

О внесении изменений в Правила проведения технического осмотра транспортных средств

Постановление · № 1194 · от 03.11.2015 · Правительство Российской Федерации · Утратил силу

ПРАВИТЕЛЬСТВО РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПОСТАНОВЛЕНИЕ

от 3 ноября 2015 г. N 1194

МОСКВА

О внесении изменений в Правила проведения

технического осмотра транспортных средств

Правительство Российской Федерации постановляет:

Утвердить прилагаемые изменения, которые вносятся в Правила проведения технического осмотра транспортных средств, утвержденные постановлением Правительства Российской Федерации от 5 декабря 2011 г. N 1008 "О проведении технического осмотра транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2011, N 50, ст. 7397; 2012, N 49, ст. 6881; 2015, N 24, ст. 3478).

Председатель Правительства

Российской Федерации Д.Медведев

УТВЕРЖДЕНЫ

постановлением Правительства

Российской Федерации

от 3 ноября 2015 г. N 1194

ИЗМЕНЕНИЯ,

которые вносятся в Правила проведения технического осмотра транспортных средств

1. Приложение N 1 к указанным Правилам изложить в следующей редакции:

"ПРИЛОЖЕНИЕ N 1

к Правилам проведения технического

осмотра транспортных средств

(в редакции постановления

Правительства Российской Федерации

от 3 ноября 2015 г. N 1194)

ТРЕБОВАНИЯ,

предъявляемые при проведении технического осмотра к транспортным средствам отдельных

категорий -----|---|---|---|---|---|---|---|

----|---

Категории транспортных средств | М | N | М | N | М | N | O , O | O , O | L

| 1 | 1 | 2 | 2 | 3 | 3 | 1 2 | 3 4 | -----|---|---|---|

|---|---|---|---|---|---|---

I. Тормозные системы 1. Показатели эффективности тормозной системы и устойчивости троллейбуса должны X X X X X X X X - соответствовать требованиям пунктов 1.2 - 1.5 приложения N 8

технического регламента Таможенного союза "О безопасности колесных транспортных средств" TP

ТС 018/2011, утвержденного решением Комиссии Таможенного союза от 9 декабря 2011 г. N 877

(далее - TP ТС 018/2011) 2. При проверках на стендах допускается относительная разность

тормозных сил колес оси X X X X X X X X - согласно пункту 1.4 приложения N 8 к TP ТС 018/2011 3.

Рабочая тормозная система автопоездов с пневматическим тормозным приводом в режиме - - X X X X

- X - аварийного (автоматического) торможения должна быть работоспособна 4. Утечки сжатого

воздуха из колесных тормозных камер не допускаются - - X X X X - X - 5. Подтекания тормозной

жидкости, нарушения герметичности трубопроводов или соединений в Х Х Х Х Х Х Х Х гидравлическом тормозном приводе не допускаются 6. Коррозия, грозящая потерей герметичности или разрушением, не допускается Х Х Х Х Х Х Х Х 7. Механические повреждения тормозных трубопроводов не допускаются Х Х Х Х Х Х Х Х 8. Наличие деталей с трещинами или остаточной деформацией в тормозном приводе не Х Х Х Х Х Х Х Х допускается 9. Средства сигнализации и контроля тормозных систем, манометры пневматического и Х Х Х Х Х Х - - Х пневмогидравлического тормозного привода, устройство фиксации органа управления стояночной тормозной системы должны быть работоспособны 10. Набухание тормозных шлангов под давлением, наличие трещин на них и видимых мест Х Х Х Х Х Х Х Х перетирания не допускаются 11. Расположение и длина соединительных шлангов пневматического тормозного привода - - Х Х Х Х Х Х - автопоездов должны исключать их повреждения при взаимных перемещениях тягача и прицепа (полуприцепа)

II. Рулевое управление 12. Изменение усилия при повороте рулевого колеса должно быть плавным во всем диапазоне угла Х Х Х Х Х Х - - его поворота. Неработоспособность усилителя рулевого управления транспортного средства (при его наличии на транспортном средстве) не допускается 13. Самопроизвольный поворот рулевого колеса с усилителем рулевого управления от Х Х Х Х Х Х - - нейтрального положения при работающем двигателе не допускается 14. Суммарный люфт в рулевом управлении не должен превышать предельных значений, Х Х Х Х Х Х - - установленных изготовителем транспортного средства, а при отсутствии указанных данных - предельных значений, указанных в пункте 2.3 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 15. Повреждения и отсутствие деталей крепления рулевой колонки и картера рулевого механизма, Х Х Х Х Х Х - - а также повышение подвижности деталей рулевого привода относительно друг друга или кузова (рамы), не предусмотренное изготовителем транспортного средства (в эксплуатационной документации), не допускаются. Резьбовые соединения должны быть затянуты и зафиксированы способом, предусмотренным изготовителем транспортного средства. Люфт в соединениях рычагов поворотных цапф и шарнирах рулевых тяг не допускается. Устройство фиксации положения рулевой колонки с регулируемым положением рулевого колеса должно быть работоспособно 16. Применение в рулевом механизме и рулевом приводе деталей со следами остаточной Х Х Х Х Х Х - - деформации, с трещинами и другими дефектами не допускается 17. Максимальный поворот рулевого колеса должен ограничиваться только устройствами, Х Х Х Х Х Х - - предусмотренными конструкцией транспортного средства

III. Внешние световые приборы 18. На транспортных средствах применение устройств освещения и световой сигнализации Х Х Х Х Х Х Х Х определяется требованиями таблицы 6а ГОСТ Р 51709-2001 19. Разрушения и отсутствие рассеивателей световых приборов не допускаются Х Х Х Х Х Х Х Х 20. Сигналы торможения (основные и дополнительные) должны включаться при воздействии на Х Х Х Х Х Х Х Х органы управления рабочей и аварийной тормозных систем и работать в постоянном режиме 21. Углы регулировки и сила света фар должны соответствовать требованиям Х Х Х Х Х Х - - пунктов 4.3.4 - 4.3.11 ГОСТ Р 51709-2001 22. Изменение мест расположения и демонтаж предусмотренных конструкцией транспортного Х Х Х Х Х Х Х Х средства фар и сигнальных фонарей не допускается 23. Источники света в фарах должны соответствовать требованиям пункта 3.8.2 приложения N 8 Х Х Х Х Х Х Х Х к ТР ТС 018/2011

IV. Стеклоочистители и стеклоомыватели 24. Транспортное средство должно быть оснащено хотя бы одним стеклоочистителем и хотя бы Х Х Х Х Х Х - - одной форсункой стеклоомывателя ветрового стекла 25. Стеклоомыватель должен обеспечивать подачу жидкости в зоны очистки стекла Х Х Х Х Х Х - - 26. Стеклоочистители и стеклоомыватели должны быть работоспособны Х Х Х Х Х Х - -

V. Шины и колеса 27. Высота рисунка протектора шин должна соответствовать требованиям Х Х Х Х Х Х Х Х пункта 5.6 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 28. Шина считается непригодной к эксплуатации в следующих случаях: Х Х Х Х Х Х Х Х наличие участка беговой дорожки, на котором высота рисунка протектора по всей длине меньше длины, указанной в пункте 26. Размер участка

ограничен прямоугольником, ширина которого не более половины ширины беговой дорожки протектора, а длина равна 1/6 длины окружности шины (соответствует длине дуги, хорда которой равна радиусу шины), если участок расположен посередине беговой дорожки протектора. При неравномерном износе шины учитываются несколько участков с разным износом, суммарная площадь которых имеет такую же величину; появление одного индикатора износа (выступа по дну канавки беговой дорожки, высота которого соответствует минимально допустимой высоте рисунка протектора шин) при равномерном износе или 2 индикаторов в каждом из 2 сечений при неравномерном износе беговой дорожки; замена золотников заглушками, пробками и другими приспособлениями; местные повреждения шин (пробои, вздутия, сквозные и несквозные порезы), которые обнажают корд, а также местные отслоения протектора 29. Отсутствие хотя бы одного болта или гайки крепления дисков и ободьев колес не X X X X X X X X допускается 30. Наличие трещин на дисках и ободах колес, а также следов их устранения сваркой не X X X X X X X X допускается 31. Видимые нарушения формы и размеров крепежных отверстий в дисках колес не допускаются X X X X X X X X 32. Установка на одну ось транспортного средства шин разных размеров, конструкций X X X X X X X X (радиальной, диагональной, камерной, бескамерной), моделей, с разными рисунками протектора, морозостойких и неморозостойких, новых и восстановленных, новых и с углубленным рисунком протектора не допускается

VI. Двигатель и его системы 33. Содержание загрязняющих веществ в отработавших газах транспортных средств должно X X X X X X - - X соответствовать требованиям пунктов 9.1 и 9.2 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 34. Подтекание и каплепадение топлива в системе питания бензиновых и дизельных двигателей не X X X X X X - - X допускаются 35. Запорные устройства топливных баков и устройства перекрытия топлива должны быть X X X X X X - - X работоспособны 36. Система питания транспортных средств, предназначенная для работы на сжатом природном газе, сжиженном природном газе и сжиженном углеводородном газе, должна быть герметична. У транспортных средств, оснащенных такой системой питания, на наружной поверхности газовых баллонов должны быть нанесены их паспортные данные, в том числе дата действующего последующего освидетельствования. Не допускается использование газовых баллонов с истекшим сроком их периодического освидетельствования 37. Уровень шума выпускной системы транспортного средства должен соответствовать требованиям X X X X X X - - X пункта 9.9 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011

VII. Прочие элементы конструкции 38. Транспортное средство должно быть укомплектовано обеспечивающими поля обзора зеркалами X X X X X X - - - заднего вида согласно таблице 10 ГОСТ Р 51709-2001. При отсутствии возможности обзора через задние стекла легковых автомобилей необходима установка наружных зеркал заднего вида с обеих сторон 39. Не допускается наличие дополнительных предметов или покрытий, ограничивающих обзорность X X X X X X - - - с места водителя (за исключением зеркал заднего вида, деталей стеклоочистителей, наружных и нанесенных или встроенных в стекла радиоантенн, нагревательных элементов устройств размораживания и осушения ветрового стекла). В верхней части ветрового стекла допускается крепление полосы прозрачной цветной пленки шириной, соответствующей требованиям пункта 4.3 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 40. Светопропускание ветрового стекла и стекол, через которые обеспечивается передняя X X X X X X - - - обзорность для водителя, должно соответствовать требованиям пункта 4.3 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 41. Наличие трещин на ветровых стеклах транспортных средств в зоне очистки стеклоочистителем X X X X X X - - - половины стекла, расположенной со стороны водителя, не допускается 42. Замки дверей кузова или кабины, механизмы регулировки и фиксирующие устройства сидений X X X X X X - - - водителя и пассажиров, устройство обогрева и обдува ветрового стекла и предусмотренное изготовителем транспортного средства противоугонное устройство должны быть работоспособны 43. Запоры бортов грузовой платформы и запоры горловин цистерн должны быть работоспособны - X - X - X X X - 44. Аварийный

выключатель дверей и сигнал требования остановки должны быть работоспособны - - X - X - - - 45. Аварийные выходы и устройства приведения их в действие, приборы внутреннего освещения - - X - X - - - салона, привод управления дверями и сигнализация их работы должны быть работоспособны 46. Транспортное средство должно быть укомплектовано звуковым сигнальным прибором в рабочем X X X X X X - - X состоянии. Звуковой сигнальный прибор должен при приведении в действие органа его управления издавать непрерывный и монотонный звук 47. Аварийные выходы должны быть обозначены и иметь таблички, содержащие правила их - - X - X - - - использования. Должен быть обеспечен свободный доступ к аварийным выходам 48. Задние и боковые защитные устройства должны соответствовать требованиям пункта 8 - - - X - X - X - приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 49. Замок седельно-сцепного устройства седельных автомобилей-тягачей должен после сцепки - - - X - X - - - закрываться автоматически. Ручная и автоматическая блокировки седельно-сцепного устройства должны предотвращать самопроизвольное расцепление тягача и полуприцепа. Деформации, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепного шкворня, гнезда шкворня, опорной плиты, тягового крюка, шара тягово-сцепного устройства, трещины, разрушения, в том числе местные, или отсутствие деталей сцепных устройств и их крепления не допускаются 50. Одноосные прицепы (за исключением роспусков) и прицепы, не оборудованные рабочей - - - - - X - - тормозной системой, должны быть оборудованы предохранительными приспособлениями (цепями, тросами), которые должны быть работоспособны. Длина предохранительных цепей (тросов) должна предотвращать контакт сцепной петли дышла с дорожной поверхностью и при этом обеспечивать управление прицепом в случае обрыва (поломки) тягово-сцепного устройства. Предохранительные цепи (тросы) не должны крепиться к деталям тягово-сцепного устройства или деталям его крепления 51. Прицепы (за исключением одноосных и роспусков) должны быть оборудованы устройством, - - - - - X X - поддерживающим сцепную петлю дышла в положении, облегчающем сцепку и расцепку с тяговым автомобилем. Деформации сцепной петли или дышла прицепа, грубо нарушающие их положение относительно продольной центральной плоскости симметрии прицепа, разрывы, трещины и другие видимые повреждения сцепной петли или дышла прицепа не допускаются 52. Продольный люфт в безазорных тягово-сцепных устройствах с тяговой вилкой для - - X X X X - X - сцепленного с прицепом тягача не допускается 53. Тягово-сцепные устройства должны обеспечивать безазорную сцепку сухарей замкового X X - - - X - - устройства с шаром. Самопроизвольная расцепка не допускается 54. К размерным характеристикам сцепных устройств применяются требования, предусмотренные X X X X X X X X - пунктом 6.8 приложения N 8 к ТР ТС 018/2011 55. Транспортные средства должны быть оснащены ремнями безопасности. X X X X X X - - - Ремни безопасности не должны иметь следующих дефектов: надрыв на лямке, видимый невооруженным глазом; замок не фиксирует "язык" лямки или не выбрасывает его после нажатия на кнопку замыкающего устройства; лямка не вытягивается или не втягивается во втягивающее устройство (катушку); при резком вытягивании лямки ремня не обеспечивается прекращение (блокирование) ее вытягивания из втягивающего устройства (катушки) 56. Транспортные средства должны быть укомплектованы знаком аварийной остановки X X X X X X - - - 57. Транспортные средства должны быть укомплектованы не менее чем 2 противооткатными упорами - - - X X X - - - 58. Транспортные средства категорий М1 и N должны быть оснащены не менее чем одним X X X X X X - - - порошковым или хладоновым огнетушителем емкостью не менее 2 литров, транспортные средства категорий М2 и М3 - 2 огнетушителями, один из которых должен размещаться в кабине водителя, а второй - в пассажирском салоне (кузове). Огнетушители должны быть опломбированы, и на них должен быть указан срок окончания использования, который на момент проверки не должен быть завершен 59. Поручни в автобусах, запасное колесо, аккумуляторные батареи, сиденья, а также - - X X X X - - - огнетушители и медицинская аптечка на транспортных средствах, оборудованных приспособлениями для их крепления, должны быть надежно закреплены в местах, предусмотренных конструкцией транспортного средства 60. На транспортных средствах, оборудованных механизмами

|не оборудованных ||||| |рабочей тормозной ||||| |системой |||--|-----| |--|-----
 -----| |--|-----| | 8 |Отсутствие трещин | 29|Наличие всех болтов или|
51	Оборудование прицепов			остаточной			гаек крепления дисков и			(за исключением								
деформации деталей			ободьев колес			одноосных и роспусков)				тормозного привода								
исправным устройством,							поддерживающим сцепную							петлю дышла в				
	положении, облегчающем							сцепку и расцепку с					тяговым автомобилем			--	----	
-----		--	-----		--	-----		9	Исправность средств	30	Отсутствие трещин							
на	52	Отсутствие продольного			сигнализации и			дисках и ободьях колес			люфта в							
безазорных			контроля тормозных					тягово-сцепных			систем					устройствах с		
тяговой					вилкой для сцепленного							с прицепом тягача			--	-----		--
-----		--	-----		10	Отсутствие набухания	31	Отсутствие видимых										
53	Обеспечение			тормозных шлангов			нарушений формы и			тягово-сцепными			под					
давлением,			размеров крепежных			устройствами легковых			трещин и видимых			отверстий						
в дисках			автомобилей			мест перетирания			колес			безазорной сцепки					сухарей	
замкового					устройства с шаром			--	-----		--	-----		--	-----		--	-----
11	Расположение и длина	32	Установка шин на	54	Соответствие размерных			соединительных										
	транспортное средство в		характеристик сцепных			шлангов			соответствии с			устройств						
	пневматического			требованиями			установленным			тормозного привода					требованиям			
		автопоездов						--	-----		--	-----		--	-----		--	-----
управление	VI. Двигатель и его системы	55	Оснащение транспортных				средств исправными											
		ремнями безопасности			--	-----		--	-----		--	-----		--	-----			
12	Работоспособность	33	Соответствие содержания	56	Наличие знака			усилителя рулевого										
загрязняющих веществ в			аварийной остановки			управления.			отработавших газах									
Плавность изменения			транспортных средств					усилия при повороте			установленным							
		рулевого колеса			требованиям						--	-----		--	-----		--	-----
13	Отсутствие	34	Отсутствие подтекания и	57	Наличие не менее			самопроизвольного										
каплепадения топлива в			2 противооткатных			поворота рулевого			системе питания									
упоров			колеса с усилителем					рулевого управления					от нейтрального					
				положения при					работающем двигателе								--	-----
--	-----		--	-----		14	Отсутствие	35	Работоспособность	58	Наличие огнетушителей,							
превышения			запорных устройств и			соответствующих			предельных значений			устройств						
перекрытия			установленным			суммарного люфта в			топлива			требованиям			рулевым			
управлении						--	-----		--	-----		--	-----		--	-----		15
36	Герметичность системы	59	Надежное крепление			повреждения и полная			питания									
транспортных			поручней в автобусах,			комплектность			средств, работающих на			запасного						
колеса,			деталей крепления			газе.			аккумуляторной			рулевой колонки и			Соответствие			
газовых			батареи, сидений,			картера рулевого			баллонов установленным			огнетушителей и						
		механизма			требованиям			медицинской аптечки			--	-----		--	-----		--	-----
-----		--	-----		16	Отсутствие следов	37	Соответствие нормам	60	Работоспособность								
остаточной			уровня шума выпускной			механизмов регулировки			деформации, трещин и									
системы			сидений			других дефектов в					рулевым механизме и					рулевым		
приводе						--	-----		--	-----		--	-----		--	-----		17
Прочие элементы	61	Наличие надколесных			устройств,			конструкции			грязезащитных							
ограничивающих			устройств, отвечающих			поворот рулевого			установленным			колеса,						
не			требованиям			предусмотренных					конструкцией						--	-----
-----		--	-----		III. Внешние световые	38	Наличие зеркал заднего	62	Соответствие									
		приборы		вида в соответствии с			вертикальной					требованиями			статической нагрузки			
				на тяговое устройство					автомобиля от					сцепной петли				

