

Об утверждении Положения о Межведомственной аттестационной комиссии, осуществляющей профессиональную аттестацию экспертов-техников и ее аннулирование

Приказ · № 228 · от 30.06.2020 · Министерство транспорта · Действует без изменений

МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ПРИКАЗ

МОСКВА

30 июня 2020 г. № 228

Об утверждении Положения о Межведомственной аттестационной комиссии, осуществляющей профессиональную аттестацию экспертов-техников и ее аннулирование

Зарегистрирован Минюстом России 26 августа 2020 г.

Регистрационный № 59480

В соответствии с пунктом 4 статьи 12.1 Федерального закона от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2019, № 18, ст. 2212) и постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 г. № 1258 "Об определении уполномоченного федерального органа исполнительной власти, устанавливающего положение о межведомственной аттестационной комиссии, осуществляющей профессиональную аттестацию экспертов-техников и ее аннулирование" (Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 40, ст. 5556) приказываю:

Утвердить прилагаемое Положение о Межведомственной аттестационной комиссии, осуществляющей профессиональную аттестацию экспертов-техников и ее аннулирование.

Министр Е.И.Дитрих

УТВЕРЖДЕНО
приказом Минтранса России
от 30 июня 2020 г. № 228

Положение о Межведомственной аттестационной комиссии, осуществляющей профессиональную аттестацию экспертов-техников и ее аннулирование

I. Общие положения

1. Межведомственная аттестационная комиссия, осуществляющая профессиональную аттестацию экспертов-техников и ее аннулирование (далее - МАК), создается с целью определения соответствия квалификации кандидата в эксперты-техники Требованиям к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требованиям к их профессиональной аттестации, основаниям ее аннулирования, утвержденным приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 сентября 2016 г. № 277 1 (далее - Требования), для последующего включения сведений в государственный реестр экспертов-техников, либо аннулирования профессиональной аттестации экспертов-техников на основаниях, установленных Требованиями 2 .

2. МАК в своей деятельности руководствуется:

Федеральным законом от 25 апреля 2002 г. № 40-ФЗ "Об обязательном страховании гражданской ответственности владельцев транспортных средств" 3 ;
постановлением Правительства Российской Федерации от 17 октября 2014 г. № 1065 "Об определении уполномоченных федеральных органов исполнительной власти, устанавливающих требования к экспертам-техникам, в том числе требования к их профессиональной аттестации, основания ее аннулирования, а также порядок ведения государственного реестра экспертов-техников, и о признании утратившими силу некоторых решений Правительства Российской Федерации" 4 ;
постановлением Правительства Российской Федерации от 26 сентября 2019 г. № 1258 "Об определении уполномоченного федерального органа исполнительной власти, устанавливающего положение о межведомственной аттестационной комиссии, осуществляющей профессиональную аттестацию экспертов-техников и ее аннулирование" 5 ;
приказом Министерства транспорта Российской Федерации от 22 сентября 2016 г. № 277 "Об утверждении требований к экспертам-техникам, осуществляющим независимую техническую экспертизу транспортных средств, в том числе требований к их профессиональной аттестации, оснований ее аннулирования" 1 .

1 Зарегистрирован Минюстом России 19 октября 2016 г., регистрационный № 44083, с изменениями, внесенными приказом Минтранса России от 15 октября 2019 г. № 336 (зарегистрирован Минюстом России 4 марта 2020 г., регистрационный № 57658).

2 Пункт 21 Требований.

3 Собрание законодательства Российской Федерации, 2002, № 18, ст. 1720; 2020, № 22, ст. 3382.

4 Собрание законодательства Российской Федерации, 2014, № 43, ст. 5901.

5 Собрание законодательства Российской Федерации, 2019, № 40, ст. 5556.

II. Задачи и функции МАК

3. Задачами МАК являются:

профессиональная аттестация экспертов-техников, осуществляющих независимую техническую экспертизу транспортных средств;

аннулирование профессиональной аттестации экспертов-техников.

4. МАК в целях решения возложенных на нее задач осуществляет следующие функции:

оценка соответствия уровня знаний и умений кандидатов в эксперты-техники Требованиям 6 ;

подготовка предложений по организации и проведению профессиональной аттестации экспертов-техников;

разработка и утверждение контрольных заданий для профессиональной аттестации экспертов-техников;

принятие решений о профессиональной аттестации экспертов-техников;

принятие решений об аннулировании профессиональной аттестации экспертов-техников;

подготовка предложений по совершенствованию учебной и методической базы в области обучения, повышения профессиональной компетентности и оценки знаний экспертов-техников;

рассмотрение жалоб на решения МАК о непрохождении профессиональной аттестации экспертов-техников и на деятельность экспертов-техников.

6 Пункты 6 и 7 Требований.

III. Порядок формирования и организация деятельности МАК

5. МАК формируется в составе должностных лиц Министерства транспорта Российской Федерации, Министерства юстиции Российской Федерации, Министерства внутренних дел Российской

Федерации, Центрального банка Российской Федерации, профессионального объединения страховщиков, уполномоченного по правам потребителей финансовых услуг, а также представителей общественных организаций и экспертов в области независимой технической экспертизы транспортных средств в соответствии с обращениями от указанных федеральных органов исполнительной власти, организаций и экспертов. Состав МАК, в том числе председатель МАК, заместитель председателя МАК и секретарь МАК, определяются Министром транспорта Российской Федерации.

Количество членов МАК должно быть не менее 15 человек.

6. Председателем МАК является должностное лицо Министерства транспорта Российской Федерации, которое:

- осуществляет руководство работой МАК;
- назначает дату проведения заседания МАК;
- проводит заседания МАК;
- дает поручения секретарю МАК;
- подписывает протокол заседания МАК.

В отсутствие председателя МАК его обязанности исполняет заместитель председателя МАК, который является должностным лицом Министерства транспорта Российской Федерации.

7. Члены МАК:

- принимают непосредственное участие в проведении профессиональной аттестации экспертов-техников;
- готовят предложения по оптимизации работы МАК;
- участвуют в обсуждении и принятии решений по работе МАК;
- принимают непосредственное участие в рассмотрении жалоб на решения МАК о непрохождении профессиональной аттестации и на деятельность экспертов-техников.

8. Секретарем МАК является член МАК, который:

- обеспечивает работу по подготовке к заседаниям МАК;
- ведет протоколы заседаний МАК;
- выполняет поручения председателя МАК;
- осуществляет прием и регистрацию заявлений кандидатов и приложенных к ним документов;
- осуществляет проверку комплектности документов, правильности их оформления, содержания представленных кандидатами выполненных заданий, формирует и направляет пакет документов членам МАК;
- осуществляет прием заявлений и жалоб, формирует пакеты материалов по каждой жалобе, направляет их членам МАК;
- по результатам заседаний МАК оформляет справки о выявленных нарушениях требований нормативных правовых актов, регламентирующих деятельность в области независимой технической экспертизы транспортных средств, а также по результатам рассмотрения заявлений-жалоб на деятельность экспертов-техников, учитывающие позиции членов МАК, принимавших участие в заседании;
- направляет запросы в письменной или электронной форме в государственные органы, организации, должностным лицам и экспертам-техникам на получение необходимых документов и материалов, связанных с деятельностью МАК;
- ведет сводный реестр протоколов МАК;
- ведет делопроизводство МАК.

9. Работа МАК осуществляется на основании планов, утверждаемых председателем МАК. Заседания МАК проводятся не реже одного раза в 2 месяца.

10. Заседание МАК считается правомочным, если на нем присутствует, в том числе в режиме видеосвязи, не менее половины членов МАК. Решения принимаются простым большинством голосов

от общего состава присутствующих на заседании членов МАК и оформляются протоколом. При равенстве голосов членов МАК голос председательствующего на заседании МАК является решающим.