

Об открытии пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга

Приказ · № 133 · от 10.12.2008 · Федеральное агентство по обустройству государственной границы · Утратил силу

ПРИКАЗ

Федерального агентства по обустройству

государственной границы Российской Федерации

от 10 декабря 2008 г. N 133

Об открытии пункта пропуска через государственную границу

Российской Федерации в морском порту Усть-Луга

Зарегистрирован Минюстом России 24 декабря 2008 г.

Регистрационный N 12950

В соответствии с распоряжением Правительства Российской Федерации от 8 ноября 2000 г. N 1572-р (Собрание законодательства Российской Федерации, 2000, N 46, ст. 4572) и Правилами установления, открытия, функционирования (эксплуатации), реконструкции и закрытия пунктов пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 26 июня 2008 г. N 482 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 28, ст. 3381), Правилами определения пределов пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 7 апреля 2008 г. N 253 (Собрание законодательства Российской Федерации, 2008, N 15, ст. 1560), и на основании акта межведомственной комиссии от 11 ноября 2008 г. приказываю:

1. Открыть реконструированный морской грузовой постоянный многосторонний пункт пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга в пределах универсального перегрузочного терминала, первой пусковой очереди многопрофильного перегрузочного комплекса "Юг-2" и комплекса перегрузки технической серы.
2. Утвердить пределы пункта пропуска через государственную границу Российской Федерации в морском порту Усть-Луга согласно приложению.
3. Контроль за исполнением настоящего приказа оставляю за собой.

Руководитель Д.А.Безделов

Приложение

Пределы пункта пропуска через государственную границу

Российской Федерации в морском грузовом постоянном многостороннем порту Усть-Луга

Акватория +-----+ | | Географические координаты | | N +-----
-----| | северная широта | восточная долгота | +----+-----
+-----| | 1 | 59°40'03" | 28°17'35" | +----+-----| | 1A
| 59°40'29" | 28°18'16" | +----+-----| | 1B | 59°40'34" | 28°18'27" | +--
----+-----| | 2 | 59°42'13" | 28°18'07" | +----+-----+---
-----| | 3 | 59°42'13" | 28°21'01" | +----+-----| | 4 |
59°46'00" | 28°23'12" | +----+-----| | 4A | 59°46'00" | 28°26'20" | +--
----+-----| | 5 | 59°44'34" | 28°26'40" | +----+-----+---
-----| | 6 | 59°40'25" | 28°19'25" | +----+-----| | 6A |
59°40'07" | 28°18'14" | +----+-----| | 7 | 59°41'33" | 28°19'06" | +---
--+-----| | 8 | 59°40'14" | 28°22'24" | +----+-----+---
-----| | 9 | 59°39'39" | 28°22'36" | +----+-----| | 18A |
59°39'42" | 28°17'45" | +----+-----| | 21 | 59°49'58" | 28°24'05" | +--
----+-----| | 23 | 59°48'04" | 28°25'14" | +-----

-----+

1. Универсальный перегрузочный терминал +-----+ | |

Географические координаты | | N +-----| | северная широта |

восточная долгота | +----+-----| | 1 | 59°41'20.34" | 28°25'23.30" |

+----+-----| | 2 | 59°41'28.36" | 28°25'23.34" | +----+-----

-----+-----| | 3 | 59°41'28.42" | 28°25'23.44" | +----+-----

-----| | 4 | 59°41'28.39" | 28°25'44.93" | +----+-----| | 5 |

59°41'28.38" | 28°25'47.73" | +----+-----| | 6 | 59°41'28.36" |

28°26'00.42" | +----+-----| | 7 | 59°41'27.66" | 28°26'00.41" | +----

+-----+-----| | 8 | 59°41'27.50" | 28°26'00.42" | +----+-----

+-----+-----| | 9 | 59°41'27.37" | 28°26'00.42" | +----+-----

-| | 10 | 59°41'27.30" | 28°26'00.16" | +----+-----| | 11 | 59°41'27.40"

| 28°25'59.97" | +----+-----| | 12 | 59°41'27.40" | 28°25'59.56" | +----

--+-----+-----| | 13 | 59°41'27.30" | 28°25'59.36" | +----+-----

--+-----+-----| | 14 | 59°41'26.61" | 28°25'59.36" | +----+-----

----| | 15 | 59°41'26.51" | 28°25'59.56" | +----+-----| | 16 |

59°41'26.52" | 28°25'59.93" | +----+-----| | 17 | 59°41'26.22" |

28°25'59.93" | +----+-----| | 18 | 59°41'26.12" | 28°26'00.13" | +----

+-----+-----| | 19 | 59°41'26.11" | 28°26'00.08" | +----+-----

+-----+-----| | 20 | 59°41'25.59" | 28°26'00.09" | +----+-----

---| | 21 | 59°41'25.48" | 28°26'00.22" | +----+-----| | 22 |

59°41'25.47" | 28°26'04.06" | +----+-----| | 23 | 59°41'17.21" |

28°26'04.03" | +----+-----| | 24 | 59°41'17.21" | 28°26'02.48" | +----

+-----+-----| | 25 | 59°41'15.79" | 28°26'02.50" | +----+-----

+-----+-----| | 26 | 59°41'15.79" | 28°26'02.34" | +----+-----

---| | 27 | 59°41'15.79" | 28°26'01.99" | +----+-----| | 28 |

59°41'15.79" | 28°26'01.77" | +----+-----| | 29 | 59°41'15.80" |

28°26'00.76" | +----+-----| | 30 | 59°41'19.76" | 28°26'00.79" | +----

+-----+-----| | 31 | 59°41'20.29" | 28°25'59.66" | +----+-----

+-----+-----| | 32 | 59°41'20.34" | 28°25'25.49" | +-----

+

2. Первая пусковая очередь многопрофильного перегрузочного

комплекса "Юг-2" +-----+ | | Географические координаты | | N

+-----| | северная широта | восточная долгота | +----+-----

-----+-----| | 1' | 59°40'32.31" | 28°25'20.19" | +----+-----

-----| | 2' | 59°40'12.51" | 28°25'26.16" | +----+-----| | 3' |

59°40'12.88" | 28°25'30.96" | +----+-----| | 4' | 59°40'14.60" |

28°25'34.58" | +----+-----| | 5' | 59°40'17.80" | 28°25'33.59" | +----

+-----+-----| | 6' | 59°40'17.73" | 28°25'31.86" | +----+-----

+-----+-----| | 7' | 59°40'20.02" | 28°25'31.16" | +----+-----

-| | 8' | 59°40'20.23" | 28°25'33.81" | +----+-----| | 9' | 59°40'20.05"

| 28°25'33.87" | +----+-----| | 10' | 59°40'20.33" | 28°25'37.41" | +---

---+-----+-----| | 11' | 59°40'20.05" | 28°25'37.50" | +----+-----

---+-----+-----| | 12' | 59°40'20.35" | 28°25'41.43" | +----+-----

-----| | 13' | 59°40'21.09" | 28°25'42.54" | +----+-----| | 14' |

59°40'21.61" | 28°25'43.61" | +----+-----| | 15' | 59°40'33.84" |

28°25'39.92" | +-----+

3. Комплекс перегрузки технической серы +-----+ | |

Географические координаты | | N +-----| | северная широта |
 восточная долгота | +----+-----+-----| | 15 | 59°41'44.39" | 28°25'45.02" |
 +----+-----+-----| | 23 | 59°41'44.38" | 28°25'49.09" | +----+-----
 -----+-----| | 24 | 59°41'41.69" | 28°25'49.07" | +----+-----+-----
 -----| | 25 | 59°41'41.69" | 28°25'48.41" | +----+-----+-----| | 26 |
 59°41'31.31" | 28°25'48.36" | +----+-----+-----| | 27 | 59°41'31.31" |
 28°25'50.24" | +----+-----+-----| | 28 | 59°41'31.31" | 28°25'50.24" | +----
 +-----+-----| | 29 | 59°41'31.31" | 28°25'50.91" | +----+-----
 +-----| | 30 | 59°41'30.59" | 28°25'50.91" | +----+-----+-----
 --| | 31 | 59°41'30.49" | 28°25'50.86" | +----+-----+-----| | 32 |
 59°41'30.42" | 28°25'50.71" | +----+-----+-----| | 33 | 59°41'30.39" |
 28°25'50.52" | +----+-----+-----| | 34 | 59°41'30.39" | 28°25'50.36" | +----
 +-----+-----| | 35 | 59°41'28.38" | 28°25'50.35" | +----+-----
 +-----| | 14 | 59°41'28.37" | 28°25'44.93" | +-----
 +

4. Терминал перевалки лесных грузов +-----+ | |

Географические координаты | | N +-----| | северная широта |
 восточная долгота | +----+-----+-----| | 1 | 59°39'56.10" | 28°17'48.01" |
 +----+-----+-----| | 2 | 59°39'55.1" | 28°17'50,7" | +----+-----
 ---+-----| | 3 | 59°39'59.1" | 28°17'53.0" | +----+-----+-----
 -| | 4 | 59°39'58.2" | 28°17'55.5" | +-----+

5. Угольный терминал +-----+ | | Географические координаты
 | | N +-----| | северной широты | восточной долготы | +----+-----
 -----+-----| | 1 | 59°41'02.00" | 28°25'23.35" | +----+-----+-----
 -----| | 2 | 59°41'11.17" | 28°25'23.25" | +----+-----+-----| | 3 |
 59°41'11.17" | 28°25'31.24" | +----+-----+-----| | 4 | 59°41'02.10" |
 28°25'31.19" | +----+-----+-----| | 5 | 59°41'02.02" | 28°25'29.18" | +-----
 +-----+-----| | 6 | 59°41'01.64" | 28°25'29.18" | +----+-----
 +-----| | 7 | 59°41'01.35" | 28°25'27.26" | +----+-----+-----
 --| | 8 | 59°41'00.72" | 28°25'26.22" | +-----+