год10----

Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Краскино (II этап), Приморский край

увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в год856900856900--

2021 год21,3550005000--

2022 год21,351800018000--

2023 год21,35183730183730--

2024 год270650170650170--

Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Турий Рог, Приморский край

увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в год989800989800--

2021 год6,61396102,8396102,8--

2022 год6,612000020000--

2023 год6,61573697,2573697,2--

2024 год15----

Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Полтавка, Приморский край

увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в год841466841466--

2021 год37,012546625466--

2022 год37,0115601,615601,6--

2023 год37,01430671,5430671,5--

2024 год100369726,9369726,9--

Амурская область

Строительство автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Кани-Курган, Амурская область

увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в

год16000001600000--

2021 год-498200498200--

2022 год-11018001101800--

2023 год315----

2024 год315----

Республика Бурятия

Реконструкция железнодорожного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Наушки, Республика Бурятия

увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. железнодорожных составов в

год991205,5991205,5--

2021 год3,75225205,5225205,5--

2022 год3,75766000766000--

2023 год10----

2024 год10----

Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Монды, Республика Бурятия

увеличение пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу, включенных в состав ведомственного проекта 2021 г. - 2024 годов, тыс. транспортных средств в

год517900517900--

2021 год12,991260012600--

2022 год12,9953849,453849,4--

2023 год12,99321450,6321450,6--

2024 год20130000130000--

Забайкальский край

Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Забайкальск, Забайкальский край

увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 годов, тыс. транспортных средств в

год990996,8990996,8--

2021 год 188,89358150,4358150,4--
2022 год 188,8924877,924877,9--
2023 год 188,89607968,5607968,5--
2024 год 450----

Процессная часть

6. Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Дальневосточный федеральный округ

2020 год - 59739951,455873716,47882353078000
2021 год - 69590424,1162657380,485185445,641747598
2022 год - 60050585,5258808375,721242209,8-
2023 год - 62122597,3161179421,18943176,13-

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;
ремонт и содержание автомобильных дорог;
повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год - 45801323,145801323,1--
2021 год - 48137190,5848137190,58--
2022 год - 50447775,7250447775,72--
2023 год - 52818821,1852818821,18--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км. (по Дальневосточному федеральному округу - 99,263 км)

2020 год - 13938628,310072393,37882353078000
2021 год - 121,121453233,5414520189,95185445,641747598
2022 год - 9602809,883606001242209,8-
2023 год - 9303776,138360600943176,13-

Республика Бурятия

2020 год - 5292109,95292109,9--
2021 год - 5562007,55562007,5--
2022 год - 5828983,865828983,86--
2023 год - 6102946,16102946,1--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;
ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-5292109,95292109,9--

2021 год-5562007,55562007,5--

2022 год-5828983,865828983,86--

2023 год-6102946,16102946,1--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,

в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км. (по Республике Бурятия - 0 км)

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

Республика Саха (Якутия)

2020 год-12126253,3412126253,34--

2021 год-12864347,8212852382,2611965,56-

2022 год-13356437,4913356437,49--

2023 год-13984190,0513984190,05--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-12126253,3412126253,34--

2021 год-12744692,2612744692,26--

2022 год-13356437,4913356437,49--

2023 год-13984190,0513984190,05--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Республике Саха (Якутия) - 0 км)

2020 год-----

2021 год-119655,5610769011965,56-

2022 год-----

2023 год-----

Забайкальский край

2020 год-8813593,278813593,27--

2021 год-9263086,529263086,52--

2022 год-9707714,679707714,67--

2023 год-10163977,2610163977,26--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-8813593,278813593,27--

2021 год-9263086,529263086,52--

2022 год-9707714,679707714,67--

2023 год-10163977,2610163977,26--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Забайкальскому краю - 0 км)

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

Камчатский край

2020 год-1186817,731186817,73--

2021 год-2637145,432637145,43--

2022 год-1086928,411086928,41--

2023 год-1138014,051138014,05--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-986817,73986817,73--

2021 год-1037145,431037145,43--

2022 год-1086928,411086928,41--

2023 год-1138014,051138014,05--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Камчатскому краю - 0 км)

2020 год-200000200000--

2021 год27,616000001600000--

2022 год-----

2023 год-----

Приморский край

2020 год-9031761,748408755,24623006,5-

2021 год-7915792,736760580,031155212,7-

2022 год-4229605,424229605,42--

2023 год-4428396,874428396,87--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-3840040,943840040,94--

2021 год-4035883,034035883,03--

2022 год-4229605,424229605,42--

2023 год-4428396,874428396,87--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения" 2

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Приморскому краю - 25,206 км)

2020 год-5191720,84568714,3623006,5-

2021 год25,23879909,727246971155212,7-

2022 год-----

2023 год-----

Хабаровский край

2020 год-10308205,397230205,39-3078000
2021 год-9399695,234786979,2328651181747598
2022 год-4545154,244545154,24--
2023 год-4758776,494758776,49--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-4126526,394126526,39--

2021 год-4336979,234336979,23--

2022 год-4545154,244545154,24--

2023 год-4758776,494758776,49--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Хабаровскому краю - 26,864 км)

2020 год-61816793103679-3078000

2021 год-35,9506271645000028651181747598

2022 год-----

2023 год-----

Амурская область

2020 год-4353583,094353571,9811,11-

2021 год-10430500,059590394,15840105,9-

2022 год-10490698,159445688,351045009,8-

2023 год-8582112,917920284,31661828,6-

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-4253571,984253571,98--

2021 год-4470504,154470504,15--

2022 год-4685088,354685088,35--

2023 год-4905287,514905287,51--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Амурской области - 9,007 км)

2020 год-100011,1110000011,11-

2021 год-5959995,95119890840105,9-

2022 год-5805609,847606001045009,8-

2023 год-3676825,43014996,8661828,6-

Магаданская область

2020 год-4320032,564320032,56--

2021 год-5003167,125003167,12--

2022 год-4648146,434648146,43--

2023 год-4866609,314866609,31--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-4220032,564220032,56--

2021 год-4435254,224435254,22--

2022 год-4648146,434648146,43--

2023 год-4866609,314866609,31--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Магаданской области - 0 км)

2020 год-100000100000--

2021 год-567912,9567912,9--

2022 год-----

2023 год-----

Сахалинская область

2020 год-280606,96280606,96--

2021 год-294917,91294917,91--

2022 год-309073,97309073,97--

2023 год-323600,45323600,45--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных

дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-280606,96280606,96--

2021 год-294917,91294917,91--

2022 год-309073,97309073,97--

2023 год-323600,45323600,45--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Сахалинской области - 0 км)

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

Еврейская автономная область

2020 год-1794613,111794613,11--

2021 год-1886138,381886138,38--

2022 год-1976673,021976673,02--

2023 год-2069576,652069576,65--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-1794613,111794613,11--

2021 год-1886138,381886138,38--

2022 год-1976673,021976673,02--

2023 год-2069576,652069576,65--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к

транспортно-эксплуатационным показателям,
в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Еврейской автономной области - 0 км)

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

Чукотский автономный округ

2020 год-2232374,312067156,92165217,39-

2021 год-4333625,44020581,93313043,48-

2022 год-3871169,863673969,86197200-

2023 год-5704397,175423049,64281347,53-

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-67156,9267156,92--

2021 год-70581,9370581,93--

2022 год-73969,8673969,86--

2023 год-77446,4477446,44--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Чукотскому автономному округу - 38,186 км)

2020 год-2165217,392000000165217,39-

2021 год-32,44263043,483950000313043,48-

2022 год-37972003600000197200-

2023 год-5626950,735345603,2281347,53-

II. Арктическая зона Российской Федерации

Проектная часть

1. Направление (подпрограмма) "Железнодорожный транспорт"

Федеральный проект "Развитие железнодорожных подходов к морским портам Северо-Западного бассейна"

цель - увеличение провозной способности железнодорожной инфраструктуры Северо-Западного полигона до 145,6 млн. тонн по итогам 2024 года

2021 год-299858209751620-20234200

2022 год-25256811,44325411,4-20931400

2023 год-35804300--35804300

2024 год-44476800--44476800

Мурманская область

показатель - суммарная провозная способность участков на подходах к морским портам Северо-Западного бассейна, млн. тонн

2021 год-299858209751620-20234200

2022 год-25256811,44325411,4-20931400

2023 год-35804300--35804300

2024 год-44476800--44476800

2. Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

2020 год-5806306,95604306,9202000-

2021 год-4565524,94363524,9202000-

2022 год-23800002380000--

2023 год-713895,6713895,6--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-1785531,11583531,1202000-

2021 год-16050001403000202000-

2022 год-100000100000--

2023 год-5000050000--

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 -3940775,83940775,8--

2021 год 28,42880524,92880524,9--
2022 год 22000002200000--
2023 год 4,6583895,6583895,6--

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год 8000080000--
2021 год 8000080000--
2022 год 8000080000--
2023 год 8000080000--

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год ----
2021 год ----
2022 год ----
2023 год ----

Арктическая территория Архангельской области

2020 год 1567660,21425660,2142000-
2021 год 740947,2598947,2142000-
2022 год ----
2023 год ----

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год 710000568000142000-
2021 год 710000568000142000-

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 -720760,1720760,1--

2021 год 0,37166813,4166813,4--

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-8000080000--

2021 год-8000080000--

2022 год-8000080000--

2023 год-8000080000--

Мурманская область

2020 год-4157181,34097181,360000-

2021 год-3615280,53555280,560000-

2022 год-19000001900000--

2023 год-583895,6583895,6--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-73536367536360000-

2021 год-60000054000060000-

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 2,6043221818,33221818,3--

2021 год28,022723287,52723287,5--

2022 год-22012002201200--

2023 год4,6583895,6583895,6--

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

Ненецкий автономный округ

2020 год-200000200000--

2021 год-205000205000--

2022 год-100000100000--

2023 год-5000050000--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-200000200000--
2021 год-205000205000--
2022 год-100000100000--
2023 год-5000050000--

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-----
2021 год-----
2022 год-----
2023 год-----

Чукотский автономный округ

2020 год-4000040000--
2021 год-4000040000--
2022 год-----
2023 год-----

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-4000040000--
2021 год-4000040000--
2022 год-----
2023 год-----

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-----
2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

Ямало-Ненецкий автономный округ

2020 год-100168,1100168,1--

2021 год-5000050000--

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-100168,1100168,1--

2021 год-5000050000--

2022 год-----

2023 год-----

3. Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос31436794,2228390572122222,222149000

2020 год14738150,423466928,2122222,221149000

2021 год14805691,63530691,6-1275000

2022 год17246131,36746131,3-5000000

2023 год167448036744803--

2024 год77902017,97902017,9--

завершение реконструкции (строительства) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

2020 год-----

2021 год1----
2022 год-----
2023 год1----
2024 год1----

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 45 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)

Архангельская область

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос7202413,625633191,4122222,221447000

2020 год-1670222,221101000122222,22447000

2021 год1560710,160710,1-500000

2022 год-1199471,8699471,8-500000

2023 год-1300528,21300528,2--

2024 год12471481,32471481,3--

Реконструкция аэропортового комплекса "Талаги" (г. Архангельск)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос5980191,44533191,4-1447000

2020 год-4480001000-447000

2021 год-560710,160710,1-500000

2022 год-1199471,8699471,8-500000

2023 год-1300528,21300528,2--

2024 год12471481,32471481,3--

Реконструкция аэропортового комплекса "Соловки",

о. Соловецкий, Архангельская область

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос1222222,221100000122222,22-

2020 год-1222222,221100000122222,22-

2021 год1----

2022 год-----

2023 год-----

2024 год-----

Мурманская область

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры4248107,32771107,3-1477000

2020 год-800307,398307,3-702000

2021 год-1625000850000-775000

2022 год-850000850000--

2023 год-972800972800--

2024 год1----

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Мурманск)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры 4248107,32771107,3-1477000

2020 год-800307,398307,3-702000

2021 год-1625000850000-775000

2022 год-850000850000--

2023 год-972800972800--

2024 год1----

Ненецкий автономный округ

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 787918,4787918,4--

2020 год-463451,5463451,5--

2021 год-324466,9324466,9--

2022 год1----

2023 год-----

2024 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Амдерма, Ненецкий автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 787918,4787918,4--

2020 год-463451,5463451,5--

2021 год-324466,9324466,9--

2022 год1----

2023 год-----

2024 год-----

Красноярский край

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 522341522341--

2020 год1522341522341--

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

2024 год-----

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

2020 год-----

2021 год1----

2022 год-----

2023 год-----

2024 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса

(г. Норильск, Красноярский край)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос 220187,4220187,4--

2020 год1220187,4220187,4--

2021 год-----
2022 год-----
2023 год-----
2024 год-----

Реконструкция объектов аэродромной инфраструктуры аэропорта "Алыкель", г. Норильск, Красноярский край

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры302153,6302153,6--

2020 год-302153,6302153,6--

2021 год1----

2022 год-----

2023 год-----

2024 год-----

Республика Саха (Якутия)

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос2612982,72612982,7--

2020 год-----

2021 год-856848,9856848,9--

2022 год-1027520,81027520,8--

2023 год-728613728613--

2024 год1----

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год1----

2024 год-----

Реконструкция аэропорта Черский, Республика Саха (Якутия)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос2208155,82208155,8--

2020 год-----

2021 год-623742,8623742,8--

2022 год-855800855800--

2023 год-728613728613--

2024 год1----

Реконструкция аэропорта Депутатский, Республика Саха (Якутия)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры404826,9404826,9--

2020 год-----

2021 год-233106,1233106,1--

2022 год-171720,8171720,8--

2023 год1----

2024 год-----

Чукотский автономный округ

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос16063031,216063031,2--

2020 год-1281828,41281828,4--

2021 год-1438665,71438665,7--

2022 год-4169138,74169138,7--

2023 год13742861,83742861,8--

2024 год55430536,65430536,6--

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Певек, Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос3456761,63456761,6--

2020 год-1195700,41195700,4--

2021 год-1438665,71438665,7--

2022 год-822395,5822395,5--

2023 год1----

2024 год-----

Реконструкция аэропорта Беринговский (Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос2294906,62294906,6--

2020 год-60006000--

2021 год-----

2022 год-771859,6771859,6--

2023 год-623842,9623842,9--

2024 год1893204,1893204,1--

Реконструкция аэропорта Залив Креста (Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос2336900,62336900,6--

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-647715647715--

2023 год-667794,3667 794,3--

2024 год11021391,31021391,3--

Реконструкция аэропорта Кеппервеем (Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос2677234,42677234,4--

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-601268,6601268,6--

2023 год-810724,6810724,6--

2024 год11265241,21265241,2--

Реконструкция аэропортового комплекса "Бухта Провидения" (Чукотский автономный округ)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос28126,828126,8--

2020 год-28126,828126,8--

2021 год-----
2022 год-----
2023 год-----
2024 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Марково, Чукотский автономный округ)
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос2783531,52783531,5--
2020 год-28126,828126,8--
2021 год-----
2022 год-700500700500--
2023 год-866700866700--
2024 год111891001189100--

Реконструкция аэропортового комплекса "Лаврентий"
(село Лаврентия, Чукотский автономный округ)
количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос2485569,72485569,7--
2020 год-24769,724769,7--
2021 год-----
2022 год-625400625400--
2023 год-773800773800--
2024 год110616001061600--

Процессная часть

4. Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"
2020 год-7614320,967449103,57165217,39-
2021 год-12584751,3312271707,85313043,48-
2022 год-10248669,8310051469,83197200-
2023 год-14773859,3414492511,81281347,53-

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных
дорог общего пользования федерального значения"
цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;
ремонт и содержание автомобильных дорог;
повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства
федерального значения
2020 год-5149103,575149103,57--
2021 год-5411707,855411707,85--
2022 год-5671469,835671469,83--
2023 год-5938028,915938028,91--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального,
межмуниципального и местного значения"
цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем
предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального
бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения
прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или
межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к
транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции

автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Арктической зоне Российской Федерации - 38,186 км)

2020 год-2465217,392300000165217,39-

2021 год-32,3897173043,486860000313043,48-

2022 год-45772004380000197200-

2023 год-8835830,438554482,9281347,53-

Арктическая территория Республики Карелия

2020 год-337692,53337692,53--

2021 год-354914,85354914,85--

2022 год-371950,76371950,76--

2023 год-389432,44389432,44--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-337692,53337692,53--

2021 год-354914,85354914,85--

2022 год-371950,76371950,76--

2023 год-389432,44389432,44--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Красноярскому краю - 0 км)

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

Арктическая территория Архангельской области

2020 год-1072373,71072373,7--

2021 год-1721964,761721964,76--

2022 год-1571019,071571019,07--

2023 год-1921356,961921356,96--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства

федерального значения

2020 год-972373,7972373,7--

2021 год-1021964,761021964,76--

2022 год-1071019,071071019,07--

2023 год-1121356,961121356,96--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Архангельской области - 0 км)

2020 год-100000100000--

2021 год-700000700000--

2022 год-500000500000--

2023 год-800000800000--

Мурманская область

2020 год-3839177,543839177,54--

2021 год-4169875,594169875,59--

2022 год-4118509,624118509,62--

2023 год-4312079,584312079,58--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-3739177,543739177,54--

2021 год-3929875,593929875,59--

2022 год-4118509,624118509,62--

2023 год-4312079,584312079,58--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Мурманской области - 0 км)

2020 год-100000100000--

2021 год-240000240000--

2022 год-----

2023 год-----

Ненецкий автономный округ

2020 год-100000100000--

2021 год-19700001970000--

2022 год-280000280000--

2023 год-2408879,72408879,7--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Ненецкому автономному округу - 0 км)

2020 год-100000100000--

2021 год-19700001970000--

2022 год-280000280000--

2023 год-2408879,72408879,7--

Чукотский автономный округ

2020 год-2265077,22099859,81165217,39-

2021 год-4367996,144054952,66313043,48-

2022 год-3907190,383709990,38197200-

2023 год-5742110,665460763,13281347,53-

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-99859,8199859,81--

2021 год-104952,66104952,66--

2022 год-109990,38109990,38--

2023 год-115159,93115159,93--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Чукотскому автономному округу - 80,564 км)

2020 год-2165217,392000000165217,39-
2021 год32,3894263043,483950000313043,48-
2022 год-37972003600000197200-
2023 год-5626950,735345603,2281347,53-

5. Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Арктическая зона
Российской Федерации

2020 год-456071,2456071,2--
2021 год-45409,345409,3--
2022 год-45546,245546,2--
2023 год-46136,346136,3--
2024 год-55211,455211,4--

Федеральный проект "Развитие Северного морского пути"

2020 год-410661,9410661,9--
2021 год-----
2022 год-----
2023 год-----
2024 год-----

Мероприятие "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"

2020 год-410661,9410661,9--
2021 год-----
2022 год-----
2023 год-----
2024 год-----

Ведомственная целевая программа "Навигационно-гидрографическое обеспечение судоходства на трассах Северного морского пути"

2020 год-45409,345409,3--
2021 год-45409,345409,3--
2022 год-45546,245546,2--
2023 год-46136,346136,3--
2024 год-55211,455211,4--

III. Северо-Кавказский федеральный округ

Проектная часть

1. Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Северо-Кавказский федеральный округ

2020 год-14153447,112963847,11189600-

2021 год-9460699,47228669,42232030-

2022 год-51200005120000--

2023 год-5895423,35895423,3--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-5511628,34322028,31189600-

2021 год-463000023979702232030-

2022 год-400000400000--

2023 год-200000200000--

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год-8581838,88581838,8--

2021 год-17,44610699,44610699,4--

2022 год-45000004500000--

2023 год-30,15395423,35395423,3--

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-5998059980--

2021 год-220000220000--

2022 год-220000220000--

2023 год-300000300000--

Республика Дагестан

2020 год-26270951947095680000-
2021 год-1801620,71121620,7680000-
2022 год-520000520000--
2023 год-320000320000--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-1360000680000680000-
2021 год-1560000880000680000-
2022 год-400000400000--
2023 год-200000200000--

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 6,2512270951227095--
2021 год-121620,7121620,7--
2022 год-----
2023 год-----

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-4000040000--
2021 год-120000120000--
2022 год-120000120000--
2023 год-120000120000--

Республика Ингушетия

2020 год-3460859,63436859,624000-

2021 год-522792,4391872,4130920-

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-26000023600024000-

2021 год-260000129080130920-

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 203200859,63200859,6--

2021 год5,9262792,4262792,4--

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

Кабардино-Балкарская Республика

2020 год-545980,5497980,548000-

2021 год-480000101000379000-

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-48000043200048000-

2021 год-480000101000379000-

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 -65980,565980,5--

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

Карачаево-Черкесская Республика

2020 год-55000052500025000-

2021 год-252738,9115238,9137500-

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок, до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.---

-

2020 год-55000052500025000-

2021 год-250000112500137500-

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 -----

2021 год-2738,92738,9--

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

Республика Северная

Осетия - Алания

2020 год-1878524,81698924,8179600-

2021 год-905960,8781960,8124000-

2022 год-10000001000000--

2023 год-20800002080000--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км; протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-830600651000179600-

2021 год-620000496000124000-

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 -1047924,81047924,8--

2021 год1,45285960,8285960,8--

2022 год-10000001000000--

2023 год-20000002000000--

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-----
2021 год-----
2022 год-----
2023 год-8000080000--

Чеченская Республика

2020 год-4916987,14857987,159000-
2021 год-2775976,62716976,659000-
2022 год-36000003600000--
2023 год-3495423,33495423,3--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии

(35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-1152022,31093022,359000-
2021 год-59000053100059000-
2022 год-----
2023 год-----

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 -188265,8188265,8--
2021 год-410000410000--
2022 год-10000001000000--
2023 год-1637361,21637361,2--

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

Ставропольский край

2020 год-37506993576699174000-

2021 год-2497586,61775976,6721610-

2022 год-26000002600000--

2023 год-1858062,11858062,1--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-879006705006174000-

2021 год-870000148390721610-

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 -28517132851713--

2021 год101527586,61527586,6--

2022 год-25000002500000--

2023 год30,061758062,11758062,1--

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-1998019980--

2021 год-100000100000--

2022 год-100000100000--

2023 год-100000100000--

2. Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Северо-Кавказский федеральный округ

2020 год-786611,12785626985,12-

2021 год-1066585,91066585,9--

2022 год-3270044,23262064,57979,7-

2023 год13953144,44393993813206,44-

2024 год17559024,24753377325251,24-

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

2020 год-----

2021 год1----

2022 год-----

2023 год-----

2024 год1----

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 45 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)

Чеченская Республика

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос14195936,214148513,747422,5-

2020 год-98511,8297526,7985,12-

2021 год-196486196486--

2022 год-2388769,723807907979,7-

2023 год-3953144,44393993813206,44-

2024 год17559024,24753377325251,24-

Реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос94536869453686--

2020 год-----

2021 год-196486196486--

2022 год-15908001590800--

2023 год-26325002632500--

2024 год150339005033900--

Реконструкция и строительство аэропорта Грозный "Северный". Аэровокзальный комплекс

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры4742250,24694827,747422,5-

2020 год-98511,8297526,7985,12-

2021 год-----
2022 год-797969,77899907979,7-
2023 год-1320644,44130743813206,44-
2024 год12525124,24249987325251,24-

Ставропольский край

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос2439473,72439473,7--

2020 год-688099,3688099,3--

2021 год-870099,9870099,9--

2022 год-881274,5881274,5--

2023 год1----

2024 год-----

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры----

2020 год-----

2021 год1----

2022 год-----

2023 год-----

2024 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса (г. Минеральные Воды, Ставропольский край)
(2 этап)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры688099,3688099,3--

2020 год-688099,3688099,3--

2021 год1----

2022 год-----

2023 год-----

2024 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса "Шпаковское" (г. Ставрополь)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос1751374,41751374,4--

2020 год-----

2021 год-870099,9870099,9--

2022 год-881274,5881274,5--

2023 год1----

2024 год-----

3. Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Северо-Кавказский федеральный округ

цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая
порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и
Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году

показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2020 год-31490--31490

2021 год-424510--424510

2022 год-1035000--1035000

2023 год1,55000--5000

2024 год1,5----

Республика Дагестан

цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году

Федеральный проект "Развитие морских портов"

показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2020 год-31490--31490

2021 год-424510--424510

2022 год-1035000--1035000

2023 год1,55000--5000

2024 год1,5----

4. Направление (подпрограмма) "Развитие пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"

Северо-Кавказский федеральный округ2021 год1083,431377790,71377790,7--

2022 год1322,351522641,21522641,2--

2023 год1445,4----

2024 год1445,4----

Ведомственный проект "Строительство, реконструкция и техническое перевооружение пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации"

увеличение пропускной способности пунктов пропуска через государственную границу, включенных в состав ведомственного проекта 2021 г. - 2024 гг., тыс. транспортных средств в год2900431,92900431,9--

2021 год1083,431377790,71377790,7--

2022 год1322,351522641,21522641,2--

2023 год1445,4----

2024 год1445,4----

Республика Дагестан

Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации

Яраг-Казмаляр (II этап), Республика Дагестан (I этап)

увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 гг., тыс. транспортных средств в год670409,3670409,3--

2021 год272,08670409,3670409,3--

2022 год348,88----

2023 год348,88----

2024 год 348,88----

Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации

Яраг-Казмаляр (II этап), Республика Дагестан (II этап)

увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 гг., тыс. транспортных средств в год 275506,4275506,4--

2021 год 348,88275506,4275506,4--

2022 год 511----

2023 год 511----

2024 год 511----

Республика Северная

Осетия - Алания

Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации Верхний Ларс, Республика Северная Осетия - Алания (I этап)

увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 гг., тыс. транспортных средств в

год 1427329,91427329,9--

2021 год 811,35383075383075--

2022 год 811,351044254,91044254,9--

2023 год 912,25----

2024 год 912,25----

Реконструкция автомобильного пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации

Верхний Ларс, Республика Северная Осетия - Алания (II этап)

увеличение пропускной способности пункта пропуска через государственную границу, включенного в состав ведомственного проекта 2021 - 2024 гг., тыс. транспортных средств в год 527186,3527186,3--

2021 год 912,254880048800--

2022 год 912,25478386,3478386,3--

2023 год 934,4----

2024 год 934,4----

Процессная часть

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-2191589,192191589,19--

2021 год-2303360,242303360,24--

2022 год-2413921,532413921,53--

2023 год-2527375,842527375,84--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем

предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Республике Дагестан - 0 км)

2020 год-100000100000--

2021 год-700000700000--

2022 год-----

2023 год-----

Республика Ингушетия

2020 год-207122,39207122,39--

2021 год-217685,63217685,63--

2022 год-228134,54228134,54--

2023 год-238856,87238856,87--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-207122,39207122,39--

2021 год-217685,63217685,63--

2022 год-228134,54228134,54--

2023 год-238856,87238856,87--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Республике Ингушетия - 0 км)

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

Кабардино-Балкарская Республика

2020 год-4719259,624719259,62--

2021 год-4959941,864959941,86--

2022 год-5198019,075198019,07--

2023 год-5442325,975442325,97--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-4719259,624719259,62--

2021 год-4959941,864959941,86--

2022 год-5198019,075198019,07--

2023 год-5442325,975442325,97--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям,

в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Кабардино-Балкарской Республике - 0 км)

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

Карачаево-Черкесская Республика

2020 год-2772831,772772831,77--

2021 год-2914246,192914246,19--

2022 год-30541303054130--

2023 год-3197674,113197674,11--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-2772831,772772831,77--

2021 год-2914246,192914246,19--

2022 год-30541303054130--

2023 год-3197674,113197674,11--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к

транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Карачаево-Черкесской Республике - 0 км)

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

Республика Северная

Осетия - Алания

2020 год-4312384,274312384,27--

2021 год-4532315,874532315,87--

2022 год-4749867,034749867,03--

2023 год-4973110,784973110,78--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-4312384,274312384,27--

2021 год-4532315,874532315,87--

2022 год-4749867,034749867,03--

2023 год-4973110,784973110,78--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Республике Северная Осетия-Алания - 0 км)

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

Чеченская Республика

2020 год-1305265,881305265,88--

2021 год-1371834,441371834,44--

2022 год-1437682,491437682,49--

2023 год-1505253,571505253,57--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;
ремонт и содержание автомобильных дорог;
повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства
федерального значения

2020 год-1305265,881305265,88--

2021 год-1371834,441371834,44--

2022 год-1437682,491437682,49--

2023 год-1505253,571505253,57--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Чеченской Республике - 0 км)

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

Ставропольский край

2020 год-3513834,973513834,97--

2021 год-3693040,553693040,55--

2022 год-3870306,53870306,5--

2023 год-4052210,914052210,91--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства
федерального значения

2020 год-3513834,973513834,97--

2021 год-3693040,553693040,55--

2022 год-3870306,53870306,5--

2023 год-4052210,914052210,91--

IV. Калининградская область

Проектная часть

1. Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская область

2020 год-1474629,7849629,7625000-

2021 год-1404540,9502540,9902000-

2022 год-1392686,91392686,9--

2023 год-1978483,71978483,7--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки

2020 год-1271835,6646835,6625000-

2021 год-1250000348000902000-

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Развитие федеральной магистральной сети"

цель - развитие транспортных коридоров "Запад - Восток" и "Север - Юг" и повышение уровня экономической связанности территории Российской Федерации за счет строительства и реконструкции участков автомобильных дорог федерального значения протяженностью не менее 2855 км

2020 год 1 -202794,1202794,1--

2021 год-154540,9154540,9--

2022 год-1292686,91292686,9--

2023 год-1878483,71878483,7--

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-100000100000--

2023 год-100000100000--

2. Направление (подпрограмма) "Морской и речной транспорт"

Калининградская область

цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.

показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2020 год-766850723710-43140

2021 год-35989203524430-74490

2022 год-343925104339400-53110

2023 год-925700865600-60100

2024 год-20506702027130-23540

Федеральный проект "Развитие морских портов"

цель - увеличение мощностей морских портов Российской Федерации на 219,19 млн. тонн, включая порты Дальневосточного, Арктического, Северо-Западного (Балтийского), Волго-Каспийского и Азово-Черноморского бассейнов к 2024 году.

показатель - увеличение производственной мощности российских морских портов, млн. тонн

2020 год-766850723710-43140

2021 год-35989203524430-74490

2022 год-343925104339400-53110

2023 год-925700865600-60100

2024 год-20506702027130-23540

Процессная часть

3. Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Калининградская область

2020 год-618509,89618509,89--

2021 год-1650053,91650053,9--

2022 год-1181256,481181256,48--

2023 год-2380165,542380165,54--

Ведомственная целевая программа "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения"

цели:

капитальный ремонт автомобильных дорог;

ремонт и содержание автомобильных дорог;

повышение уровня защищенности объектов транспортной инфраструктуры дорожного хозяйства федерального значения

2020 год-618509,89618509,89--

2021 год-650053,9650053,9--

2022 год-681256,48681256,48--

2023 год-713275,54713275,54--

Ведомственная целевая программа "Содействие развитию автомобильных дорог регионального, межмуниципального и местного значения"

цель - содействие совершенствованию дорожных сетей в субъектах Российской Федерации путем предоставления субъектам Российской Федерации межбюджетных трансфертов из федерального бюджета на финансовое обеспечение дорожной деятельности, в том числе для обеспечения прироста протяженности автомобильных дорог общего пользования регионального или межмуниципального и местного значения, соответствующих нормативным требованиям к

транспортно-эксплуатационным показателям, в результате строительства и реконструкции автомобильных дорог, за период 2021 - 2023 годов до 542,6 км (по Калининградской области - 0 км)

2020 год-----

2021 год-10000001000000--

2022 год-500000500000--

2023 год-16668901666890--

V. Байкальский регион

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Гражданская авиация и аэронавигационное обслуживание"

Байкальский регион

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос7179774,36997674,3182100-

2020 год-1516798,81461098,855700-

2021 год-1345951126145184500-

2022 год-101116196926141900-

2023 год11544149,51544149,5--

2024 год217617141761714--

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры

2020 год-----

2021 год-----

2022 год1----

2023 год-----

2024 год-----

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

цель - увеличение количества введенных в эксплуатацию взлетно-посадочных полос до 48 единиц и вспомогательных объектов аэропортовой инфраструктуры до 20 единиц к 2024 году, за счет их реконструкции (строительства)

Республика Бурятия

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос50946,450946,4--

2020 год-50946,450946,4--

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

2024 год-----

Ведомственный проект "Развитие инфраструктуры воздушного транспорта"

цель - повышение доступности и качества услуг воздушного транспорта путем реализации инвестиционных мероприятий по строительству и реконструкции взлетно-посадочных полос

Реконструкция аэродромного комплекса аэропорта Улан-Удэ, Республика Бурятия

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных полос50946,450946,4--

2020 год-50946,450946,4--

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-----

2024 год-----

Иркутская область

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос2679869,72679869,7--

2020 год-851170,2851170,2--

2021 год-388451388451--

2022 год-----

2023 год-530449,5530449,5--

2024 год1909799909799--

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры

2020 год-----

2021 год-----

2022 год1----

2023 год-----

2024 год-----

Реконструкция объектов аэропортового комплекса (г. Братск, Иркутская область)

количество реконструированных (построенных) вспомогательных объектов аэропортовой
инфраструктуры1239621,21239621,2--

2020 год-851170,2851170,2--

2021 год-388451388451--

2022 год1----

2023 год-----

2024 год-----

Строительство аэропортового комплекса (г. Бодайбо, Иркутская область)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос1440248,51440248,5--

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-530449,5530449,5--

2024 год1909799909799--

Забайкальский край

Федеральный проект "Развитие региональных аэропортов"

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос4499904,64317804,6182100-

2020 год-665628,6609928,655700-

2021 год-95750087300084500-

2022 год-101116196926141900-

2023 год110137001013700--

2024 год1851915851915--

Реконструкция аэропортового комплекса с. Чара, Забайкальский край

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос2062959,51880859,5182100-

2020 год-631698,5575998,555700-

2021 год-95750087300084500-

2022 год-47376143186141900-

2023 год1----

2024 год-----

Реконструкция аэропортового комплекса "Кадала" (г. Чита)

количество введенных в эксплуатацию после реконструкции (строительства) взлетно-посадочных
полос2436945,12436945,1-600000

2020 год-33930,133930,1-300000

2021 год----300000

2022 год-537400537400--

2023 год-10137001013700--

2024 год1851915851915--

VI. Республика Крым и г. Севастополь

Проектная часть

Направление (подпрограмма) "Дорожное хозяйство"

Республика Крым

2020 год-699787,3561787,3138000-

2021 год-690000552000138000-

2022 год-----

2023 год-8000080000--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся
в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85
процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших
улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих
нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200
тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей,
51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от
20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в
нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или
межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на
автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным
итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-699787,3561787,3138000-

2021 год-690000552000138000-

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-----

2023 год-8000080000--

г. Севастополь

2020 год-860000688000172000-

2021 год-860000250400609600-

2022 год-100000100000--

2023 год-100000100000--

Федеральный проект "Региональная и местная дорожная сеть"

доведение в 2030 году:

доли дорожной сети 104 городских агломераций и Санкт-Петербургской агломерации, находящейся в нормативном состоянии, доступной для проезда легковых и грузовых автомобилей, до 85 процентов;

удовлетворенности качеством и доступностью автомобильных дорог (доля граждан, отметивших улучшение) до 58 процентов;

доли отечественного оборудования (товаров, работ, услуг) в общем объеме закупок до 70 процентов;

доли автомобильных дорог регионального значения, входящих в опорную сеть, соответствующих нормативным требованиям, до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных городами с населением от 100 до 200 тысяч человек, находящейся в нормативном состоянии (без Московской и Ленинградской областей, 51 город), до 85 процентов;

доли дорожной сети городских агломераций, образованных населенными пунктами с населением от 20 тысяч человек, расположенными в Дальневосточном федеральном округе, находящейся в нормативном состоянии (35 населенных пунктов), до 85 процентов;

объемов строительства и реконструкции автомобильных дорог регионального или межмуниципального, местного значения (накопленным итогом), до 1217,43 км;

протяженности приведенных в нормативное состояние искусственных сооружений на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 290 тыс. погонных метров;

количества построенных / реконструированных путепроводов на автомобильных дорогах регионального или межмуниципального и местного значения (накопленным итогом), до 291 штуки.

2020 год-860000688000172000-

2021 год-860000250400609600-

2022 год-----

2023 год-----

Федеральный проект "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства"

цель - внедрение интеллектуальных транспортных систем в городских агломерациях

2020 год-----

2021 год-----

2022 год-100000100000--

2023 год-100000100000--

1 Объем финансирования 2020 года указан справочно как сумма предусмотренных средств федерального бюджета в рамках действующих федеральных проектов "Коммуникации между центрами экономического роста" и "Морские порты России" национального проекта "Транспортная часть комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры на период до 2024 года", а также ведомственного проекта "Развитие сети федеральных автомобильных дорог общего пользования".

2 Финансирование в 2020 году осуществлялось в рамках федерального проекта "Логистика международной торговли" национального проекта "Международная кооперация и экспорт".

Примечание. Величины показателей реализации ведомственной целевой программы "Капитальный ремонт, ремонт и содержание автомобильных дорог общего пользования федерального значения" в части объемов капитального ремонта и ремонта автомобильных дорог, а также доли протяженности автомобильных дорог с высоким уровнем содержания в разделах "Северо-Кавказский федеральный округ" и "Калининградская область" не указаны и планируются на основе ежегодно выполняемой инструментальной диагностики состояния автомобильных дорог".