

О внесении изменений в распоряжение Правительства Российской Федерации от 18 августа 2022 г. № 2317-р (уточнение паспортов инвестиционных проектов "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит" и "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери))"

Распоряжение · № 2081-р · от 02.08.2023 · Правительство Российской Федерации · Действует без изменений

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
РАСПОРЯЖЕНИЕ
ОТ 2 АВГУСТА 2023 Г. № 2081-Р
МОСКВА

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 18 августа 2022 г. № 2317-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2022, № 35, ст. 6130; № 41, ст. 7138; 2023, № 6, ст. 1010).

Председатель Правительства
Российской Федерации М.Мишустин

УТВЕРЖДЕНЫ
распоряжением Правительства
Российской Федерации
от 2 августа 2023 г. № 2081-р

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в распоряжение Правительства Российской Федерации от 18 августа 2022 г. № 2317-р

1. В паспорте инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", утвержденном указанным распоряжением:

а) в пункте 9:

в подпункте "а":

в абзаце первом слова "в размере 93,7 млрд. рублей (10,4 процента общего объема капитальных вложений)" заменить словами "в размере 148,8 млрд. рублей (16,5 процента общего объема капитальных вложений)";

в абзаце втором слова "2022 - 2024 годах" заменить словами "2022 - 2023 годах";

в абзаце третьем слова "12 лет" заменить словами "не более 12 лет";

в подпункте "г" слова "657,9 млрд. рублей (73 процента общего объема капитальных вложений)" заменить словами "602,7 млрд. рублей (66,9 процента общего объема капитальных вложений)";

в подпункте "е" слова "150 млрд. рублей" заменить словами "150000000 тыс. рублей";

б) подпункты "б" - "г" пункта 12 изложить в следующей редакции:

"б) срок окупаемости инвестиционного проекта - 30,2 года;
в) чистая приведенная стоимость проекта - 87,2 млрд. рублей;
г) внутренняя норма доходности - 8,7 процента";
в) в пункте 13:
в подпункте "а" слова "федерального бюджета - 674,8 млрд. рублей" заменить словами "федерального бюджета - 635 млрд. рублей";
в подпункте "б" слова "бюджетной доходности - 68,5 процента" заменить словами "бюджетной доходности - 68,1 процента";
в подпункте "г" слова "инвестиционного проекта - 1,61" заменить словами "инвестиционного проекта - 1,56";
г) приложения № 1 - 4 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"
(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 2 августа 2023 г. № 2081-р)

ПЛАН-ГРАФИК

реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" 1

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапаСвязанные мероприятия

и контрольные событияПлановый период реализацииПлановый объем финансирования

(тыс. рублей)Плановый период финансированияОтветственный исполнитель

началоокончаниевсегосредства Фонда национального благосостоянияначалоокончание

1.

Проектирование по этапам строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

(далее - этап строительства)-2012

год2024

год2591951911871672012

год2024

год

1.1.

Разработка схемы территориального планирования для строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (далее - схема территориального планирования) по этапам строительства-2012

год2021

год1950104-2012

год2021

год

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

1.1.1.

Разработка схемы территориального планирования для 0 этапа строительства,
км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)-2012

год2021

год--2012

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 0 этапа строительства

1.1.2.

Разработка схемы территориального планирования для 1 этапа,
км 0 - км 80, Московская, Владимирская области
(от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения
А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения
с автомобильной дорогой федерального значения
М-7 "Волга")-2020

год2021

год316261-2020

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 1 этапа строительства

1.1.3.

Разработка схемы территориального планирования для 2 этапа, км 80 - км 116,
Владимирская область-2020

год2021

год82390-2020

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 2 этапа строительства

1.1.4.

Разработка схемы территориального планирования для 3 этапа, км 116 - км 224, Владимирская
область-2020

год2021

год247171-2020

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 3 этапа строительства

1.1.5.

Разработка схемы территориального планирования для 4 этапа, км 224 - км 347, Владимирская,
Нижегородская области-2020

год2021

год281500-2020

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 4 этапа строительства

1.1.6.

Разработка схемы территориального планирования для 5 этапа, км 347 - км 454, Нижегородская

область-2020

год2021

год286611-2020

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 5 этапа строительства

1.1.7.

Разработка схемы территориального планирования для 6 этапа, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика-2020

год2021

год353404-2020

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 6 этапа строительства

1.1.8.

Разработка схемы территориального планирования для 7 этапа, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан-2020

год2021

год205620-2020

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 7 этапа строительства

1.1.9.

Разработка схемы территориального планирования для 8 этапа, км 663 - км 729, с мостовым переходом через р. Волгу, Республика Татарстан-2020

год2021

год177147-2020

год2021

год

Контрольная точка мероприятия - утвержденная и разработанная схема территориального планирования для 8 этапа строительства

1.2.

Разработка проектной документации на строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" (далее - автомобильная дорога)

по этапам строительства-2012

год2022

год11802782-2012

год2022

год

1.2.1.

Разработка проектной документации на 0 этап строительства автомобильной дороги, км 0 - км 60, Московская область

(обходы гг. Балашиха, Ногинск)-2012

год2022

год953752-2012

год2022

год

общество

с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 0 этапа

1.2.2.

Разработка проектной документации на 1 этап строительства автомобильной дороги, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 "Волга")-2020

год2021

год1015763-2020

год2021

год

акционерное общество "Стройтрансгаз"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 1 этапа

1.2.3.

Разработка проектной документации на 2 этап строительства автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область-2020

год2021

год405246-2020

год2021

год

общество с ограниченной ответственностью "Региональная строительная компания"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 2 этапа

1.2.4.

Разработка проектной документации на 3 этап строительства автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область-2020

год2021

год1261133-2020

год2021

год

акционерное общество "ВАД"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 3 этапа

1.2.5.

Разработка проектной документации на 4 этап строительства автомобильной дороги, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области-2020

год2021

год1627396-2020

год2021

год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 4 этапа

1.2.6.

Разработка проектной документации на 5 этап строительства автомобильной дороги, км 347 - км 454, Нижегородская область-2020

год2022

год1265843-2020

год2022

год

общество с ограниченной ответственностью "СиАрСиСи Рус"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 5 этапа

1.2.7.

Разработка проектной документации на 6 этап строительства автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика-2020

год2021

год1624976-2020

год2021

год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 6 этапа

1.2.8.

Разработка проектной документации на 7 этап строительства автомобильной дороги, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика Татарстан-2020

год2021

год978197-2020

год2021

год

общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания Автодор"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 7 этапа

1.2.9.

Разработка проектной документации на 8 этап строительства автомобильной дороги, км 663 - км 729, с мостовым переходом

через р. Волгу,

Республика Татарстан-2020

год2022

год2670476-2020

год2022

год

общество с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - получение положительного заключения государственной экспертизы на проектную документацию на строительство 8 этапа

1.3.

Разработка рабочей документации на строительство автомобильной дороги по этапам 2 -2021
год2024

год1216663311871672021

год2024

год

1.3.1.

Разработка рабочей документации на 0 этап строительства автомобильной дороги, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск) 2 -2021

год2024

год1185482-2021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 0 этап строительства автомобильной дороги

1.3.2.

Разработка рабочей документации на 1 этап строительства автомобильной дороги, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения с автомобильной дорогой федерального значения М-7 "Волга") 2 -2021

год2024

год1191454141512021

год2024

год

акционерное общество "Стройтрансгаз"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 1 этап строительства автомобильной дороги

1.3.3.

Разработка рабочей документации на 2 этап строительства автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область 2 -2021

год2024

год528596129262021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "Региональная строительная компания"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 2 этап строительства автомобильной дороги

1.3.4.

Разработка проектной документации на 3 этап строительства автомобильной дороги, км 116 - км

224, Владимирская область 2 -2021

год2024

год12328391314712021

год2024

год

акционерное общество "ВАД"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации

на 3 этап строительства автомобильной дороги

1.3.5.

Разработка проектной документации на 4 этап строительства автомобильной дороги, км 224 - км

347, Владимирская, Нижегородская области 2 -2021

год2024

год17396443875222021

год2024

год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации

на 4 этап строительства автомобильной дороги

1.3.6.

Разработка рабочей документации на 5 этап строительства автомобильной дороги, км 347 - км 454,

Нижегородская область 2 -2021

год2024

год11440952007262021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "СиАрСиСи Рус"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации

на 5 этап строительства автомобильной дороги

1.3.7.

Разработка рабочей документации на 6 этап строительства автомобильной дороги, км 454 - км 586,

Нижегородская область, Чувашская Республика 2 -2021

год2024

год14033732621282021

год2024

год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации

на 6 этап строительства автомобильной дороги

1.3.8.

Разработка рабочей документации на 7 этап строительства автомобильной дороги, км 586 - км 663,

Чувашская Республика, Республика Татарстан 2 -2021

год2024

год101012924112021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания Автодор"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 7 этап строительства автомобильной дороги

1.3.9.

Разработка рабочей документации на 8 этап строительства автомобильной дороги, км 663 - км 729, с мостовым переходом

через р. Волгу,

Республика Татарстан 2 -2021

год2024

год27310211758322021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на 8 этап строительства автомобильной дороги

Контрольная точка этапа 1 - проектная документация

(в том числе рабочая документация)

на строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань" в отношении всех этапов строительства получила

положительное заключение государственной экспертизы и согласована Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"-----

2.

Строительство автомобильной дороги

по этапам строительства-2018

год2024

год8755876711488128332018

год2024

год

2.1.

Подготовка территории строительства автомобильной дороги-2018

год2023

год721240356959682018

год2023

год

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

2.1.1.

Подготовка территории строительства 0 этапа строительства автомобильной дороги, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск) 3 -2018

год2023

год261279822063692018

год2023

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам

0 этапа строительства

2.1.2.

Подготовка территории строительства 1 этапа строительства автомобильной дороги, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области (от пересечения

с автомобильной дорогой федерального значения
А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения
с автомобильной дорогой федерального значения
М-7 "Волга") 3 -2020

год2022

год8493736-2020

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы
к строительным работам

1 этапа строительства

2.1.3.

Подготовка территории строительства 2 этапа

строительства автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область 3 -2019

год2022

год3216446216522019

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы
к строительным работам

2 этапа строительства

2.1.4.

Подготовка территории строительства 3 этапа строительства автомобильной дороги, км 116 - км
224, Владимирская область 3 -2019

год2022

год42265001636312019

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы
к строительным работам

3 этапа строительства

2.1.5.

Подготовка территории строительства 4 этапа строительства автомобильной дороги, км 224 - км
347, Владимирская, Нижегородская области 3 -2019

год2022

год65846121830202019

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы
к строительным работам

4 этапа строительства

2.1.6.

Подготовка территории строительства 5 этапа строительства автомобильной дороги, км 347 - км
454, Нижегородская область 3 -2019

год2022

год4962079899802019

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы
к строительным работам 5 этапа строительства

2.1.7.

Подготовка территории строительства 6 этапа строительства автомобильной дороги, км 454 - км
586, Нижегородская область, Чувашская Республика 3 -2019

год2022

год5646493-2019

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы
к строительным работам 6 этапа строительства

2.1.8.

Подготовка территории строительства 7 этапа строительства автомобильной дороги, км 586 - км
663, Чувашская Республика, Республика Татарстан 3 -2019

год2022

год3897893-2019

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы
к строительным работам

7 этапа строительства

2.1.9.

Подготовка территории строительства 8 этапа строительства автомобильной дороги, км 663 - км
729, с мостовым переходом
через р. Волгу, Республика Татарстан 3 -2019

год2022

год8968294313162019

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы
к строительным работам

8 этапа строительства

2.2.

Получение разрешений
на строительство автомобильной дороги
по этапам строительства-2021

год2022

год--2021

год2022

год

Государственная компания "Российские автомобильные дороги"

2.2.1.

Получение разрешения
на строительство 0 этапа автомобильной дороги,

км 0 - км 60, Московская область (обходы
гг. Балашиха, Ногинск)-2021
год2022
год--2021
год2022
год

Контрольная точка мероприятия - разрешение
на строительство 0 этапа строительства получено
2.2.2.

Получение разрешения
на строительство 1 этапа автомобильной дороги,
км 0 - км 80, Московская, Владимирская области
(от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения А-108 "Московское большое
кольцо" до пересечения
с автомобильной дорогой федерального значения
М-7 "Волга")-2021
год2022
год--2021
год2022
год

Контрольная точка мероприятия - разрешение
на строительство 1 этапа строительства получено
2.2.3.

Получение разрешения
на строительство 2 этапа автомобильной дороги, км 80 - км 116,
Владимирская область-2021
год2022
год--2021
год2022
год

Контрольная точка мероприятия - разрешение
на строительство 2 этапа строительства получено
2.2.4.

Получение разрешения
на строительство 3 этапа автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область-2021
год2021
год--2021
год2021
год

Контрольная точка мероприятия - разрешение
на строительство 3 этапа строительства получено
2.2.5.

Получение разрешения на строительство 4 этапа автомобильной дороги, км 224 - км 347,
Владимирская, Нижегородская области-2021
год2022
год--2021

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - разрешение
на строительство 4 этапа строительства получено

2.2.6.

Получение разрешения

на строительство 5 этапа автомобильной дороги, км 347 - км 454, Нижегородская область-2021

год2022

год--2021

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - разрешение
на строительство 5 этапа строительства получено

2.2.7.

Получение разрешения

на строительство 6 этапа автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область,
Чувашская Республика-2021

год2022

год--2021

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - разрешение
на строительство 6 этапа строительства получено

2.2.8.

Получение разрешения

на строительство 7 этапа автомобильной дороги, км 586 - км 663,
Чувашская Республика, Республика Татарстан-2021

год2022

год--2021

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - разрешение
на строительство 7 этапа строительства получено

2.2.9.

Получение разрешения

на строительство 8 этапа автомобильной дороги,
км 663 - км 729, с мостовым переходом через р. Волгу, Республика Татарстан-2021

год2022

год--2021

год2022

год

Контрольная точка мероприятия - разрешение
на строительство 8 этапа строительства получено

2.3.

Строительство автомобильной дороги
по этапам строительства 4 -2021

год2024

год8034636361481168652021

год2024

год

2.3.1.

Строительство 0 этапа автомобильной дороги,

км 0 - км 60, Московская область (обходы

гг. Балашиха, Ногинск) 4 -2021

год2024

год80181631130155352021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - разрешение

на ввод в эксплуатацию

0 этапа строительства получено

2.3.2.

Строительство 1 этапа автомобильной дороги,

км 0 - км 80, Московская, Владимирская области

(от пересечения с автомобильной дорогой федерального значения

А-108 "Московское большое кольцо" до пересечения

с автомобильной дорогой федерального значения

М-7 "Волга") 4 -2021

год2024

год7118066161744402021

год2024

год

акционерное общество "Стройтрансгаз"

Контрольная точка мероприятия - разрешение

на ввод в эксплуатацию

1 этапа строительства получено

2.3.3.

Строительство 2 этапа автомобильной дороги, км 80 - км 116, Владимирская область 4

Контрольная точка мероприятия - разрешение

на ввод в эксплуатацию

2 этапа строительства получено-2021

год2024

год3486951115507182021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "Региональная строительная компания"

2.3.4.

Строительство 3 этапа автомобильной дороги, км 116 - км 224, Владимирская область 4 -2021

год2024

год85644927180687602021

год2024

год

акционерное общество "ВАД"

Контрольная точка мероприятия - разрешение
на ввод в эксплуатацию

3 этапа строительства получено

2.3.5.

Строительство 4 этапа автомобильной дороги, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская
области 4 -2021

год2024

год98162589188928332021

год2024

год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию 4 этапа строительства
получено

2.3.6.

Строительство 5 этапа автомобильной дороги,
км 347 - км 454,

Нижегородская область 4 -2021

год2024

год94839914160012412021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "СиАрСиСи Рус"

Контрольная точка мероприятия - разрешение
на ввод в эксплуатацию

5 этапа строительства получено

2.3.7.

Строительство 6 этапа автомобильной дороги, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская
Республика 4 -2021

год2024

год117291251261334232021

год2024

год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - разрешение
на ввод в эксплуатацию

6 этапа строительства получено

2.3.8.

Строительство 7 этапа автомобильной дороги, км 586 - км 663,
Чувашская Республика, Республика Татарстан 4 -2021

год2024

год68568568128985502021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "Строительная компания Автодор"

Контрольная точка мероприятия - разрешение

на ввод в эксплуатацию

7 этапа строительства получено

2.3.9.

Строительство 8 этапа автомобильной дороги, км 663 - км 729, с мостовым переходом через р. Волгу, Республика Татарстан 4 -2021

год2024

год152724584353813652021

год2024

год

общество с ограниченной ответственностью "Трансстроймеханизация"

Контрольная точка мероприятия - разрешение

на ввод в эксплуатацию

8 этапа строительства получено

Контрольная точка этапа 2 - разрешение на ввод в эксплуатацию получено в отношении всех этапов строительства автомобильной

дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"-----

-

Всего 5

---901507190150000000--

1 Объемы финансирования по каждому этапу строительства и по годам могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

2 Финансирование разработки рабочей документации на этапы строительства осуществляется на основании затрат, предусмотренных главой 12 сводного сметного расчета, предусмотренного Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" (далее - сводный сметный расчет).

3 Финансирование подготовки территории строительства по этапам строительства включает затраты, предусмотренные главой 1 сводного сметного расчета.

4 Финансирование строительства автомобильной дороги по этапам строительства включает затраты, предусмотренные главами 2 - 11 сводного сметного расчета.

5 Объем финансирования по каждому виду работ и этапу строительства по годам и источникам финансирования может быть уточнен без увеличения общего объема затрат по этапу (в пределах стоимости, установленной приложением № 3 к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань") и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2023 г. № 2081-р)

ПЛАН-ГРАФИК

финансирования инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"*

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

ПериодВсегоЗаемное финансированиеСобственный капиталСредства участников проектаСредства федерального бюджетаСредства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетовСредства Фонда национального благосостоянияСредства пенсионных накопленийСредства институтов развития и государственных корпораций, всегоИные источники всегооблигационный заемвсегоГосударственная компания "Российские автомобильные дороги"

До

2020 года7734668-----7734668-----

2020 год30022061-----30022061-----

I квартал770-----770-----

II квартал270101-----270101-----

III квартал823245-----823245-----

IV квартал28927945-----28927945-----

2021 год193996984-----193996984-----

I квартал1456465-----1456465-----

II квартал22598906-----22598906-----

III квартал41843781-----41843781-----

IV квартал128097832-----128097832-----

2022 год4388159682941599329415993---259399975-150000000---

I квартал28549282-----28549282-----

II квартал83779550-----83779550-----

III квартал1309413052941599329415993---101525312-----

IV квартал195545831-----45545831-150000000---

2023 год**149437530119437530119437530---300000000-----

I квартал849948-----849948-----

II квартал491500522000000020000000---29150052-----

III квартал442375304423753044237530-----

IV квартал552000005520000055200000-----

2024 год-----

I квартал-----

II квартал-----

III квартал-----

IV квартал-----

2025 год***49300000-----49300000-----

I квартал49300000-----49300000-----

II квартал-----

III квартал-----

IV квартал-----

2026 год***32199979-----32199979-----

I квартал32199979-----32199979-----

II квартал-----

III квартал-----

IV квартал-----

Итого901507190148853523148853523---602653667-150000000---

* Объемы финансирования по каждому этапу строительства автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" и по годам могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

** Объем финансирования указан с учетом выделения из резервного фонда Правительства Российской Федерации средств в размере 30000000 тыс. рублей в 2023 году в соответствии с поручением Председателя Правительства Российской Федерации М.В.Мишустина от 12 октября 2022 г. № ММ-П50-17323р.

*** Объем финансирования указан с учетом необходимости дальнейшего перераспределения с 2025 года средств в размере 49300000 тыс. рублей, предусмотренных Федеральным законом "О федеральном бюджете на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов", в рамках федерального проекта "Развитие федеральной магистральной сети" в целях опережающей реализации инвестиционного проекта, а также дальнейшего перераспределения с 2026 года средств в размере 32199979 тыс. рублей, предусмотренных перечнем мероприятий по осуществлению дорожной деятельности в 2023 - 2027 годах в отношении автомобильных дорог общего пользования федерального значения, находящихся в доверительном управлении Государственной компании "Российские автомобильные дороги", утвержденным распоряжением Правительства Российской Федерации от 20 июня 2022 г. № 1601-р, на более ранний период в целях опережающей реализации инвестиционного проекта.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 3

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2023 г. № 2081-р)

СТРУКТУРА

финансирования реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12

"Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань"*

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапов, включенных в проект	Основная контрактная схема	Сроки договора	Сроки конкурса	Сроки проектирования	Сроки строительства	Всего	2012 - 2019 годы	2020 год	2021 год	2022 год	2023 год	2024 год	2025 год	2026 год
--	----------------------------	----------------	----------------	----------------------	---------------------	-------	------------------	----------	----------	----------	----------	----------	----------	----------

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 0 этап, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск) договор подряда 2020 - 2024 годы IV квартал 2020 г. 2012** - 2022 годы 2018 - 2024 годы 10844884775916056027474209621334767158917195458-54445293556059

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 1 этап, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области договор подряда 2020 - 2024 годы июль - сентябрь 2020 г. 2020 - 2021 годы 2020 - 2024 годы 82197875-4065417178476443982431512138259-50341913288049

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 2 этап, км 80 - км 116, Владимирская область договор подряда 2020 - 2024 годы июль - сентябрь 2020 г. 2020 - 2021 годы 2019 - 2024 годы 391021897209137015217920524160565802306492-871813569419

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 3 этап, км 116 - км 224, Владимирская область договор подряда 2020 - 2024 годы июль - сентябрь 2020 г. 2020 - 2021 годы 2019 - 2024 годы 9261257023733640376156753654966702722281034-26162491708786

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 4 этап, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области договор подряда 2020 - 2024 годы июль - сентябрь 2020 г. 2020 - 2021 годы 2019 - 2024 годы 10839574125617326462230153689598388619987494-31004312025027

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 5 этап, км 347 - км 454, Нижегородская область договор подряда 2020 - 2024 годы июль - сентябрь 2020 г. 2020 - 2022 годы 2019 - 2024 годы 102498542429463524134148980514518201523863644-90662135921539

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 6 этап, км 454 - км 586, Нижегородская область, Чувашская Республика

договор подряда2020 - 2024 годыиюль - сентябрь 2020 г.2020 - 2021 годы2019 - 2024
годы126319497135962553100347154324691030925767379-98961046463577

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 7 этап,

км 586 - км 663,

Чувашская Республика, Республика Татарстан

договор подряда2020 - 2024 годыIV квартал 2020 г.2020 - 2021 годы2019 - 2024

годы7466040771162663207280161962721910310350184-38741952530406

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога

Москва - Нижний Новгород - Казань", 8 этап,

км 663 - км 729,

с мостовым переходом через р. Волгу, Республика Татарстан

договор подряда2020 - 2024 годыиюль - сентябрь 2020 г.2020 - 2022 годы2019 - 2024

годы1672715222284659135791380795010644616925547586-93962756137117

Всего---2012 - 2022 годы2018 - 2024

годы901507190773466830022061193996984438815968149437530-4930000032199979

* Объемы финансирования по каждому этапу строительства автомобильной дороги М-12

"Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" и по годам
могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной
экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда
национального благосостояния.

** Учтены сроки проектирования и выполнения изыскательских работ для осуществления работ по
подготовке территории строительства в рамках федерального проекта "Развитие федеральной
магистральной сети".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 4

к паспорту инвестиционного проекта

"Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва -
Нижний Новгород - Казань"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2023 г. № 2081-р)

СТРУКТУРА И ИСТОЧНИКИ ФИНАНСИРОВАНИЯ

реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строящаяся
скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" по этапам строительства и
источникам их финансирования*

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапов,

включенных в проектВсего2012 -

2019 годы2020 год2021 год2022 год2023 год2024 год2025 год2026 год

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",

0 этап, км 0 - км 60, Московская область (обходы гг. Балашиха, Ногинск)10844884775916056027474209621334767158917195458-54445293556059

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)757071817591605602747420962133284208083704573-54445293556059

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")13221904---13221904----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"19519762---602887713490885---

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 1 этап, км 0 - км 80, Московская, Владимирская области82197875-4065417178476443982431512138259-50341913288049

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)59448713-406541717847644280994741113938-50341913288049

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")6188591---6188591----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"16560571---553625011024321---

Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 2 этап, км 80 - км 116, Владимирская область391021897209137015217920524160565802306492-871813569419

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)33378923720913701521792052412130875508931-871813569419

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")1585296---1585296----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"4137970---23404091797561---

Автомобильная дорога

М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 3 этап, км 116 - км 224, Владимирская область9261257023733640376156753654966702722281034-26162491708786

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)554707592373364037615675365273421467464104-26162491708786

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")18363862---18363862----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"18777949---396101914816930---

Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань", 4 этап, км 224 - км 347, Владимирская, Нижегородская области10839574125617326462230153689598388619987494-31004312025027

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)7266143125617326462230153689323751631716882-31004312025027

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")19463375---19463375----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"16270935---80003238270612---

Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",
5 этап, км 347 - км 454, Нижегородская область102498542429463524134148980514518201523863644-90662135921539

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)6424629342946352413414898051279776202815790-90662135921539

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")16291947---16291947----

заемное финансирование
путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"21960302---91244821047854---

Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",
6 этап, км 454 - км 586, Нижегородская область,
Чувашская Республика126319497135962553100347154324691030925767379-98961046463577

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)7516523013596255310034715432184224603100961-98961046463577

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")26395551---26395551----

заемное финансирование
путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"24758716---209229822666418---

Автомобильная дорога
М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",
7 этап, км 586 - км 663, Чувашская Республика, Республика
Татарстан7466040771162663207280161962721910310350184-38741952530406

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)532918767116266320728016196140151552185601-38741952530406

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")12900961---12900961----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"8467570---3029878164583---

Автомобильная дорога М-12 "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань",
8 этап, км 663 - км 729, с мостовым переходом через р. Волгу, Республика

Татарстан1672715222284659135791380795010644616925547586-93962756137117

бюджетные ассигнования федерального бюджета (субсидии, предоставляемые из федерального бюджета)11328326122846591357913807950706162747389220-93962756137117

средства Фонда национального благосостояния (размещение облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги")35588513---35588513----

заемное финансирование путем размещения облигаций Государственной компании "Российские автомобильные дороги"18399748---24138218158366---

Всего**901507190773466830022061193996984438815968149437530-4930000032199979

* Объемы финансирования по каждому этапу строительства автомобильной дороги М-12 "Строющаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань" и по годам могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния.

** Объем финансирования по каждому виду работ и этапу строительства по годам и источникам финансирования может быть уточнен без увеличения общего объема затрат по этапу (в пределах стоимости, установленной приложением № 3 к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-12 "Строющаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Нижний Новгород - Казань") и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта."

2. В паспорте инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит", утвержденном указанным распоряжением:

а) в пункте 9:

в абзаце втором подпункта "г" слова "Фонда национального благосостояния - 183,8 млрд. рублей в период с 2025 по 2042 год и на расходы по эксплуатации после завершения строительства - 48,3 млрд. рублей" заменить словами "Фонда национального благосостояния - 183,3 млрд. рублей в период с 2025 по 2042 год и на расходы по эксплуатации после завершения строительства - 48,8 млрд. рублей";

в подпункте "е" слова "средства Фонда национального благосостояния - 260,5 млрд. рублей" заменить словами "средства Фонда национального благосостояния - 260532000 тыс. рублей";

б) приложения № 1 и 2 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2023 г. № 2081-р)

ПЛАН-ГРАФИК

реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит" 1

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Наименование этапаСвязанные мероприятия

и контрольные событияПлановый период реализацииПлановый объем финансирования (тыс.

рублей)Плановый период финансированияОтветственный исполнитель

началоокончаниевсегосредства Фонда национального благосостоянияначалоокончание

1.

Проектирование по этапам строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит (далее - этап строительства)2021

год2024

год960869864924032021

год2024

год

1.1.

Разработка документации по планировке территории для строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург"

на участке Дюртюли - Ачит по этапам строительства2021

год2022

год863675-2021

год2022

год

1.1.1.

Разработка документации

по планировке территории для этапа 1 строительства автомобильной дороги

"Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит, км 0 - км 140, Республика Башкортостан2021

год2022

год439689-2021

год2022

год

акционерное общество "Научно-исследовательский и проектный институт гражданского строительства, благоустройства и городского дизайна "МОСПРОЕКТ-3"

Контрольная точка мероприятия - разработанная

и утвержденная документация

по планировке территории для этапа 1 строительства

1.1.2.

Разработка документации

по планировке территории для этапа 2 строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюртюли - Ачит, км 140 - км 232, Пермский край2021

год2022

год288939-2021

год2022

год

акционерное общество "Научно-исследовательский и проектный институт гражданского строительства, благоустройства и городского дизайна "МОСПРОЕКТ-3"

Контрольная точка мероприятия - разработанная

и утвержденная документация

по планировке территории для этапа 2 строительства

1.1.3.

Разработка документации

по планировке территории для этапа 3 строительства автомобильной дороги "Казань -

Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит, км 232 - км 275, Свердловская область2021
год2022
год135047-2021
год2022
год

акционерное общество "Научно-исследовательский
и проектный институт гражданского строительства, благоустройства
и городского дизайна "МОСПРОЕКТ-З"

Контрольная точка мероприятия - разработанная
и утвержденная документация
по планировке территории для этапа 3 строительства
1.2.

Разработка проектной документации
на строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит2021
год2023
год409327618406562021
год2023
год

1.2.1.

Разработка проектной документации на этап 1 строительства автомобильной дороги "Казань -
Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит, км 0 - км 140, Республика Башкортостан2021
год2022
год203832810982422021
год2022
год

акционерное общество "Научно-исследовательский
и проектный институт гражданского строительства, благоустройства
и городского дизайна "МОСПРОЕКТ-З"

Контрольная точка мероприятия -
в отношении проектной документации
по этапу 1 получено положительное заключение государственной экспертизы
1.2.2.

Разработка проектной документации на этап 2 строительства автомобильной дороги "Казань -
Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит, км 140 - км 232, Пермский край2021
год2022
год12979643893892021
год2022
год

общество
с ограниченной ответственностью "Горка"

Контрольная точка мероприятия -
в отношении проектной документации по этапу 2 получено положительное заключение
государственной экспертизы
1.2.3.

Разработка проектной документации на этап 3 строительства автомобильной дороги "Казань -
Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит, км 232 - км 275, Свердловская область2021
год2022

год5770841731252021

год2022

год

акционерное общество "Дорожно-строительная компания "АВТОБАН"

Контрольная точка мероприятия - в отношении проектной документации по этапу 3 получено положительное заключение государственной экспертизы

1.2.4.

Разработка проектной документации на 4 этап строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит, интеллектуальная транспортная система2022

год2023

год1799001799002022

год2023

год

общество с ограниченной ответственностью "Единый оператор"

Контрольная точка мероприятия - в отношении проектной документации по этапу 4 получено положительное заключение государственной экспертизы

1.3.

Разработка рабочей документации

на строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит 2 2022

год2024

год465174746517472022

год2024

год

1.3.1.

Разработка рабочей документации на этап 1 строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит, км 0 - км 140, Республика Башкортостан 2 2022

год2024

год227767122776712022

год2024

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на этап 1 строительства автомобильной дороги

1.3.2.

Разработка рабочей документации на этап 2 строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит, км 140 - км 232, Пермский край 2 2022

год2024

год142939414293942022

год2024

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации
на этап 2 строительства автомобильной дороги

1.3.3.

Разработка рабочей документации на этап 3 строительства автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит, км 232 - км 275, Свердловская область 2 2022
год2024

год6522816522812022

год2024

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации на этап 3 автомобильной
дороги

1.3.4.

Разработка рабочей документации на 4 этап автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на
участке Дюряули - Ачит, интеллектуальная транспортная система 2 2023

год2024

год2924012924012023

год2024

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - согласование рабочей документации
на этап 4 автомобильной дороги

Контрольная точка

этапа 1 - проектная документация

(в том числе рабочая документация)

на строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит в
отношении всех этапов строительства получила положительное заключение государственной
экспертизы и согласована Государственной компанией "Российские автомобильные дороги"

2.

Строительство автомобильной дороги

по этапам строительства2022

год2025

год2871373022540395972022

год2025

год

2.1.

Подготовка территории строительства автомобильной дороги2022

год2023

год1075999196855732022

год2023

год

2.1.1.

Подготовка территории строительства
на этапе 1 строительства автомобильной
дороги "Казань - Екатеринбург"

на участке Дюряли - Ачит, км 0 -

км 140, Республика Башкортостан 3

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы
к строительным работам

1 этапа строительства2022

год2023

год452378343166002022

год2023

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

2.1.2.

Подготовка территории строительства на этапе 2 строительства автомобильной дороги "Казань -
Екатеринбург" на участке

Дюряли - Ачит,

км 140 - км 232,

Пермский край 3

2022

год2023

год475770242711452022

год2023

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам этапа 2
строительства

2.1.3.

Подготовка территории строительства на этапе 3 строительства автомобильной дороги "Казань -
Екатеринбург" на участке Дюряли - Ачит, км 232 - км 275, Свердловская область 3 2022

год2023

год147850610978282022

год2023

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - земельные участки готовы к строительным работам этапа 3 строительства

2.2.

Строительство автомобильной дороги по этапам строительства

год

год

год

год

2.2.1.

Строительство этапа 1 автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит, км 0 - км 140, Республика Башкортостан 4 2022

год

год

год

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию этапа 1 строительства получено

2.2.2.

Строительство этапа 2 автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит, км 140 - км 232, Пермский край 4 2022

год

год

год

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию этапа 2 строительства получено

2.2.3.

Строительство этапа 3 автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит, км 232 - км 275, Свердловская область 4 2022

год

год

год

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию
этапа 3 строительства получено

2.2.4.

Строительство этапа 4 автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюргюли - Ачит,
интеллектуальная транспортная система 4 2022

год2025

год668104259933712022

год2025

год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта

с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - разрешение на ввод в эксплуатацию
этапа 4 строительства получено

Контрольная точка

этапа 2 - разрешение

на ввод в эксплуатацию получено в отношении всех этапов строительства автомобильной дороги
"Казань - Екатеринбург"

на участке

Дюргюли - Ачит

Всего 5 296746000260532000

1 Объем финансирования по каждому виду работ и этапу строительства по годам и источникам
финансирования может быть уточнен без увеличения общего объема затрат по этапу строительства
и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без
внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта.

2 Финансирование разработки рабочей документации на этапы строительства осуществляется на
основании затрат, предусмотренных главой 12 сводного сметного расчета, предусмотренного
Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию,
утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 "О
составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию" (далее - сводный
сметный расчет).

3 Финансирование подготовки территории строительства по этапам строительства включает
затраты, предусмотренные главой 1 сводного сметного расчета.

4 Финансирование строительства автомобильной дороги по этапам строительства включает затраты,
предусмотренные главами 2 - 11 сводного сметного расчета.

5 Объемы финансирования по каждому этапу строительства и по годам могут быть уточнены по
результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении
проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального
благосостояния.

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург"
на участке Дюргюли - Ачит"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2023 г. № 2081-р)

ПЛАН-ГРАФИК

финансирования инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги "Казань - Екатеринбург" на участке Дюряули - Ачит"*

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Период	Всего	Заемное финансирование	Собственный капитал	Средства участников проекта	Средства федерального бюджета	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	Средства Фонда национального благосостояния	Средства пенсионных накоплений	Средства институтов развития и государственных корпораций, всего	Иные источники	всего	облигационный заем	всего	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"
--------	-------	------------------------	---------------------	-----------------------------	-------------------------------	---	---	--------------------------------	--	----------------	-------	--------------------	-------	--

До 2022 года	737843	737843												
--------------	--------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2022 год	724167	205476	157669	40563										
----------	--------	--------	--------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

I квартал	288227	288227												
-----------	--------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

II квартал	547696	547696												
------------	--------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

III квартал	173489	1173489												
-------------	--------	---------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV квартал	698459	062905	343669	40563										
------------	--------	--------	--------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2023 год	11665486	3500000	11615486											
----------	----------	---------	----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

I квартал	248366	248366												
-----------	--------	--------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

II квартал	3025163	425163	430000000											
------------	---------	--------	-----------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

III квартал	245848	722458	4872											
-------------	--------	--------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV квартал	615699	916156	9991											
------------	--------	--------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2024 год	774365	747743	6574											
----------	--------	--------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

I квартал	128592	471285	9247											
-----------	--------	--------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

II квартал	414113	314141	11331											
------------	--------	--------	-------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

III квартал	231659	962316	5996											
-------------	--------	--------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV квартал														
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2025 год	230082	222300	822											
----------	--------	--------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

I квартал	230082	222300	822											
-----------	--------	--------	-----	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

II квартал														
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

III квартал														
-------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

IV квартал														
------------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

2026 год	271991	782719	9178											
----------	--------	--------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

I квартал	271991	782719	9178											
-----------	--------	--------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

Итого	296746	000362	140002	6053	2000									
-------	--------	--------	--------	------	------	--	--	--	--	--	--	--	--	--

* Объемы финансирования по каждому этапу строительства и по годам могут быть уточнены по результатам получения положительного заключения государственной экспертизы в отношении проектной документации без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния."

3. В паспорте инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)", утвержденном указанным распоряжением:

а) в пункте 9:

в подпункте "а":

в абзаце втором слова "в 2024 году" заменить словами "в 2021 - 2024 годах";

в абзаце четвертом слова "сроком погашения 10 лет" заменить словами "сроком погашения не более 10 лет";

в подпункте "е" слова "средства Фонда национального благосостояния - 25,6 млрд. рублей" заменить словами "средства Фонда национального благосостояния - 25600000 тыс. рублей";

б) в пункте 12:

в подпункте "б" слова "16,6 года" заменить словами "16,7 года";

в подпункте "в" слова "16 млрд. рублей" заменить словами "15,7 млрд. рублей";

в подпункте "г" слова "10,9 процента" заменить словами "10,8 процента";

в) в подпункте "а" пункта 13 слова "11,4 млрд. рублей" заменить словами "11,3 млрд. рублей";

г) приложения № 1 и 2 к указанному паспорту изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ № 1

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)"

(в редакции распоряжения

Правительства Российской Федерации

от 2 августа 2023 г. № 2081-р)

ПЛАН-ГРАФИК

реализации инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)" 1

Наименование этапаСвязанные мероприятия

и контрольные событияПлановый период реализацииПлановый объем финансирования

(тыс. рублей)Плановый период финансированияОтветственный исполнитель

началоокончаниевсегосредства Фонда национального состоянияначалоокончание

1.

Корректировка разработанной проектной документации (разработка рабочей документации) для строительства автомобильной дороги "Строящаяся скоростная автомобильная дорога Москва - Санкт-Петербург на участке

км 58 - км 684 (с последующей эксплуатацией

на платной основе), 3 этап,

км 149 - км 208" (далее - автомобильная дорога) 2 -2020 год2022 год497749-2020 год2022 год

в соответствии

с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями

в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка этапа 1 - получение положительного заключения государственной экспертизы проектной документации для строительства автомобильной дороги

2.

Строительство автомобильной дороги-2022 год2025 год73543943256000002022 год2025 год

2.1.

Оформление прав на земельные участки для строительства
и эксплуатации автомобильной дороги -2022 год2024 год110000-2022 год2024 год
в соответствии
с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями
в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка
мероприятия - права
на земельные участки
для строительства и эксплуатации автомобильной дороги оформлены

2.2.

Получение разрешения
на строительство автомобильной дороги
-2022 год2022 год--2022 год2022 год
в соответствии
с реестром договоров, заключенных инициатором проекта с исполнителями
в рамках реализации инвестиционного проекта

Контрольная точка мероприятия - разрешение на строительство автомобильной дороги получено
2.3.

Строительство автомобильной дороги и подготовка территории строительства 3 -2022 год2025
год73433943256000002022 год2025 год
акционерное общество
"Дороги и мосты"

Контрольная точка этапа 2 - разрешение на ввод
в эксплуатацию автомобильной дороги получено

Всего 1 ---7404169225600000--

1 Объем финансирования в рамках инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)" по каждому этапу может быть уточнен без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта.

2 Финансирование разработки рабочей документации на этапы строительства осуществляется на основании затрат, предусмотренных главой 12 сводного сметного расчета, предусмотренного Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию".

3 Финансирование подготовки территории строительства по этапам строительства включает затраты, предусмотренные главой 1 сводного сметного расчета, предусмотренного Положением о составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию, утвержденным постановлением Правительства Российской Федерации от 16 февраля 2008 г. № 87 "О составе разделов проектной документации и требованиях к их содержанию".

ПРИЛОЖЕНИЕ № 2

к паспорту инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)"

(в редакции распоряжения
Правительства Российской Федерации
от 2 августа 2023 г. № 2081-р)

ПЛАН-ГРАФИК

финансирования инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап
3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)"*

(тыс. рублей, с учетом налога на добавленную стоимость)

Период	Всего	Заемное финансирование	Собственный капитал	Средства участников проекта	Средства федерального бюджета	Средства бюджетов субъектов Российской Федерации и местных бюджетов	Средства Фонда национального благосостояния	Средства пенсионных накоплений	Средства институтов развития и государственных корпораций, всего	Иные источники	всего
облигационный заем	всего	Государственная компания "Российские автомобильные дороги"									

До 2022 года 27645864056405270053

2022 год 292088761150560417703272

I квартал 5927659276

II квартал 32829033282903

III квартал 51045355104535

IV квартал 20762162305889017703272

2023 год 361763585413054130282255007896728

I квартал 134647134647

II квартал 73092587309258

III квартал 10968004541305413010913874

IV квартал 1776444998677217896728

2024 год 8380000614273861427382237262

I квартал 389647389647

II квартал 545505545505

III квартал 13021101302110

IV квартал 614273861427386142738

Итого 74041692620327362032734223841925600000

* Объем финансирования в рамках инвестиционного проекта "Строительство автомобильной дороги М-11 "Нева", этап 3 на участке км 149 - км 208 (Обход г. Твери)" может быть уточнен по источникам финансирования, по периодам (год, квартал) без увеличения общего объема капитальных затрат по проекту и без увеличения общего размера средств Фонда национального благосостояния, а также без внесения изменений в паспорт инвестиционного проекта."