

Об утверждении Правил предоставления в 2010 году субсидий организациям воздушного транспорта в целях обеспечения доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении

Постановление Правительства Российской Федерации · № 1095 · от 29.12.2009 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

Постановление Правительства Российской Федерации от 29.12.2009 г. № 1095 (Собрание законодательства Российской Федерации от 2010 г., № 2, ст. 172)

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

П О С Т А Н О В Л Е Н И Е

от 29 декабря 2009 г. N 1095
МОСКВА

Утратило силу - Постановление
Правительства Российской Федерации
от 02.03.2018 г. N 215

Об утверждении Правил предоставления субсидий
на обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров
с Дальнего Востока в европейскую часть страны
и в обратном направлении
Правительство Российской Федерации п о с т а н о в л я е т:
Утвердить прилагаемые Правила предоставления субсидий на
обеспечение доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего
Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении.
Председатель Правительства
Российской Федерации В.Путин

УТВЕРЖДЕНЫ
постановлением Правительства
Российской Федерации
от 29 декабря 2009 г.
N 1095

П Р А В И Л А

предоставления субсидий на обеспечение доступности воздушных
перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую
часть страны и в обратном направлении

1. Настоящие Правила устанавливают порядок, цели и условия
предоставления субсидий из федерального бюджета на обеспечение
доступности воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в
европейскую часть страны и в обратном направлении (далее -
субсидии).

Субсидии предоставляются авиаперевозчикам на возмещение

недополученных ими доходов от осуществления воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении воздушными судами в салонах экономического класса регулярными рейсами с 1 апреля по 31 октября текущего года по маршрутам согласно приложению № 1 и с 1 января по 31 декабря текущего года по маршрутам согласно приложению № 2 (далее - маршруты) по специальному тарифу в целях достижения целевых показателей государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы", утвержденной постановлением Правительства Российской Федерации от 15 апреля 2014 г. № 319 "Об утверждении государственной программы Российской Федерации "Развитие транспортной системы".

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 31.05.2017 г. N 670)

2. В настоящих Правилах используемые понятия означают следующее:

"авиаперевозчики" - российские организации воздушного транспорта, осуществляющие воздушные перевозки пассажиров с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном направлении регулярными рейсами по маршрутам;

"пассажир":

гражданин Российской Федерации в возрасте до 23 лет, гражданин Российской Федерации - женщина в возрасте свыше 55 лет, гражданин Российской Федерации - мужчина в возрасте свыше 60 лет, гражданин Российской Федерации - инвалид I группы любого возраста и сопровождающее его лицо, а также лицо, сопровождающее ребенка-инвалида, и инвалид с детства II или III группы - в отношении маршрутов, указанных в приложении N 1 к настоящим Правилам;

гражданин Российской Федерации в возрасте до 18 лет, на имя которого на определенный период текущего года оформлена путевка в федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение "Всероссийский детский центр "Океан", - в отношении маршрутов, указанных в приложении N 2 к настоящим Правилам;

(Абзац в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 04.02.2015 г. N 96)

"специальный тариф" - устанавливаемый авиаперевозчиком тариф на воздушную перевозку пассажиров воздушным судном в салоне экономического класса по маршрутам, размер которого с учетом налога на добавленную стоимость не превышает предельной величины, указанной в приложении к настоящим Правилам.

3. Право на получение субсидии предоставляется авиаперевозчикам, заключившим с Федеральным агентством воздушного транспорта договор о предоставлении субсидии (далее - договор) и осуществившим воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу.

Договор заключается в соответствии с типовой формой, утвержденной Министерством финансов Российской Федерации. (Дополнен

- Постановление Правительства Российской Федерации от 31.05.2017 г. N 670)

4. Для заключения договора авиаперевозчик представляет в Федеральное агентство воздушного транспорта заявление о готовности осуществлять воздушную перевозку пассажиров по специальному тарифу, составленное в произвольной форме, с указанием маршрутов и типов воздушных судов, которые планируется использовать при воздушной перевозке пассажиров (далее - заявление), не позднее 1 марта текущего года по маршрутам, указанным в приложении N 1 к настоящим Правилам, и не позднее 1 декабря года, предшествующего году предоставления субсидии, по маршрутам, указанным в приложении N 2 к настоящим Правилам. К заявлению прилагается подписанная руководителем организации авиаперевозчика справка, подтверждающая соответствие авиаперевозчика требованиям, установленным пунктом 4-1 настоящих Правил.

Рассмотрение заявлений, представленных авиаперевозчиками после сроков, предусмотренных абзацем первым настоящего пункта, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта в случае образования после заключения договоров согласно заявлениям, указанным в абзаце первом настоящего пункта, неиспользованного остатка бюджетных ассигнований, предусмотренных федеральным законом о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил.

В случае если авиаперевозчик планирует осуществление воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу на воздушных судах отечественного производства Ту-204, Ту-214, Ил-96, Ан-148, Ан-140, SSJ-100 (далее - современные воздушные суда отечественного производства), в заявлении указываются маршруты, по которым будут осуществляться такие перевозки, и квота мест, определяемая для этих воздушных судов в соответствии с подпунктом "б" пункта 7 настоящих Правил.

В случае если выполнение воздушной перевозки по маршрутам предполагает осуществление стыковочных рейсов разных авиаперевозчиков с пересадкой в пути следования, заявление представляют совместно 2 авиаперевозчика с указанием обязательств по установлению специального тарифа и условий его применения, а также по взаиморасчетам между авиаперевозчиками за выполненные воздушные перевозки.

(Пункт в редакции Постановления Правительства Российской Федерации от 04.02.2015 г. N 96)

4-1. Заявление принимается к рассмотрению при условии, что на 1-е число месяца, предшествующего месяцу, в котором планируется заключение договора, авиаперевозчик, претендующий на получение субсидии, соответствует следующим требованиям:

а) у авиаперевозчика отсутствует задолженность по налогам, сборам и иным обязательным платежам в бюджеты бюджетной системы

Российской Федерации, срок исполнения по которым наступил в соответствии с законодательством Российской Федерации;

б) у авиаперевозчика отсутствует просроченная задолженность по возврату в соответствующий бюджет бюджетной системы Российской Федерации субсидий, бюджетных инвестиций, предоставленных в том числе в соответствии с иными правовыми актами, и иная просроченная задолженность перед соответствующим бюджетом бюджетной системы Российской Федерации;

в) авиаперевозчик не находится в процессе реорганизации, ликвидации, банкротства и не имеет ограничений на осуществление хозяйственной деятельности;

г) авиаперевозчик не является российским юридическим лицом, в уставном (складочном) капитале которого доля участия иностранных юридических лиц, местом регистрации которых является государство или территория, включенные в утверждаемый Министерством финансов Российской Федерации перечень государств и территорий, предоставляющих льготный налоговый режим налогообложения и (или) не предусматривающих раскрытия и представления информации при проведении финансовых операций (офшорные зоны) в отношении таких юридических лиц, в совокупности превышает 50 процентов;

д) авиаперевозчик не получает средства из соответствующего бюджета бюджетной системы Российской Федерации в соответствии с иными нормативными правовыми актами и (или) муниципальными правовыми актами на цели, предусмотренные пунктом 1 настоящих Правил.

(Пункт дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 31.05.2017 г. N 670)

5. Федеральное агентство воздушного транспорта в соответствии с представленными авиаперевозчиками заявлениями определяет планируемый объем воздушных перевозок пассажиров исходя из бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, и размера субсидии на одного пассажира на маршрутах.

6. Договоры заключаются Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 дней со дня окончания сроков представления авиаперевозчиками заявлений, предусмотренных абзацем первым пункта 4 настоящих Правил, в следующем порядке с учетом очередности подачи заявлений:

а) в первую очередь - с авиаперевозчиками, планирующими использовать для осуществления воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу современные воздушные суда отечественного производства;

б) во вторую очередь - с авиаперевозчиками, планирующими использовать для воздушной перевозки пассажиров по специальному

тарифу другие воздушные суда, при удовлетворении заявлений авиаперевозчиков, указанных в подпункте "а" настоящего пункта.

6-1. Заключение договоров согласно заявлениям, представленным авиаперевозчиками после сроков, предусмотренных абзацем первым пункта 4 настоящих Правил, осуществляется Федеральным агентством воздушного транспорта в течение 14 дней со дня приема заявления в порядке очередности, предусмотренной пунктом 6 настоящих Правил. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 31.05.2017 г. N 670)

7. В договоре предусматриваются:

а) обязанность авиаперевозчика в течение 7 дней со дня заключения договора зарегистрировать специальный тариф по маршрутам и условия его применения в соответствии с пунктом 8 настоящих Правил, опубликовать их в установленном порядке и открыть продажу воздушных перевозок по специальному тарифу;

б) обязанность авиаперевозчика предоставить на каждом рейсе по маршрутам, за исключением маршрутов, указанных в приложении N 2 к настоящим Правилам, квоту мест в салоне экономического класса воздушного судна для обеспечения воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу:

при пассажироместимости салона экономического класса современного воздушного судна отечественного производства от 180 мест и выше - по заявлению авиаперевозчика, но не менее 60 мест, иного воздушного судна отечественного производства и воздушного судна иностранного производства от 180 мест и выше - 60 мест;

при пассажироместимости салона экономического класса современного воздушного судна отечественного производства от 80 до 180 мест - по заявлению авиаперевозчика, но не менее 40 мест, иного воздушного судна отечественного производства и воздушного судна иностранного производства от 80 до 180 мест - 40 мест;

при пассажироместимости салона экономического класса современного воздушного судна отечественного производства менее 80 мест - по заявлению авиаперевозчика, но не менее 20 мест, иного воздушного судна отечественного производства и воздушного судна иностранного производства менее 80 мест - 20 мест;

б-1) право авиаперевозчика на распределение по своему усмотрению квот мест для парных рейсов (прямого и обратного) в размере не менее суммы квот для указанных рейсов, установленных подпунктом "б" настоящего пункта; (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 03.10.2015 г. N 1056)

в) право авиаперевозчика реализовать по своему усмотрению воздушную перевозку исходя из указанной квоты мест, если за 4 суток (96 часов) до отправления воздушного судна по расписанию регулярных воздушных перевозок эта квота полностью не реализована по специальному тарифу;

г) формы отчета авиаперевозчика о фактически перевезенных пассажирах и расчета причитающейся авиаперевозчику субсидии;

д) (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 31.05.2017 г. N 670)

е) иные положения.

8. Условия применения специального тарифа устанавливаются авиаперевозчиком в порядке, определенном правилами формирования и применения тарифов на регулярные воздушные перевозки пассажиров и багажа, взимания сборов в области гражданской авиации, установленными Министерством транспорта Российской Федерации в соответствии со статьей 64 Воздушного кодекса Российской Федерации, с соблюдением следующих требований:

- а) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку по маршруту пассажира в салоне экономического класса воздушного судна;
- б) специальный тариф применяется для расчета стоимости воздушных перевозок пассажиров по маршрутам;
- в) специальный тариф устанавливается на воздушную перевозку пассажира в одном направлении (на рейс или стыковочные рейсы для маршрутов с пересадкой);
- г) пунктами отправления воздушных судов, осуществляющих воздушные перевозки пассажиров по специальному тарифу, являются гг. Анадырь, Анапа, Благовещенск, Владивосток, Геленджик, Горно-Алтайск, Екатеринбург, Иркутск, Комсомольск-на-Амуре, Красноярск, Кызыл, Магадан, Минеральные Воды, Мирный, Москва, Нарьян-Мар, Норильск, Певек, Петропавловск-Камчатский, Полярный, Салехард, Санкт-Петербург, Симферополь, Сочи, Тикси, Улан-Удэ, Хабаровск, Чита, Южно-Сахалинск и Якутск (в зависимости от маршрута);

д) (Утратил силу - Постановление Правительства Российской Федерации от 31.05.2017 г. N 670)

е) оформление билета производится не позднее 24 часов после подтверждения бронирования воздушной перевозки;

ж) оформление билета с открытой датой отправления по специальному тарифу не допускается;

з) воздушная перевозка одного ребенка в возрасте до 2 лет в сопровождении совершеннолетнего пассажира осуществляется бесплатно без предоставления ребенку отдельного места, воздушная перевозка такого ребенка с предоставлением отдельного места осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа, воздушная перевозка других следующих с пассажиром детей в возрасте до 2 лет, а также детей в возрасте от 2 лет до 12 лет осуществляется за плату со скидкой в размере не менее 25 процентов специального тарифа с предоставлением отдельного места;

и) применение иных скидок, кроме скидок, предусмотренных подпунктом "з" настоящего пункта, осуществляется по усмотрению авиаперевозчика;

к) оформление билетов по специальному тарифу, указанному в абзаце четвертом пункта 2 настоящих Правил, пассажиру-инвалиду и сопровождающему его лицу осуществляется одновременно при

предъявлении документа установленного образца, подтверждающего факт установления инвалидности. Использование специального тарифа при воздушной перевозке лица, сопровождающего пассажира-инвалида, разрешается только при условии совместного следования с этим пассажиром. (Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации от 16.04.2012 г. N 325)

9. Субсидия предоставляется авиаперевозчику ежемесячно и рассчитывается как произведение количества фактически перевезенных пассажиров по маршруту за отчетный месяц и размера субсидии на одного пассажира, указанного в приложении к настоящим Правилам. В случае замены при выполнении воздушной перевозки пассажиров по специальному тарифу современного воздушного судна отечественного производства на другое воздушное судно расчет субсидии производится в пределах квоты, установленной для этого другого воздушного судна подпунктом "б" пункта 7 настоящих Правил.

10. Предоставление субсидий осуществляется в пределах бюджетных ассигнований, предусмотренных в федеральном законе о федеральном бюджете на соответствующий финансовый год и плановый период, и лимитов бюджетных обязательств, доведенных в установленном порядке до Федерального агентства воздушного транспорта как получателя средств федерального бюджета в текущем году на цели, указанные в пункте 1 настоящих Правил, в соответствии с договорами.

11. Для получения субсидии авиаперевозчик представляет ежемесячно, не позднее 15-го числа месяца, следующего за отчетным, в Федеральное агентство воздушного транспорта расчет причитающейся субсидии и отчет о количестве фактически перевезенных пассажиров с приложением реестра перевозочных документов, подтверждающих выполнение воздушных перевозок по специальному тарифу (далее - документы).

Авиаперевозчик несет ответственность за достоверность сведений, содержащихся в документах.

12. Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 5 дней со дня получения документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо о возврате ему документов с указанием причин возврата.

Документы возвращаются авиаперевозчику в случае выявления в них неточностей и (или) представления документов с нарушением требований, установленных договором.

Авиаперевозчик в течение 5 дней устраняет допущенные неточности и (или) нарушения и представляет уточненные документы в Федеральное агентство воздушного транспорта.

Федеральное агентство воздушного транспорта в течение 2 дней со дня получения от авиаперевозчика уточненных документов осуществляет проверку их полноты и правильности оформления и принимает решение о предоставлении авиаперевозчику субсидии либо об отказе ему в предоставлении субсидии. (Дополнен - Постановление

Правительства Российской Федерации от 31.05.2017 г. N 670)
Федеральное агентство воздушного транспорта отказывает
авиаперевозчику в предоставлении субсидии в следующих случаях:
(Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации
от 31.05.2017 г. N 670)
несоответствие представленных документов требованиям,
предусмотренным настоящими Правилами, или непредставление
(предоставление в неполном объеме) указанных документов; (Дополнен
- Постановление Правительства Российской Федерации
от 31.05.2017 г. N 670)
недоверенность содержащейся в представленных документах
информации. (Дополнен - Постановление Правительства Российской
Федерации от 31.05.2017 г. N 670)

13. В случае установления фактов нарушения условий
предоставления субсидии соответствующие средства подлежат возврату
в доход федерального бюджета в течение 30 календарных дней со дня
получения от Федерального агентства воздушного транспорта и (или)
уполномоченного органа государственного финансового контроля
требования об их возврате.

14. Федеральное агентство воздушного транспорта учитывает
размеры и сроки перечисления субсидий при формировании прогноза
кассовых выплат из федерального бюджета, необходимых для
составления в установленном порядке кассового плана исполнения
федерального бюджета. (Дополнен - Постановление Правительства
Российской Федерации от 03.12.2010 г. N 971)

15. Перечисление субсидии осуществляется в установленном
порядке на расчетный счет авиаперевозчика, открытый в кредитной
организации, не позднее 10-го рабочего дня после принятия
Федеральным агентством воздушного транспорта решения о
предоставлении авиаперевозчику субсидии.

16. Контроль за соблюдением условий, целей и порядка
предоставления субсидий осуществляет Федеральное агентство
воздушного транспорта и федеральный орган исполнительной власти,
осуществляющий функции по контролю и надзору в финансово-бюджетной
сфере.

ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к Правилам предоставления субсидий
на обеспечение доступности
воздушных перевозок пассажиров
с Дальнего Востока в европейскую часть
страны и в обратном направлении
(в редакции постановления
Правительства Российской Федерации
от 3 октября 2015 г. N 1056)

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов воздушных перевозок пассажиров с Дальнего Востока

в европейскую часть страны и в обратном направлении с 1 апреля по 31 октября текущего года включительно (рублей)

-----|-----|-----
Маршрут | Предельная | Размер субсидии
| величина | на одного
| специального | пассажира
| тарифа | в одном
| в одном | направлении
| направлении |

- |-----|-----
1. Анадырь - Москва - Анадырь 9000 9000
 2. Анадырь - Новосибирск - Анадырь 6500 6500
 3. Благовещенск - Москва - Благовещенск 6400 6400
 4. Благовещенск - Санкт-Петербург - Благовещенск 6500 6500
 5. Благовещенск - Симферополь - Благовещенск 9800 9800
 6. Благовещенск - Сочи - Благовещенск 9500 9500
 7. Владивосток - Екатеринбург - Владивосток 6400 6400
 8. Владивосток - Москва - Владивосток 7400 7400
 9. Владивосток - Новосибирск - Владивосток 5900 5900
 10. Владивосток - Санкт-Петербург - Владивосток 7500 7500
 11. Владивосток - Сочи - Владивосток 10500 10500
 12. Владивосток - Минеральные Воды - Владивосток 10100 10100
 13. Горно-Алтайск - Москва - Горно-Алтайск 6000 6000
 14. Иркутск - Санкт-Петербург - Иркутск 6300 6300
 15. Иркутск - Сочи - Иркутск 6800 6800
 16. Комсомольск-на-Амуре - Москва - 7200 7200
Комсомольск-на-Амуре
 17. Кызыл - Москва - Кызыл 6100 6100
 18. Магадан - Москва - Магадан 7200 7200
 19. Магадан - Новосибирск - Магадан 6500 6500
 20. Магадан - Санкт-Петербург - Магадан 7200 7200
 21. Магадан - Хабаровск - Магадан 4000 4000
 22. Мирный - Екатеринбург - Мирный 6000 6000
 23. Мирный - Москва - Мирный 7100 7100
 24. Мирный - Новосибирск - Мирный 4500 4500
 25. Мирный - Санкт-Петербург - Мирный 8000 8000

26. Нарьян-Мар - Москва - Нарьян-Мар 4000 4000
27. Нерюнгри - Москва - Нерюнгри 7100 7100
28. Норильск - Анапа - Норильск 6800 6800
29. Норильск - Геленджик - Норильск 6800 6800
30. Норильск - Минеральные Воды - Норильск 6700 6700
31. Норильск - Москва - Норильск 4300 4300
32. Норильск - Санкт-Петербург - Норильск 4300 4300
33. Норильск - Симферополь - Норильск 6800 6800
34. Норильск - Сочи - Норильск 6800 6800
35. Певек - Москва - Певек 9000 9000
36. Петропавловск-Камчатский - Владивосток - 6000 6000
Петропавловск-Камчатский
37. Петропавловск-Камчатский - Москва - 7500 7500
Петропавловск- Камчатский
38. Петропавловск-Камчатский - Новосибирск - 6200 6200
Петропавловск-Камчатский
39. Петропавловск-Камчатский - Санкт-Петербург - 7500 7500
Петропавловск-Камчатский
40. Полярный - Москва - Полярный 7100 7100
41. Полярный - Новосибирск - Полярный 6000 6000
42. Тикси - Москва - Тикси 8000 8000
43. Улан-Удэ - Москва - Улан-Удэ 6200 6200
44. Хабаровск - Владивосток - Хабаровск 1800 1800
45. Хабаровск - Геленджик - Хабаровск 8000 8000
46. Хабаровск - Екатеринбург - Хабаровск 6200 6200
47. Хабаровск - Минеральные Воды - Хабаровск 7800 7800
48. Хабаровск - Москва - Хабаровск 7200 7200
49. Хабаровск - Новосибирск - Хабаровск 5700 5700
50. Хабаровск - Санкт-Петербург - Хабаровск 7300 7300
51. Хабаровск - Симферополь - Хабаровск 8000 8000
52. Хабаровск - Сочи - Хабаровск 7500 7500
53. Чита - Екатеринбург - Чита 5000 5000
54. Чита - Новосибирск - Чита 3000 3000
55. Чита - Москва - Чита 6200 6200

56. Южно-Сахалинск - Москва - Южно-Сахалинск 7300 7300
57. Южно-Сахалинск - Санкт-Петербург - 7400 7400
Южно-Сахалинск
58. Якутск - Анапа - Якутск 8400 8400
59. Якутск - Владивосток - Якутск 6400 6400
60. Якутск - Геленджик - Якутск 7800 7800
61. Якутск - Екатеринбург - Якутск 6000 6000
62. Якутск - Минеральные Воды - Якутск 7600 7600
63. Якутск - Москва - Якутск 7000 7000
64. Якутск - Новосибирск - Якутск 5500 5500
65. Якутск - Санкт-Петербург - Якутск 7000 7000
66. Якутск - Симферополь - Якутск 8000 8000
67. Якутск - Сочи - Якутск 7800 7800
68. Красноярск - Хабаровск - Красноярск 6000 6000
(Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации
от 31.05.2017 г. N 670)
69. Красноярск - Благовещенск - Красноярск 5500 5500
(Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации
от 31.05.2017 г. N 670)
70. Красноярск - Якутск - Красноярск 5500 5500
(Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации
от 31.05.2017 г. N 670)
71. Нерюнгри - Симферополь - Нерюнгри 8000 8000
(Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации
от 31.05.2017 г. N 670)
72. Нерюнгри - Новосибирск - Нерюнгри 6000 6000
(Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации
от 31.05.2017 г. N 670)
73. Анадырь - Хабаровск - Анадырь 6000 6000
(Дополнен - Постановление Правительства Российской Федерации
от 31.05.2017 г. N 670)

ПРИЛОЖЕНИЕ N 2

к Правилам предоставления субсидий на
обеспечение доступности воздушных
перевозок пассажиров с Дальнего
Востока в европейскую часть страны и в
обратном направлении

ПЕРЕЧЕНЬ

маршрутов воздушных перевозок пассажиров
с Дальнего Востока в европейскую часть страны и в обратном
направлении с 1 января по 31 декабря текущего года включительно
(рублей)

----- ----- -----
Маршрут Предельная Размер субсидии
величина на одного
специального пассажира
тарифа в одном в одном
направлении направлении
----- ----- -----

1. Магадан - Владивосток - Магадан 6200 6200

2. Якутск - Владивосток - Якутск 6400 6400

3. Южно-Сахалинск - Владивосток - 6000 6000
Южно - Сахалинск

4. Чита - Владивосток - Чита 5100 5100

5. Иркутск - Владивосток - Иркутск 5500 5500

6. Красноярск - Владивосток - 5700 5700
Красноярск

7. Новосибирск - Владивосток - 5900 5900
Новосибирск

8. Екатеринбург - Владивосток - 6400 6400
Екатеринбург

9. Салехард - Екатеринбург - 8900 8900
Владивосток - Екатеринбург -
Салехард

(Приложение дополнено - Постановление Правительства Российской
Федерации от 04.02.2015 г. N 96)